

# NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

[www.rtcally.nl](http://www.rtcally.nl)



jaargang 55

nummer 5

mei 2021

## VAN HET BESTUUR

Beste Rallyanen

De eerste 4 maanden van het jaar 2021 zitten er alweer op. Normaliter zouden we nu helemaal in de ban van 11-merentocht zijn. Hoeveel deelnemers zijn er al en wordt er goed weer voorspeld dan komen we wel op ..... enzovoorts. Zoals jullie allemaal hebben kunnen lezen hebben we dit jaar ondanks de COVID maatregelen toch wel een 11-meren georganiseerd. En wat voor een 11-meren.

Er hebben zich toch nog bijna 1.500 mensen ingeschreven. Goede reclame voor de club en een signaal dat de 11-meren voor erg veel fietsers een waardevolle tocht is. Top geregeld heren. Het opheffen van de maatregelen die ons dwingen om geen reguliere clubtochten en bijeenkomsten te organiseren of liever die eenieder er toe dwingen om nagenoeg altijd alleen te fietsen lijkt er nu toch wel aan te komen. Dus we gaan de komende maand voorbereidingen treffen zodat zodra er weer ruimte komt we van start te kunnen.

Het bestuur heeft besloten om toch in de eerste helft van jaar een ALV te organiseren. Deze is gepland op 28 mei a.s. Hoe we dat gaan doen dat lees je verderop in deze Nieuwsbrief.

Deze keer geen filosofische gedachtenspinsel maar ter lering en vermaak. De oprichters van onze club hebben in 1966 besloten de club RTC Rally te noemen. De letters RTC staan voor Rijwiel Toer Club. Toen ik de van verenigingen aangesloten bij de NTFU eens ben gaan nazien kwam ik tot de ontdekking dat er weinig clubs zijn die zich Rijwiel Toer Club noemen. Het is nagenoeg allemaal TFC ofwel Toer Fiets Club. Hoe kan dat? Het lijkt er op dat men zich in Sneek tot een andere sociale klasse meende te moeten verheffen. Het woord fiets was in de jaren voor 1940 te gewoon. Je was tot ver na 1940 zelfs ook geen fietsenmaker maar rijwielhersteller. Ook in wetgeving werd altijd geschreven "rijwiel"; er was een rijwielpad en er was een rijwielstalling en dus geen "fiets" "fietspad" "fietsenstalling".

Maar goed wat maakt nu dat al die ander clubs TFC zijn en wij RTC. Zijn wij elitair? Of zijn wij conservatief? Of ..... Ik neem aan dat de oprichters destijds met de beste bedoelingen de club RTC hebben genoemd. De oprichters hebben waarschijnlijk niet geweten dat in de loop van 1966 het woord "rijwiel" uit de wetgeving is verdwenen en is vervangen door "fiets".

De vraag waar het bestuur zich dus over zou kunnen buigen is of we naast nieuwe kleding, een nieuw logo ook onze naam zouden moeten aanpassen naar TFC Rally?

Ik ben benieuwd naar uw visie.

Wim Jansen

## Algemene Ledenvergadering

Wij, het bestuur, vindt het van groot belang dat er een Algemene Ledenvergadering wordt gehouden. Redenen hiervoor zijn onder meer dat het bestuur in gesprek met u als leden wil blijven. Het bestuur wil rekening en verantwoording afleggen, immers er wordt wel bestuurd, er worden plannen gemaakt. De club en onze passie zijn niet geveld door Covid. En er zijn technische mogelijkheden om een ALV onder professionele begeleiding te organiseren. Dat moet ook professioneel omdat er herbenoeming van bestuursleden plaatsvinden en de benoeming van een nieuwe voorzitter. Dergelijke zaken goed doen kunnen we alleen waarborgen wanneer we dit in een bijeenkomst op locatie doen of met professionele begeleiding online. Zo'n professionele begeleiding brengt meer kosten met zich mee dan een reguliere ALV. We willen die kosten alleen maken wanneer er voldoende aanmeldingen zijn voor een professionele online ALV.

Daarom willen we graag weten hoeveel mensen er, virtueel aanwezig zijn bij deze online ALV zodat we kunnen inschatten of het de moeite waard is om hiervoor wat kosten te gaan maken.

Naast de benoeming van een nieuwe voorzitter staan er uiteraard de gebruikelijke zaken op de agenda zoals het financieel verslag 2020 en de begroting 2021. En last but not least een uitgebreide presentatie van een nieuwe lijn clubkleding. Bij een ALV hebben we normaliter een formeel deel en een informeel deel. Ook dit informele deel kunnen we nu gaan doen. De inhoud daarvan vermelden we nog niet. Wij vertrouwen dat ook dit informele deel jullie zal aanspreken, wij zijn enthousiast en hopen dat er veel aanmeldingen komen zodat we elkaar kunnen ontmoeten en op correcte manier de ALV kunnen houden.

We willen de ALV op 28 mei a.s. organiseren; om de ALV professioneel online te kunnen organiseren ontvangen we graag jullie **aanmeldingen voor 10 mei a.s.** Hiervoor zullen jullie ook nog een mail ontvangen van onze secretaris maar nu al een mail naar [bestuur@rtcrally.nl](mailto:bestuur@rtcrally.nl) voldoet ook.

We hopen jullie te zien op onze ALV! En alvast dank voor jullie reacties!

Een agenda volgt tijdig.

## LEDENADMINISTRATIE

- Als nieuw lid verwelkomen we John Hartevelde uit Sneek. We wensen John een goede tijd bij RTC Rally.

## EXTRA MEDEDELING STERRITTEN

Graag aandacht voor het volgende: de Blauwe Tent staat te koop en is per direct gesloten. Hierdoor kunnen we hier niet meer terecht. Of dit later wel weer mogelijk is, zal t.z.t. duidelijk worden.

Andere sterritlocaties zijn mogelijk wel weer open vanaf 12.00 uur, mits ze natuurlijke een terras hebben. Het is verstandig hier van tevoren naar te informeren of hun website te raadplegen.

# KILOMETERREGISTRATIE

RTC Rally km stand		t/m februari	maart	totaal	
1	Piet Gemser	2.191	1.455	3.646	km
2	Sjouke Aukema	2.230	1.225	3.455	km
3	Theo Mestrini	1.710	1.478	3.188	km
4	Henk Olthuis	1.588	1.354	2.942	km
5	Folkert Hobma	1.731	1.101	2.832	km
6	Jan Plantinga	1.520	1.300	2.820	km
7	Heero Zwart	1.515	1.237	2.752	km
8	Andries Sijszelijng	1.075	1.580	2.655	km
9	Gatze Houben	1.589	1.034	2.623	km
10	Yde Flapper	1.080	1.525	2.605	km
11	Anne Beukens	1.726	540	2.266	km
12	Hylke van der Meulen	1.134	1.087	2.221	km
13	Hertzen van der Schuit	1.271	876	2.147	km
14	Ed Laagland	1.170	857	2.027	km
15	Catrinus Zijlstra	1.100	910	2.010	km
16	Foekje Ankersmit	961	1.019	1.980	km
17	Henk Feenstra	1.140	800	1.940	km
18	Mark van der Ham	1.090	837	1.927	km
19	Tjerk Douma	987	874	1.861	km
20	Geert de Jong	832	916	1.748	km
21	Bauke van der Wijk	863	710	1.573	km
22	Almara Hofstra	833	733	1.566	km
23	Wim Jansen	892	469	1.361	km
24	Bauke Teernstra	615	717	1.332	km
25	Okke Adema	755	550	1.305	km
26	Marcel van der Molen	797	507	1.304	km
27	Piebe Wester	945	315	1.260	km
28	Henk de Vries	1.090		1.090	km
29	Julius Bosma	740	340	1.080	km
30	Jaap v.d. Veen	495	585	1.080	km
31	Wessel Faber	545	500	1.045	km
32	Rene Veenman	502	440	942	km
33	Paul Eimers	548	382	930	km
34	Yme Lautenbach	375	514	889	km
35	Rink Kuipers	566	301	867	km
36	Ubbo Dotinga	397	444	841	km
37	Anouk de Vries	590	246	836	km
38	Nanne Douwes	521	282	803	km
39	Gerrit Meijer	450	234	684	km
40	Marcel Bangma	158	282	440	km
41	Bareld Kuilman	200	175	375	km
42	Ger Terhell	164	175	339	km
43	Rein Mous		337	337	km
44	Johan Jilderts	56	197	253	km
45	Paul Inder Rieden	81	135	216	km
46	Klaas Duits	147	58	205	km
47	Bram van Dijk		133	133	km
<b>Totaal</b>		<b>40.965</b>	<b>31.766</b>	<b>72.731</b>	<b>km</b>

## Bijpraten door de kledingcommissie

Naast een stoer en sportief shirt hebben we samen met Bioracer een volledige kledinglijn samengesteld. Kort en lang tenue, sokken, arm- en beenstukken en zelfs een heerlijk trainingspak voor na een rit.

We hebben gekozen voor twee lijnen waarbij de pasvormen verschillend zijn: De Epic en de Prof lijn.

De Epic lijn is lichtgewicht, aerodynamisch, snel en comfortabel. De Prof lijn heeft een iets meer relaxte pasvorm en is comfortabel voor alledaagse ritten. Of je nu kiest voor de Epic of de Prof kleding, met beide zit je goed gekleed op je fiets.



In de maand mei organiseren we in samenwerking met Bioracer een pasmoment op locatie in Sneek. Vervolgens kun je via de webshop jouw nieuwe tenue bestellen. Het bestuur geeft aan ieder lid 100 euro korting op zijn of haar bestelling in de webshop.

Meer informatie over de datum, tijden en de locatie van de pasmomenten krijgen jullie zo spoedig mogelijk per mail toegestuurd.

*Wees Episch, ben een Pro maar vooral een trotse Rallyaan!*

**Met sportieve groet,**

**De Kledingcommissie Tjerk, Almara, Anouk en Geert**