

# NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

[www.rtcally.nl](http://www.rtcally.nl)



jaargang 54

nummer 6

juni 2020

## VAN HET BESTUUR

### IN MEMORIAM WOLTER STOELWINDER

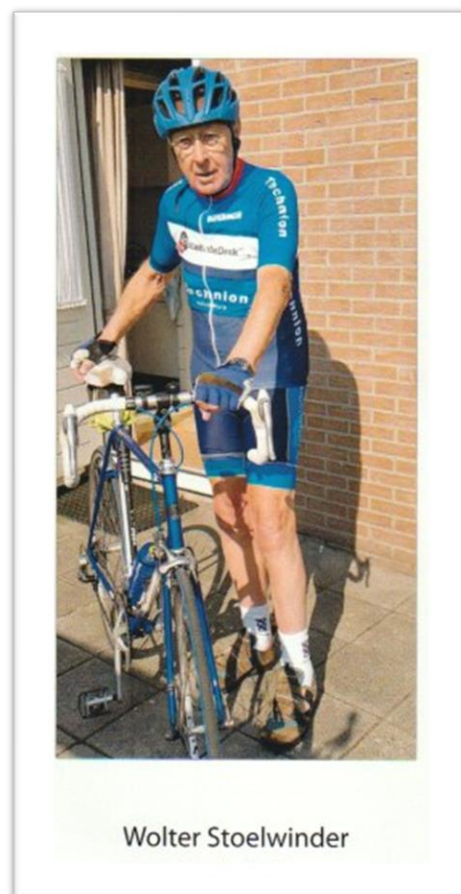
(11 maart 1932 – 05 mei 2020)

Wolter Stoelwinder veruit onze nestor, is toch nog onverwacht op de gezegende leeftijd van 88 jaar overleden. De oudste Rallyanen zijn van 1939 / 1940. Deze meeste Rallyanen kennen hem daarom niet. Mogelijk herinneren mensen hem nog bij de clubrit naar de kaasboerderij in Aldeboorn / De Deelen. Wolter had een groot hart voor Rally en met zijn kwaliteiten als boekhouder heeft hij grote betekenis gehad, vooral als penningmeester van de 11 Merencommissie en hoeder van het 11 Merenkapitaal. Die deskundigheid had hij nodig om de administratie goed op orde te brengen. Door grote zorgvuldigheid, punctualiteit en potlood en gum hebben zijn kasboeken bijna een artistieke uitstraling en zijn ze een genot voor het oog. Zijn grote dag was de 11 Merendag, waarbij het geld letterlijk bij hem binnenstroomde. Niet voor niets heeft hij in 2004 de Andriessen trofee mogen ontvangen.

Op fietsgebied was hij met een totaal van ongeveer 120.000 km (45<sup>e</sup> plek op de top 1000) ook een liefhebber, hoewel ik hem weinig ben tegengekomen. Hij fietste voor mijn tijd. Maar hij fietste veel: tientallen keren de 11 Meren- en de 11 Stedentocht, de Turfroute (je woont niet voor niets in Gorredijk) en het Rondje IJsselmeer. En natuurlijk Beetsterzwaag – Middelharnis om geld in te zamelen voor speelgoed voor kinderen van het Borneoord. De laatste jaren reed hij samen met zijn vrouw regelmatig diverse vierdaagsen per jaar op zijn gewone fiets tot hem ook dat te veel werd. Vanaf dit jaar was hij levenslang donateur, zoals hij dat noemde. Met veel fijne herinneringen denk ik terug aan een stille, hardwerkende Rallyaan met een twinkeling in zijn ogen bij humoristische momenten.

Bedankt Wolter.

Harrie Rigter



Wolter Stoelwinder

## **SLECHT NIEUWS**

Een aantal mensen weet het nog niet: de sluipmoordenaar alvleesklier kanker heeft met uitzaaiingen in mijn buik toegeslagen: hoewel dit pas vanaf 13 mei bekend is, is genezing en levensverlenging niet meer mogelijk. De laatste tijd zal ik met pijnbestrijding proberen te genieten van de fijne momenten en mooie herinneringen.

Ik ben al zo vermoeid, dat ik geen bezoek, telefoontjes en apps meer ontvang,

Genieten jullie maar van o.a. het fietsen en de andere dingen.

Harrie Rigter

## ***Namens RTC Rally wensen we Harrie, zijn vrouw en familie heel veel sterkte !***

.....

Beste Rallyanen,

Iedereen had uiteraard graag gezien dat Harrie, zoals afgesproken in de ledenvergadering in februari van dit jaar, gezond en wel het nieuwe bestuur tot eind 2020 zou gaan leiden als voorzitter ad interim. Vanuit de nieuwe bestuurders zal eind 2020 een nieuwe voorzitter komen. Helaas is de realiteit anders.

Met verdriet melden wij u daarom dat wij ons genoodzaakt zien om Wim Jansen tijdelijk weer op te nemen in het bestuur van onze club. Het is de bedoeling dat Wim dan tot de volgende ALV de taken van Harrie gaat overnemen. Formeel moet er toestemming van de ALV komen om Wim te benoemen doch het beleggen van een ALV is op dit moment ook moeilijk. Daarom verzoekt het bestuur via deze weg uw akkoord voor het benoemen van Wim tot bestuurder / voorzitter ad interim tot eind 2020. Bezwaren graag voor 12 juni melden bij Sjouke Aukema (secretaris).

Het loopt helaas steeds anders dan je verwacht en je hebt gepland. Zoals alles dit jaar anders loopt dan verwacht en gepland. Want wie had tijdens onze ledenvergadering op 28 februari verwacht en vermoed dat we zo lang niet met elkaar zouden kunnen fietsen, dat de contacten en gesprekken die zo vanzelfsprekend lijken ineens lange tijd zouden moeten missen. Het is fijn dat we via de media die ons ter beschikking contacten blijven onderhouden met elkaar en vooral met de mensen die door ziekte of blessures nu niet kunnen fietsen.

Het bestuur gaat de komende periode vol enthousiasme aan de slag met het ontwikkelen van haar visie op de toekomst van onze club, op 12 juni wordt de eerste stap gezet, we gaan ervan uit dat we dit proces aan het eind van het seizoen hebben afgerond en aan de leden kunnen voorleggen. Het ontwikkelen van een toekomstvisie kan niet zonder informatie van u. Hoe kijkt u naar de al die fietsers die in onze directe omgeving op de racefiets hun tochten maken en geen lid zijn van onze club of een andere fietsclub? Hebben al die fietsers geen behoefte aan een club of heeft RTC Rally onvoldoende te bieden voor hen en wat verwachten die fietsers dan van een club? Graag vernemen we uw ideeën.

We leven nu eind mei en het lijkt er op dat er weer enige ruimte komt om club-activiteiten te ontwikkelen. We kunnen weer met groepen van 4 op pad en het lijkt weer mogelijk om onderweg even op een terras te pauzeren. Allemaal nog prematuur doch het is een positieve ontwikkeling. Voor wat betreft een herstart van de reguliere clubactiviteiten blijven we de NTFU richtlijnen volgen. Blijf de website en de Rally app volgen voor nieuws, veel fietsplezier gewenst de komende periode.

Bestuur RTC Rally

---

## ***BEDANKT***

Lieve fietsvrienden,

Helaas is het voor ons onmogelijk om een ieder persoonlijk te bedanken voor de ere haag en het brengen van een laatste groet tijdens de uitvaart van

### **Jan Paul Andela**

Dit eerbetoon heeft bij mijn kinderen, kleinkinderen en mij een diepe indruk achter gelaten.

Wat zou Jan Paul dit mooi gevonden hebben.

Met deze gedachten troosten wij ons.

Daarom willen wij via dit bericht jullie hartelijk bedanken .

Nel Andela -de Bruin

Kinderen en klein kinderen.

Helaas is het voor ons onmogelijk om een ieder persoonlijk te bedanken voor het warme medeleven dat wij hebben ontvangen na het overlijden van mijn lieve man, onze zorgzame Jan Paul en lieve opa

### **Jan Paul Andela**

Daarom willen wij via deze weg u allen hartelijk bedanken voor de vele kaarten, de fijne brieven, bloemen en telefoontjes. Het heeft ons enorm goed gedaan.

Nel Andela-de Bruin  
Kinderen en kleinkinderen

---

## TOCHTEN

We ontvingen de onderstaande mail van de dochter van de heer Timmermans.

De heer Timmermans is inmiddels een bekende 11M rijder die alle tochten gefietst heeft en dat nog wel op dezelfde fiets!

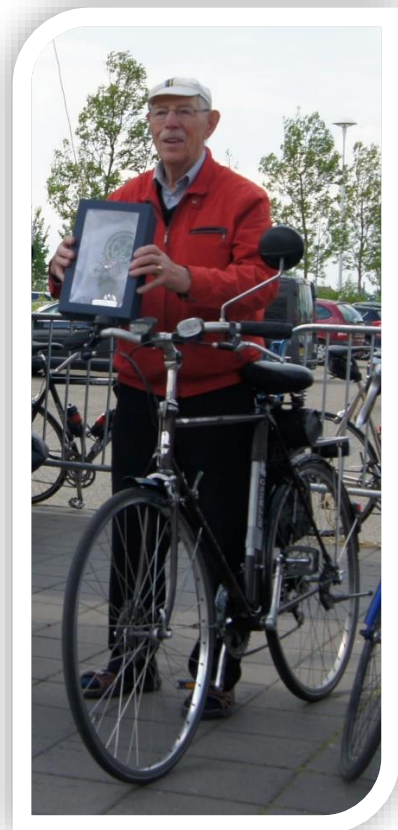
Beste allemaal,  
ik ben Jannie Cornelisse, de dochter van Jouke Jan Timmermans, jullie kennen hem vast wel: hij is intussen 94 jaar en heeft tot nu toe alle keren de elfmerentocht gefietst. De laatste paar jaar ging ik met hem mee. Wat heeft hij hier altijd veel plezier aan beleefd! Door deze elfmerentocht had hij steeds een doel om te fietsen.

Wij hadden dit jaar niet mee kunnen doen, mijn vader gaat wel wat achteruit en hij had veel tijd en energie nodig om voor mijn moeder te zorgen ( natuurlijk met erg veel hulp).

Ik wil jullie heel hartelijk bedanken voor de organisatie maar ook omdat hij de laatste keren steeds zo vol aandacht werd ontvangen.  
Dat deed ons allemaal zo goed, natuurlijk vooral mijn vader. Door jullie aandacht werd de elfmerentocht een hele speciale dag voor hem.  
Ik hoop dat deze mail doorgestuurd wordt naar het bestuur.

Nogmaals heel hartelijk bedankt, we zullen dit niet vergeten, veel succes en vriendelijke groet van mijn vader en mij,  
Jannie

p.s. mijn vader heeft alle 52 keer op dezelfde fiets gereden! T werd wel wat eng met op- en afstappen, en inderdaad is hij laatst gevallen met de fiets. Gelukkig niks gebroken. Nu heeft dan toch een nieuwe fiets, met een lage instap.



Als tamelijk verse import vind ik alle routes even mooi. Ik had het geluk dat ik als pensionado bij de dinsdag/donderdag groep aan kon sluiten. Ik ben in het begin goed en vaderlijk begeleid door Harrie en Henk en zij hebben me verrast als het om routes gaat. Mijn vader is geboren en getogen in Koudum en natuurlijk woonde daar mijn Pake en Beppe en de rest van de familie. Ook de onderduik ouders van mijn moeder waren echte Koudummers.

Zo komt het dat voor mij Friesland bestond uit de Zuidwesthoek met Gaasterland als het middelpunt van het universum. Mooier dan dat bestaat er niet. Later kwamen daar de Elfmeren en de Elfstedentocht bij. Maar ook dan dacht ik altijd "Weg uit dat kouwe open noorden, op naar Gaasterland".

Door H&H heb ik een ander deel van Friesland ontdekt en dat is me erg goed bevallen. Henk gaat dan meestal richting Wolvega maar komen doen we er nooit. Waar we wel komen zijn de mooiste paden en gebieden zoals de Tjongervallei, Oranjewoud kortom te veel om op te noemen. Vooral in het eerste jaar zat ik vaak verbluft op de fiets over zo veel schoonheid. Zelfs is het Harrie gelukt om me op het rechte pad te brengen.

Ik heb in de loop van de jaren veel van de routes die ik van Henk heb op gedaan in mijn routes ingepast. Eerlijk gezegd leunde ik maar een beetje gemakzuchtig achterover, de route werd toch wel door Henk uitgezet.

Echter toen kwam het Corona virus en nu maak ik vanaf maart mijn eigen routes. Mij favoriete rondje is op de heenweg wind tegen en op de terugweg wind mee en de afstand is ronde de 100km

Wat er vooral bij noorderwind in moet zitten; het fietspad langs de Zwette van Leeuwarden tot Scharnegoutum. Bij westenwind is natuurlijk Gaasterland aan de beurt. Oostenwind betekent dat ik naar Egypte ga en Zuiderwind is richting Schoterzijl en de Weerribben.

Fietsen in Friesland is geweldig, mooie natuur, verkeersluwe routes en bovenal die Friese Fiets Maten, Geweldig!!!

Ik geef de pen door aan Mark.

## *LEDENADMINISTRATIE*

- Geen mededelingen

## COMPETITIE

<b>RTC Rally km stand t/m april 2020</b>			
1	Andries Sijszeling	3.490	km
2	Folkert Hobma	2.954	km
3	Heero Zwart	2.783	km
4	Henk Hellinga	2.720	km
5	Catrinus Zijlstra	2.405	km
6	Theo Mestrini	2.358	km
7	Gatze Houben	2.144	km
8	Jan Kluitenberg	2.100	km
9	Hertzen van der Schuit	2.096	km
10	Sjouke Aukema	2.048	km
11	Jan Plantinga	2.020	km
12	Henk Feenstra	1.955	km
13	Yde Flapper	1.980	km
14	Geert de Jong	1.819	km
15	Wim Jansen	1.700	km
16	Anne Beukens	1.641	km
17	Julius Bosma	1.615	km
18	Johan Jilderts	1.543	km
19	Tjerk Douma	1.529	km
20	Henk de Vries	1.465	km
21	Yme Lautenbach	1.401	km
22	Okke Adema	1.385	km
23	Wessel Faber	1.250	km
24	Anouk de Vries	1.155	km
25	Mark van der Ham	1.149	km
26	Yke de Jong	1.070	km
27	Piet Gemser	1.066	km
28	Hylke van der Meulen	904	km
29	Rene Veenman	755	km
30	Ubbo Dotinga	604	km
31	Paul In der Rieden	587	km
32	Bram van Dijk	547	km
33	Ger Terhell	518	km
34	Rein Mous	429	km
35	Harry Rigter	400	km
36	Gerrit Meijer	384	km
37	Marcel Bangma	266	km
38	Bareld Kuilman	220	km
<b>Totaal</b>		<b>56.455</b>	<b>km</b>

## *FRIESLAND BEWEEGT*

Beste vrijwilliger van Friesland Beweegt,

De gevolgen van de huidige crisis zijn voor veel bedrijven een gevecht om te overleven. Dit geldt helaas ook voor onze stichting. Het uitblijven van inkomsten en de relatief hoge, maandelijkse kosten bezorgen me menige slapeloze nacht. Afgelopen week hebben we de prognose tot eind 2021 met een aantal van onze financiële mensen doorgenomen en dat zag er allesbehalve hoopvol uit. Dat dit grote gevolgen heeft voor de bedrijfsvoering laat zich raden...

We hebben de huur op moeten zeggen en moeten, naar verwachting de komende 2 jaar, alles weer vanuit huis organiseren. We hebben van de verhuurder tot eind augustus de tijd gekregen om het pand te ontruimen. Wellicht heb je al gezien dat we alles wat niet absoluut noodzakelijk is voor de Winterfiets Elfstedentocht en de Waddentrips via Marktplaats en onze website aan het verkopen zijn?

Zoals gezegd houden we hoop dat we het komend jaar de WF11ST en de WT kunnen organiseren, met de dan geldende regels. De deelnemers van dit jaar hebben een voucher ontvangen, die ze dan kunnen gebruiken om de trip te betalen. Als, nu het kabinet toch heeft moeten zeggen dat terugbetaling verplicht is, niet iedereen dat tegelijk gaat doen én we komend jaar weer een matige aanwas van nieuwe deelnemers krijgen, dan gaan we het redden. Ons nieuwe project opStapbus moeten we helaas wel stoppen. Ook de recente subsidieaanvragen zijn afgekeurd en we hebben geen geld voor verliesgevende projecten, hoe sociaal belangrijk ook. De Verkeersflitsen zijn sinds maart afgelast tot de zomervakantie. Een aantal zijn doorgeschoven naar september/oktober, de rest naar volgend jaar.

Precies op het moment dat we met een grote marketing campagne zouden starten voor de Fietsagenda, ging de boel op slot. Ondertussen is er flink aan de website verder gewerkt en staat hij live. Het is nog lastig om activiteiten te vinden, maar ik heb nog een voorraad van zo'n 100 fietsroutes liggen die er ook nog in moeten...

Tenslotte

We zullen dus nog wat langer de gezelligheid van het kantoor in Leeuwarden moeten missen, maar we gaan gewoon verder met het organiseren van leuke evenementen. Ik hoop dan ook volgend jaar gewoon weer een beroep op je te kunnen doen, dat jij weer mee wil werken én dat het qua regelgeving ook kan. Helaas heb ik nog niet met iedereen die dit direct raakt persoonlijk kunnen spreken, maar ik kon niet langer wachten met het bekend te maken dat we het pand uit moeten. Vandaar voor sommigen even op deze onpersoonlijke manier. Mijn excuses hiervoor.

Eric Lansu

Voor meer informatie zie : [www.frieslandbeweegt.frl](http://www.frieslandbeweegt.frl)