RECTIFICATIE TROCHTRAPER INFO TOERCOMMISSIE

RTC RALLY Sneek 1966 - 2026



jaargang 60
nummer 10
oktober 2026

60 60 60 60 60 60

Per abuis is in de eerder toegezonden nieuwsbrief helaas niet de juiste informatie opgenomen, ondanks een goede aanlevering. Hierbij alsnog de juiste versie!

Informatie Toercommissie

Zomer fietsseizoen is bijna voorbij
Het zomer fietsseizoen loopt op z'n end. We hebben weer vele mooie clubritten met elkaar mogen maken. De commissies van Rally zijn weer van start gegaan, zo ook de Toercommissie. Achter de schermen zijn we alweer druk bezig met de afronding van dit seizoen, het winterseizoen en ook al stiekem volgend jaar.

Stand van zaken CYQL-app
We zijn inmiddels volledig over op de **CYQL-app**. Heb je nog vragen over het gebruik van de app? Stuur dan gerust een mail naar **cyql@rtcrally.nl**. De app biedt veel mogelijkheden en geeft een mooi overzicht van de ritten die voor die week gepland staan. Aanmelden en het downloaden van routes gaat eenvoudig.
Het is dan ook de bedoeling dat **iedereen zich Op TIJD aanmeldt voor de ritten waaraan hij of zij wil deelnemen**. **Doe dit ook allen a.u.b.!**
Hier zijn meerdere redenen voor. Allereerst willen we graag weten hoeveel deelnemers er meegaan, zodat we de inzet van wegkapiteins en trainers (op de woensdagavonden) goed kunnen plannen. Daarnaast is het belangrijk om te weten wie deelneemt aan de officieel bij de NTFU aangemelde clubritten. Ook voor de horecaondernemers onderweg is dit handig: zij weten dan hoeveel wielrenners ze ongeveer kunnen verwachten voor een kop koffie en eventueel een 🍰.

Door Martin is een factsheet gemaakt waarin in 1 oogopslag mooi zichtbaar wordt hoe we afgelopen jaar (vanaf 1 april tot 1 september) gebruik hebben gemaakt van de CYQL-app. De factsheet is bijgevoegd (zie laatste pagina). Wil je meer verdieping of duiding van de cijfers hebben, neem dan even contact op met Martin.

Een eigen rit organiseren
In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Initiatieven van leden om buiten de geplande ritten iets te organiseren, worden echter zeker gewaardeerd.
Daarom is er ook de mogelijkheid om een **'eigen rit'** te laten aanmaken. Dit kan door de beheergroep CYQL van RTC Rally of door een van de routebouwers.
Daarbij gelden wel een paar voorwaarden:

- De rit mag **niet** conflicteren met een geplande clubrit;
- De rit mag **niet** structureel worden georganiseerd (dus niet iedere vrijdagavond dezelfde eigen rit);
- Het moet voor iedereen duidelijk zijn dat het om een initiatief van een individueel lid gaat en **niet om een officiële clubrit van Rally**.

Wil je dit eens uitproberen? Neem dan contact op met een van de leden van de beheergroep CYQL of met een routebouwer.

We zien soms dat er eigen ritten of toertochten worden gecommuniceerd in de Rally communicatiekanalen, op een dag waarop er ook een clubrit gepland staat. Dit is niet de bedoeling. Wil je dan toch iets organiseren/ communiceren met een groepje, dan hierbij het dringende verzoek om dit graag buiten de officiële kanalen van Rally om te communiceren.

Jaarplanning 2026
De jaarplanning is voor een groot deel al gerealiseerd. We hebben geprobeerd om zoveel mogelijk wensen en ideeën hierin te verwerken.
Nieuw dit jaar was de **specials,** die aan de agenda waren toegevoegd. Op **5** september stond er ook een special gepland; een rondje Weerribben vanuit Sneek. Deze is helaas niet doorgegaan, vanwege de harde wind. Voor diegene die de wind wel wilden trotseren was er gelukkig de thuis-blijf-route.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
September	26-09-2026	Verjaardagsrit
Oktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

De vereniging groeit – ook qua richtsnelheden
Als Toercommissie vinden we het belangrijk dat **iedereen plezier beleeft aan zijn of haar rit**. Fietsen in een groep die past bij je eigen tempo draagt daar zeker aan bij.
De grote opkomst bij verschillende ritten vraagt er steeds vaker om dat groepen worden gesplitst. De afgelopen maanden hebben we hier al volop ervaring mee opgedaan en zijn we steeds meer gaan differentiëren in richtsnelheden.
Dat biedt niet alleen de mogelijkheid om grote groepen op te splitsen, maar geeft iedereen ook de kans om eens te proberen in een andere groep mee te fietsen.
Als het aantal deelnemers beperkt is, houden we de **basissnelheden** aan (zie hieronder vetgedrukt).

Startpunt voor de clubritten
Voor alle clubritten is het startpunt (in basis) op het Schuttersveld (en niet ergens anders in Sneek, zoals bijv. Essostation, rotonde Scharnegoutum), tenzij de route langs je woonplaats rijdt (> 10 km).
Bij aanvang van de clubritten kunnen we dan per groep in één keer de afspraken doornemen, waardoor we samen veiliger op pad kunnen.
Sluit je wel aan in bijvoorbeeld Joure of Spannenburg of Witmarsum, laat dit dan vooraf weten.

Zaterdagritten
Voorlopig hanteren we de volgende groepsindeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 km/u**
  Kan worden gesplitst in:
  - Groep 1a: 31-32 km/u
  - Groep 1b: 30-31 km/u
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 km/u**
  Kan worden gesplitst in:
  - Groep 2a: 28-30 km/u
  - Groep 2b: 26-28 km/u
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26 km/u**

Maandagavondritten
Ook op de maandagavonden, onder de bezielende leiding van Wouter Janssen en Henk van Ee, zien we dat de opkomst hoog is. Ook hier worden de groepen daarom regelmatig gesplitst.
We hanteren de volgende indeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 km/u** (kan worden gesplitst)
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 km/u** (kan worden gesplitst)
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26 km/u**

Check dus altijd even de CYQL-app. Daar is vaak al te zien welke groepen worden aangeboden en voor welke richtsnelheid je je kunt aanmelden.

Dinsdag- en donderdagochtendrit
Op dinsdag- en donderdagochtend wordt een duurrit van ongeveer 90 kilometer gereden, onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz. Vertrek is vanaf het Schuttersveld. De aankondiging verloopt, net als bij de andere clubritten, via de CYQL-app. Je kunt je daar aanmelden voor de rit of rechtstreeks contact opnemen met een van de vier wegkapiteins.
Ook op deze dagen wordt, waar mogelijk, de groep gesplitst in een snellere en een wat langzamere groep. Beide groepen rijden ongeveer dezelfde route. De langzamere groep rijdt een iets kortere route en beide groepen hebben op dezelfde plek een koffiestop. De splitsing van de groepen verloopt naar wens. Iedereen kan hierdoor meer en meer op eigen tempo fietsen.

Wegkapiteins
In de afgelopen maanden zijn er een aantal wegkapiteins opgeleid door een gecertificeerde NTFU-wegkapitein-opleider. Naast het theoretische gedeelte is er ook tijdens een rit geoefend. Het geleerde is hierbij in de praktijk gebracht. We zijn dus als club weer een aantal NTFu-gecertificeerde wegkapiteins rijker. Bij voldoende belangstelling proberen we volgend voorjaar nog een opleiding wegkapitein te organiseren. Heb je dus belangstelling voor deze mooie neventaak; meld je dan aan bij Petra of Thijs.

De uitvraag voor wegkapiteins blijft regulier plaatsvinden via de WK-appgroep. Vanuit de Toercommissie doen we een **dringend beroep op onze wegkapiteins om zich zo veel mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten**. Alleen met voldoende wegkapiteins kunnen we ook de komende maanden samen mooie én veilige ritten blijven maken.

We kunnen nog steeds nieuwe wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan omdat er onvoldoende wegkapiteins beschikbaar zijn.
Twijfel je of je wel of niet je steentje kunt of wilt bijdragen? Laat het dan vooral weten. We kunnen je als aspirant-wegkapitein koppelen aan een ervaren wegkapitein. Zo kun je eerst ervaren wat het inhoudt en daarna een weloverwogen keuze maken.

We rijden tenslotte met z’n allen in een groep. Het is de bedoeling dat we goed op elkaar letten, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en waar nodig beslissingen nemen.

Je doet het als wegkapitein zeker niet alleen. Er is altijd hulp genoeg!

Op naar nog veel mooie, gezellige en veilige kilometers samen!

RTC RALLY – ZOMER ’26



12x

Gemiddeld hebben onze leden zich 12x aangemeld deze zomer via Cyql voor een rit

160

Leden hebben deze zomer één of meerder tochten met ons meegereden.

10610

Kilometer gereden via CYQL

Henk

Heb je keer gefietst? Grote kans dat een Henk je wegkapitein was. 54x was een Henk wegkapitein

1782

Aanmeldingen deze zomer via CYQL

174

Ritten via Cyql aangeboden

Augustus

Was onze favoriete maand om te rijden met 423 aanmeldingen

224

Wegkapiteins hebben we nodig gehad voor onze ritten deze zomer.

504

Aanmeldingen op maandavond, de 2e favoriete dag om te fietsen.

Zaterdag

Met 700 aanmeldingen deze zomer veruit de favoriete dag om te fietsen.

36

Leden zijn één of meerdere keren wegkapitein geweest

35

Leden reden gemiddeld mee iedere zaterdag

04-04

Was onze populairste rit met 55 aanmeldingen. 8 augustus met 54 aanmeldingen is een goede 2e.

38x

Petra Wieringa reed het vaakst deze zomer mee.