

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 57

nummer 10

oktober 2023

VAN HET BESTUUR

Op 23 september hebben we de 57^e verjaardag van onze club gevierd. In de samenleving gaat het anno 2023 vaak over diversiteit en inclusiviteit. Niet iedereen geeft dezelfde inhoud aan deze begrippen. Vervelender nog, we hebben ook in 2023 een samenleving waarin het vaak om wij, wie dat dan ook maar mogen zijn, en zij. Ofwel we blijven elkaar kennelijk in hokjes plaatsen. Zij zijn toch anders dan wij. Het kan ook anders, volgens mij getuigen jullie als leden van RTC Rally daarvan. Hoe mooi is het om te ervaren dat we tijdens de wekelijkse activiteiten, zowel op zaterdag als op de maandag, bij de dinsdag- donderdagtochten als op de woensdagavond training eenieder welkom is en zo ik het zie ook eenieder zich daar welkom voelt.

Zoals tijdens onze verjaardag al gemeld hebben we inmiddels in de persoon van Akkelies Bajema en Robin Offenbergh kandidaat-bestuursleden die de vacatures welke ontstaan door het aftreden van Mark van der Ham en Geert Hoekstra (aftredend bij eerstvolgende ALV) willen gaan vervullen.

Henk van Ee heeft zich kandidaat gesteld als voorzitter. En hij is extra gemotiveerd geraakt door het lezen van het boek "Fietsen, het beste medicijn" over 50 jaar RTC Rally: wat een lange clubtraditie en geschiedenis, ervaring en prachtige anekdotes in de vereniging. Veel kennis en ervaring die we moeten koesteren.

Bij de 11 Merencommissie is Rudy Opperwal inmiddels aangeschoven en is er nu nog 1 vacature, bij de Toercommissie zijn er nog steeds 2 vacatures.

De theatershow met Thijs Zonneveld afgelopen januari was voor alle partijen een daverend succes, daarom hebben we besloten om ook deze winter weer een theatershow te organiseren. De datum is al vastgesteld, 26 januari 2024 en het programma is getiteld "De Beste Verliezer" met in de hoofdrol Henk Jan Koerhuis. Voor de organisatie van deze avond willen we graag een tijdelijke commissie, van 3 of 4 mensen samenstellen die samen met één van de bestuursleden de regie van de organisatie in handen neemt. Lijkt je dit leuk om te doen? Neem dan svp even contact op met één van de bestuursleden.

Last but not least, eenieder zal het de komende maand merken, de herfst gaat z'n intrede doen en dat betekent dat we weer met natte en modderige wegen te maken krijgen. Dat betekent dat de wegen bij vlagen glad zullen blijken en dat we nog meer aandacht voor de veiligheid moeten hebben. Bij die aandacht voor veiligheid hoort ook dat je ervoor kan zorgen dat de mensen die achter jou fietsen bij de clubtochten goed zicht houden. Dus vriendelijk doch dringend verzoek om de komende periode een spatbord te monteren.

Wim Jansen

TOCHTEN

TOERCOMMISSIE

Agenda oktober

Zaterdagtochten

Vanaf oktober vertrek groep 1 en groep 2 om **9.00 uur**

Wegkapitein zaterdagtochten:

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
7 oktober	Henk Poiesz	Henk v Ee	René
14 oktober	RTC Rally Herfsttocht		
21 oktober	Wouter	Wim	Age
28 oktober	Yke	Marcel	John

Wie wil eens per maand de rol van wegkapitein nemen? Hoe meer wegkapiteins hoe minder vaak je aan de beurt bent.

RTC Rally Herfsttocht

Ja het is zo ver voor het eerst organiseren we een Graveltocht.

Op 14 oktober organiseren we de Herfsttocht, start is in St. Nicolaasga vandaar is er een mooie Gravel route uitgezet (80 km) deze is echt niet geschikt voor de racefiets dus daar is een mooi alternatief (130 km) voor uitgezet.

Schrijf je in voor deze mooie tocht (**gratis voor leden**) en beleef de eerste Graveltocht in onze geschiedenis. Route is niet uitgepijld dus alleen op GPX beschikbaar. Inschrijvers ontvangen de week van tevoren de GPX-bestanden en bijzonderheden over parkeren etc.

Wel even inschrijven svp: <https://www.fietssport.nl/toertochten/54351>

9 maart 2024 NTFU Workshop Wegkapitein

Op zaterdag 9 maart organiseren wij onder leiding van een NTFU-instructeur en samen met de andere NTFU-verenigingen in Friesland een workshop wegkapitein. Wij willen deze workshop graag in Sneek organiseren. Om dit te kunnen realiseren moet RTC Rally uiteraard ervoor zorgen dat de zij snel reageert en het grootste aantal deelnemers inschrijft voor deze workshop. Dus wanneer je ons wilt helpen om periodiek de rol van wegkapitein op je te nemen meld je dan per omgaande aan via toercommissie@rtcrally.nl

Voor meer informatie kijk ook eens op de site van NTFU. <https://www.ntfu.nl/onze-diensten/opleidingen/wegkapitein-en-mtb-begeleider>

ICE-nummer

In Case of Emergency nummer. Je kan een ICE-nummer in je telefoon zetten waardoor je hulpverleners kunt laten weten wie zij moeten contacten wanneer je daar zelf niet toe in staat bent. <https://eerstehulpbenij.nl/wees-voorbereid/bereid-je-thuis-voor/noodcontact-instellen-op-je-telefoon/>

Binnen de NTFU ledenadministratie is een veld open waar ook het ICE-nummer in geregistreerd kan worden. Het lijkt ons wel goed om ook bij de NTFU dat ICE-nummer te noteren. Mocht de telefoon om wat voor reden dan ook niet bruikbaar zijn of niet beschikbaar zijn dan kan een hulpverlener in ieder geval nog via de club iets gaan regelen. Een ander idee wellicht om op enigerlei wijze een kaartje bij je te dragen waarop duidelijk is wat het ICE-nummer is.

Spatbord

De herfst gaat binnenkort z'n intrede doen. Dat betekent dat we weer te maken krijgen met natte, modderige en vieze wegen. De mensen die achter jou fietsen stellen het zeer op prijs wanneer je een spatbord monteert de komende maanden. Geen ass-saver dus maar een spatbord.

PROGRAMMA 2023 / 2024

14 oktober	Herfsttocht
30 december	Oliebollentocht
26 januari	Theaterprogramma "De Beste Verliezer"
22 – 24 maart	Fietsen in de Achterhoek
7 april	Ronde van Súdwest Fryslân
4 mei	11-Merentocht

.....

STEL JE VOOR

Even voorstellen

Het begon allemaal met het fietsen van de Elfstedentocht in 2008.

Samen met een vriendin van mij vonden wij dat we als echte Friezen deze een keer gefietst moesten hebben. Via via had ik een blauwe Concorde op de kop getikt. Onze oefenrondjes waren niet langer dan 50 km en heel veel kilometers hadden we niet op de teller.

Op de dag van de Elfstedentocht hadden we schitterend weer en genoten we van de gezelligheid in de dorpen en steden. Maar na het volbrengen van de tocht zeiden we wel tegen elkaar: '1 keer en nooit weer.'

Het jaar daarop begon het toch weer te kriebelen en besloten we de Elfstedentocht weer te fietsen. Dit keer wél met meer en langere trainingrondjes.

Ook dit keer hadden we op de dag zelf prachtig fietsweer. En ineens wist ik het: dit wordt mijn nieuwe sport!

Mijn vriendin haakte af na 2 keer de tocht samen te hebben gefietst.

Ik ging door. Ook met trainen, maar helaas zonder fietsmaatje.

Totdat mijn broer wel met mij de Elfstedentocht wilde fietsen. Maar wel op voorwaarde dat we dan eerst de Elfmerentocht zouden gaan fietsen.

Dat bleek een succes en dat jaar daarop werd het de gewoonte om vooraf aan de Elfstedentocht de Elfmerentocht te fietsen.

Door een blessure haakte mijn broer af en heb ik mijn zus, Akkelies, zover gekregen mee te fietsen. Dat bleek een schot in de roos! Ook zij vond het leuk en vanaf toen gingen we samen vaak op pad. We ontdekten mooie routes/ tochten en ook de koffie met appeltaart wat er blijkbaar allemaal bijhoort als je een fietser bent.

Ook mijn partner Adriaan raakte enthousiast door onze fietsverhalen en hup, ook die kocht een racefiets.

Toen Akkelies en ik vorig jaar in maart een oproep van RTC Rally op Facebook voorbij zagen komen, wakte dat onze interesse. In 4 trainingsochtenden werd je klaargestoomd voor de Elfmerentocht.

‘Wat als het een leuke vereniging is, zullen we dan lid worden’, vroegen wij ons af?

En zo geschiedde. Een gezellige vereniging met allemaal leuke mensen. Jong en oud, mannen en vrouwen en allemaal een passie voor het fietsen.

Intussen heb ik al heel wat tochten meegefietst met voor mij als hoogtepunt de Vamberg toertocht. Een tocht vanuit Sneek naar de Vamberg om vervolgens deze te beklimmen en weer terug naar Sneek te fietsen. Goed voor bijna 200 km.

Ook Adriaan is eind vorig jaar lid geworden. We voelen ons al echte Rallyanen ;-)

Toen hij in april door een ongelukkig toeval in de lappenmand terecht kwam hebben wij ervaren dat de vereniging ook echt hecht is. We kregen vanuit alle hoeken hartverwarmende berichten en hulp aangeboden van leden. Je kan merken dat de sfeer hoog in het vaandel staat bij RTC Rally. In goede en in slechte tijden.

Ik hoop, na de geboorte van ons tweede kindje (jaja, nu ik dit schrijf ben ik over 4 dagen uitgerekend), jullie allemaal weer te treffen op de fiets.

Iets waar ik nu al naar uitkijk!

Fettje Bajema

(Bijdrage ontvangen 23 september '23)

DE FIETS(HISTORIE) VAN RINSE POPMA (Wolvega)

In het (digitale) clubblad werd enkele malen aan de leden gevraagd iets voor het blad te schrijven. Er werd vooral aan nieuwe leden gevraagd hun bevindingen op papier te zetten.

Graag wil ik iets van de andere kant van de (fiets) medaille laten zien. Een stukje van een lid dat al een aantal jaren niet meer actief voor Rally fietst, maar zich nog wel, zij het van afstand, betrokken voelt.

Eerst maar even mijn antecedenten: 83 jaar - lid sinds 1972 – zes jaar in EMC – in top 100 rond plaats 25 met ruim 206.000 km. (wordt al een paar jaar niet meer bijgehouden).

Na een zware knieblesure, gevolgd door een operatie, werd mij aangeraden te gaan fietsen. Dus op de racefiets gestapt. Kreeg al snel de smaak te pakken.

Tijdens een ritje trof ik een andere fietser, ook op de racefiets. We fietsten een eind samen. Hij vond dat ik best de Elfstedentocht kon fietsen. Ook hoorde ik dat er fietsclubs bestonden.

Na informatie kwam ik te weten dat er twee fietsclubs waren: Frisia (Leeuwarden) en Rally (Sneek). Van beide vroeg ik informatie. Ik koos voor Rally en meldde mij aan. Kreeg een clubblad, een "a- viertje" toegezonden.

Mijn eerste rit. Sterrit Haskerdijken. Ik de fiets achterop en naar Haskerdijken om een tocht te rijden. Wist toen nog niet wat een sterrit was. Om 11.00 uur bij de "start". Was wat anders dan ik me had voorgeteld. Ik kreeg uitleg. Vertrok van daaruit voor een kort ritje, want ik moest me voor 13.00 uur weer afmelden. Ik wist nu dus wat een sterrit was. Er zouden nog heel veel volgen.

Woonachtig in Wolvega, was ik een lid "om útens". Ik fietste in het begin niet vaak met een Rallygroep mee.

Het zal ongeveer 1975 zijn dat ik me opgaf om met een groep Rallyanen de AMA te fietsen. Dat was een zgn. randonneurstocht van 600 km. van Amsterdam naar Maastricht en terug. Georganiseerd door Olympia. Een tocht met een gesloten groep met een vastgesteld tempo. Voor mij een avontuur.

Bij het aanmelden bij de start heb ik hem wel even geknepen. Een paar plaatsen voor mij in de rij stond een lange getinte man. Er werd hem gevraagd of hij al een 400 km. tocht had gefietst. Het antwoord was ontkennend. Hij kreeg geen startbewijs. Toen was ik aan de beurt. Zelfde vraag. Ook ik had geen 400 km. tocht gefietst. "Van welke club ben je lid"? "Van Rally". "Prima, je mag mee". Rally had een goede naam en stond bekend om zijn goede fietsers. Dus niet voor niets naar Amsterdam afgereisd.

Toen leerde ik leden van Rally kennen: o.a. Gatze, Riekus, Jan Andela. Je beleeft tijdens zo'n tocht met 's nachts doorfietsen van alles. Wat ik me nog goed herinner was dat we met de hele groep onder politiebegeleiding door de stad Utrecht fietsten. Zou thans onmogelijk zijn.

Vanaf toen fietste ik meer lange tochten. Ook regelmatig met Rallygroepen.

Een paar daarvan wil ik noemen.

Brussel-Parijs-Brussel. Met een groep van zo 'n tien fietsers van Rally met een Belgische organisatie. Vanuit Wolvega reed ik met mijn hele gezin in een soort verhuisbusje naar Brussel. Materiaal en passagiers in het busje. Op tuinstoelen los op de vloer van het busje, je kon er gaan hand voor ogen zien. De stoelen gleden tijdens het rijden alle kanten op. In Brussel verzamelden de Rallyanen zich in een jeugdherberg. Het door ons geleende busje ging mee tijdens de tocht als volgauto, met aan boord de verzorgers (mijn vrouw en beide kinderen), proviand en materiaal. Dit werd een wel heel avontuurlijke onderneming. Alleen over die tocht zou wel een artikel te schrijven zijn. Bij de start kreeg één van onze ploeg te horen dat hij niet mee mocht fietsen in een fietsbroek met letters (reclame). Dus de letters afgeplakt.

Het was een tocht met voorrijders, Dus één groep. Vaste rusttijden. 's Nachts doorrijden en dat op niet al te beste wegen. Verlichting op de fiets stelde niets voor. Je kon het beste achter Riekus rijden. Hij had licht door middel van een dynamo! Als men wist dat er achterblijvers waren, werd er op de weg die je in moest slaan een schep wit zand gestrooid. 's Nachts werd dat een waxinelichtje in een jampotje. Eén van onze groep, Peter v.d.Kooij, kon in de nacht uiteindelijk de slaap niet van zich afhouden. Hij ging in de berm liggen, overmand door slaap. Onze mensen in de volgauto hebben zich over hem ontfermd. Wat me ook nog bijgebleven is, dat de Belgische deelnemers zich regelmatig lieten afzakken naar hun volgauto om een flesje donkerbruin bier.

Na deze pittige tocht, vol belevenissen, ploften we in de jeugdherberg op onze bedden neer, vaak zonder ons uit te kleden en vielen als een blok in slaap

Er volgden tochten van de maand, tweedaagse jubileumtocht en ook een hele mooie driedaagse clubtocht Tecklenburg. Allemaal met een geweldig goede onderlinge sfeer.

Ook een bekende tocht was de Waterpoorttocht, georganiseerd door Rally. Een tocht met een gesloten groep op een vastgesteld schema. Randonneurtocht dus. Rally moest zich, wat de organisatie betreft, houden aan de reglementen die daarvoor golden. Een grote groep deelnemers. De voorrijders hielden een vast tempo van 25 km. aan. Op de bochtige fietspaden in Drenthe moesten de achterste fietsers na elke flink aanzetten om aan te sluiten. Tot de volgende bocht kwam. Het werd voor hen jakkeren terwijl de voorrijders rustig hun tempo bleven houden.

Ook herinner ik me een clubtocht en wel een hele zware. Rond de Zuiderzee, rond de 365 km. In schemer weg. Zeer slechte weersomstandigheden, wind en regen Groep van zo'n 15 man. Veel lekke banden. Klaas Yska (onze Elfstedenbedwinger in 1963) reed wel 5 keer lek. Zelfs Gatzke kon de oorzaak eerst niet vinden. Gelukkig wist hij te ontdekken dat het toch bij de velgen lag. Daarna moest iemand die lek reed in de volgbus en daar repareren anders zouden we niet voor donker thuis zijn. We troffen een groep uit Bolsward die dezelfde tocht reed. Vanaf toen met die groep samengewerkt wat betreft pechgevallen. Een barre tocht, net voor donker weer in Sneek.

Het meest in Rallyverband heb ik gefietst met Rudy's crossploeg. Vanaf ongeveer laatste jaren tachtig jarenlang met een grote vaste kern van zo'n twaalf man veldritten gefietst in het noorden en oosten van ons land, zelfs een keer in Duitsland. Rudy Jedrzejak was onze organisator en grote leider (lijder?). Geweldige ritten. In het begin was het een soort onderlinge wedstrijd. Er werd op het scherpst van de snede gefietst. Sommigen hadden op het laatst zo'n parcourskennis dat je ze wel twee keer moest inhalen. Later bleven we wat meer bij elkaar. Geweldig mooie tochten, gezelligheid voorop. Elk winterseizoen reden we wel twintig ritten met elkaar.

Aan het eind van het veldseizoen gingen we met elkaar, samen met onze vrouwen, uit eten. Meestal in Oudemirdum. De mannen komen nog steeds bij elkaar, vaak in Oudemirdum. In begin van dit jaar nog. Er waren Okke, Rudy, Wessel, Klaas, Dries (nog steeds de kilometervreter), Jan v.d.P., Cor, Harm, Jan B. en Rinse. Steeds veel plezier en herinneringen ophalen. Er staat alweer een afspraak om in het komend najaar weer bij elkaar te komen. In Oudemirdum natuurlijk.

Er tussendoor heb ik van 2000-2006 deel uitgemaakt van de EMC. In 2000 ging ik met pensioen en wilde wel wat voor Rally doen. Dat werd dus: secretaris van de EMC. Een grote tocht organiseren, verdeeld toen nog over twee dagen. Prachtig werk, o.l.v. voorzitter Jannie Visser. Met een heel goed ingewerkt team. 2001 werd voor ons een rampjaar.

Er was de beruchte MKZ-crisis. Op het laatst moest de hele tocht worden afgelast. We kregen geen toestemming. Grote groepen fietsers door besmette gebieden was onverantwoord. Zeer jammer voor ons als fietsers, maar voor de boeren duizendmaal erger. Bij veel bedrijven moest al het vee worden afgemaakt.

Mijn echte tourfietsen is al een aantal jaren geleden gestopt, een natuurlijk proces zullen we maar zeggen. De racefiets heeft plaatsgemaakt voor een e-bike, maar pas na mijn tachtigste.

Het fietsen is heel belangrijk geweest in mijn leven en daar heeft Rally een redelijk grote steen aan bijgedragen. De band met Rally blijft. Nog steeds contact met de mensen van Rudy's crossploeg. Ook trof ik Nel Andela nog in het ziekenhuis toen we beiden een hartoperatie moesten ondergaan. We lagen op dezelfde kamer. Konden we herinneringen ophalen en het nog eens over haar man Jan hebben.

Later belden we nog wel met elkaar. Ook maakte ik daar kennis met Sietske Visser, dochter van Johannes en Hilda, die daar verpleegster was. De fam. Visser is ook heel belangrijk voor Rally geweest. Leuk om van die raakvlakken te ontdekken, zomaar in een ziekenhuis.

Ik denk dat Rally de zaken redelijk op orde heeft. De organisatie is met de tijd meegegaan. Al wordt het steeds moeilijker om kader te vinden.

Al is het op afstand, ik blijf Rally graag volgen als lid "om útens" en wens de vereniging alle goeds toe.

LEDENADMINISTRATIE

Opzegging: G. Jaarsma
Bedankt dat je lid was van onze club.

KILOMETERREGISTRATIE

Kom op mensen laat zien aan je medeleden dat je er nog bent.

Dus geef je kilometers op via de link in de aankondiging van de nieuwsbrief, de website of via kilometerregistratie@rtcally.nl

Graag de kilometers van september voor 6 oktober inleveren.

Dat kan via de link die je bij de aanmonding van de nieuwsbrief krijgt.

Via de website <https://www.rtcally.nl/kilometerregistratie> of via mailadres: kilometerregistratie@rtcally.nl

Ook namens Jan Kluitenberg

Sjouke

RTC Rally km stand 2023					
		t/m juli	augustus	totaal 2023	
1	Andries Sijzeling	10.750	2.210	12.960	km
2	Gatze Houben	10.077	562	10.639	km
3	Henk Olthuis	8.472	1.978	10.450	km
4	Geeske Hospes	7.802	1.128	8.930	km
5	Bauke van der Wijk	7.475	1.337	8.812	km
6	Jan Plantinga	7.495	1.090	8.585	km
7	Harry Bron	6.823	1.555	8.378	km
8	Sjouke Aukema	7.039	1.212	8.251	km
9	Johan Jilderts	6.755	1.465	8.220	km
10	Anne Beukens	7.870		7.870	km
11	Tjerk Douma	6.034	1.022	7.056	km
12	Hertzen van der Schuit	6.318	417	6.735	km
13	Theo Mestrini	6.282	395	6.677	km
14	Foekje Ankersmit	5.279	1.234	6.513	km
15	Henk Hellinga	5.041	1.458	6.499	km
16	Henk Feenstra	5.565	870	6.435	km
17	Catrinus Zijlstra	5.435	980	6.415	km
18	Hans Wouters	5.008	1.018	6.026	km
19	Mark Silvius	5.092	888	5.980	km

RTC Rally km stand 2023

(vervolg)	t/m juli	augustus	totaal 2023	
20 Renny Terpstra	5.329	244	5.573	km
21 Hylke van der Meulen	5.047	500	5.547	km
22 Yke de Jong	4.545	765	5.310	km
23 Yme Lautenbach	4.893	407	5.300	km
24 Sjoerd Tigchelaar	4.770	465	5.235	km
25 Marcel van der Molen	4.414	642	5.056	km
26 Maarten Tromp	4.447	555	5.002	km
27 Claudia Silvius Cifuentes Varona	4.230	607	4.837	km
28 Bauke Teernstra	3.205	1.458	4.663	km
29 Leo Yntema	3.905	692	4.597	km
30 Okke Adema	3.250	1.235	4.485	km
31 Henk Poiesz	3.956	429	4.385	km
32 Age Bootsma	3.666	554	4.220	km
33 Wessel Faber	3.474	507	3.981	km
34 Geert de Jong	3.518	223	3.741	km
35 Akkelies Bajema	3.343	329	3.672	km
36 Jan de Vries	2.295	1.245	3.540	km
37 Jaap van der Veen	3.210	245	3.455	km
38 Lex Ringers	2.708	719	3.427	km
39 Rene Veenman	2.669	533	3.202	km
40 Almara Hofstra	2.884	270	3.154	km
41 Maria Hamstra	2.573	510	3.083	km
42 Rink Kuipers	2.776	240	3.016	km
43 Piebe Wester	1.060	1.855	2.915	km
44 Hedwig Falkena	2.596	291	2.887	km
45 Paul Inder Rieden	2.290	530	2.820	km
46 Ubbo Dotinga	1.906	883	2.789	km
47 Eddy van Netten	2.491	251	2.742	km
48 Robin Offenber	2.640	0	2.640	km
49 Rikus van Veen	1.810	830	2.640	km
50 Sieuwke Flapper	1.912	658	2.570	km
51 Leo Koenen	2.030	465	2.495	km
52 Marcel Bangma	2.169	249	2.418	km
53 Chris Piersma	2.180	203	2.383	km
54 Heero Zwart	1.915	400	2.315	km
55 Bareld Kuilman	1.905	360	2.265	km
56 Piet Gemser	1.901	359	2.260	km
57 Gerrit Meijer	1.569	668	2.237	km
58 Mark van der Ham	1.928	289	2.217	km
59 Nanne Douwes	1.912	214	2.126	km
60 Ed Laagland	1.944	64	2.008	km
61 Julius Bosma	1.411	441	1.852	km
62 Marco Bekema	1.393	386	1.779	km
63 Yde Flapper	1.738		1.738	km
64 Wally Hoekstra	1.714	0	1.714	km
65 Rein Mous	1.505		1.505	km
66 Frits Harman	1.229	239	1.468	km
67 Bram van Dijk	769	412	1.181	km
68 John Harteveld	773	134	907	km
69 Ger Terhell	490	314	804	km
70 Klaas Duits	218		218	km
71 Ron Sijthoff	196		196	km
72 Siep Hofstede	40		40	km
Totaal	263.353	44.688	308.041	km