NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026

60jaar

jaargang 60
nummer 7
juli 2026

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Vanaf deze plek een hartelijk welkom aan alle nieuwe leden die ook de afgelopen weken de stap gezet hebben om een proeflidmaatschap te nemen.
En kunnen kijken of Rally een vereniging is die bij hem/haar past. Nu er zo ongeveer op elke dag een activiteit is kan het daar niet aan liggen. Ook wordt op diverse niveaus gefietst waardoor je eigenlijk altijd ergens bij kunt aansluiten dat past bij je. Want wat wordt er veel georganiseerd! Een vereniging die leeft! Zoals de speciale gravelrit in het kader van ons 60-jarig bestaan! Wat een prachtige tocht, gezelligheid en nieuwe paden!

Of het Rondje Markermeer op 20 juni: prachtige route langs pittoreske dorpjes en uiteindelijk zijn er drie groepen op pad gegaan en hadden een fantastische dag.

Een andere kant is dat wat we “normaal” vonden en vinden bij de club zeker niet vanzelfsprekend meer is en we dus gedragsregels op papier krijgen zodat die deelbaar zijn. Maar als je dingen onduidelijk vindt of ergens moeite mee hebt, trek vooral aan de bel natuurlijk bij een ander lid tijdens de koffie of stuur een berichtje naar iemand van het bestuur.
En geef het gerust aan als je ideeën hebt hoe dingen anders, beter zouden kunnen. Rally zijn we immers met z’n allen dus we bepalen met z’n allen hoe de sfeer is, hoe we met elkaar omgaan en wat we “normaal” vinden.

Maar ook wat we met elkaar kunnen realiseren is het resultaat van onze gezamenlijke inspanning en dan is het super om te zien dat het aantal actieve leden blijft stijgen en mensen spontaan zich melden dat ze wel “iets voor de club willen doen”. Prachtig toch?

Wat ook een prachtige ontwikkeling is en blijft, is het aantal dames dat de stap zet om lid te worden van onze vereniging! Waar we als bestuur onlangs een NTFU-workshop kregen “Meer Vrouwen bij de Club” in een regiobijeenkomst groeit het aantal dames gestaag bij Rally zonder dat we daar hele speciale acties voor doen.

Kortom, een prachtige vereniging om lid van te zijn en ik kijk nu al uit naar de buitenlandtrip van volgend jaar want dit jaar was het wederom een groot plezier om met maar liefst 46 Rallyanen en 6 Fietsfriezen in Houffalize een paar dagen door te brengen! Prachtige foto's, blije gezichten, vele hoogtemeters bedwongen en ook nog eens een prima accommodatie! En meer weten: sommige leden dragen het wielershirt dat speciaal door Anita ontworpen is met trots tijdens clubritten. Trek hem/haar gerust aan de mouw als je het Ardennenshirt ziet en vraag naar zijn/haar belevenissen en waarom jij er volgend jaar ook bij wilt zijn!

De zomerperiode gaat nu echt beginnen dus vanaf deze plek wensen we iedereen een mooie zomer met hopelijk vele fietsavonturen waar je ook bent!

Veel leesplezier!

Het bestuur van RTC Rally

Henk
Mede namens Marcel, Maria, Petra, Geert en Anton

BBQ VRIJWILLIGERS ELFMERENFIETSTOCHT

Zondagmiddag 14 juni werd voor de vrijwilligers van de Elfmerenfietstocht een BBQ georganiseerd. Het was een reuze gezellige bijeenkomst, waarin de dank werd uitgesproken voor het vele werk dat is verzet voor de prima verlopen tocht. Ook werden de gastheer en gastvrouw ten zeerste bedankt voor het beschikbaar stellen van de BBQ-locatie.

TOERCOMMISSIE

De vakantieperiode staat voor de deur
We hebben in de afgelopen maanden al vele mooie ritten met elkaar mogen maken. De opkomst bij alle aangeboden ritten was hoog en in de app werden de nodige complimenten gegeven voor de mooie en gezellige ritten.
We duiken nu de zomervakantieperiode in en zijn benieuwd naar de opkomst in deze periode, maar ook naar de mooie kiekjes die veelal gedeeld worden van prachtige uitdagende vakantieritten.
Langs deze weg wensen wij iedereen een hele fijne zomerperiode toe. We hopen dat iedereen veel mooie, veilige en zonnige ritten mag maken, samen met andere clubleden e/o tijdens de vakanties.

Stand van zaken CYQL-app
We zijn inmiddels helemaal over op de CYQL app en mocht je nog vragen hebben over het gebruik van de app, mail dan even naar cyql@rtcrally.nl
De app heeft vele functionaliteiten en geeft een goed overzicht van de ritten die gepland staan voor die week. Het aanmelden en downloaden van de ritten gaat eenvoudig.
Het is dan ook de bedoeling dat **IEDEREEN** zich aanmeldt voor de ritten waar hij/ zij aan mee wil doen.
Er zijn meerdere redenen om je aan te melden. Allereerst willen we graag weten hoeveel deelnemers er mee gaan met de ritten, zodat we de inzet van de wegkapiteins e/o trainers (op de woensdagavonden) goed kunnen plannen. Daarnaast is het belangrijk om te weten wie deelneemt aan de officieel bij de NTFU aangemelde clubritten.
Ook voor de horecaondernemers is dit handig, zodat zij weten hoeveel wielrenners zij kunnen verwachten voor een kop koffie en een eventueel 🍰.

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Maar initiatief van leden, om buiten de geplande ritten iets te organiseren, wordt zeker gewaardeerd. Daarom is er ook een mogelijkheid om een ‘eigen rit’ aan te (laten) maken (door RTC Rally beheergroep CYQL of door de routebouwers).
Dit kan/ mag alleen zolang de rit geen conflict geeft met een club rit (dus als initiatiefnemer niet een rit organiseren op bijv. maandagavond organiseren) en niet van structurele aard is (dus iedere vrijdagavond organiseert X een rit).
Het moet volstrekt helder zijn dat het een initiatief is van lid X. Het is dus niet de bedoeling om deze rit als club rit te publiceren. Wil je dit eens uitproberen, neem dan contact op met één van de leden van de beheergroep CYQL of een routebouwer.

Zaterdagspecial, d.d. 20 juni
De club-special van 20 juni 2026, een rondje Markermeer vanuit Lelystad, had een mooie opkomst. Drie groepen Rallyanen hebben de prachtige route, die zoveel mogelijk de kust van het Markermeer volgt, met elkaar afgelegd.

Een route van ongeveer 174 km lang, inclusief een rondje om het eiland Marken, met prachtig weer en Hollandsche vergezichten.
Wie niet mee was heeft toch kunnen genieten van de prachtige kiekjes van een bijzonder stukje Nederland.
Ook de ‘thuisblijvers’ hebben die dag een bijzondere en mooie ‘takken-route’ afgelegd, na het noodweer van de nacht ervoor.
De routes en de organisatie van de special waren weer goed verzorgd, met dank aan Mark Silvius.

Jaarplanning 2026
De jaarplanning voor 2026 is al meerdere keren gepubliceerd. We hebben geprobeerd om alle wensen in de jaarplanning te verwerken.
Nieuw dit jaar is dat we enkele 'specials' aan de agenda hebben toegevoegd. We hebben net eentje gehad en in september staat er nog een special op de agenda. Kort voor genoemde datum zullen we bepalen welke rit we op die dag zullen fietsen. Dit kan bijvoorbeeld een rondje Lauwersmeer of rondje VAM-berg zijn, maar ook andere opties staan open.
De eerstvolgende activiteiten zijn o.a. 'de ronde van Fryslân' en de jaarlijks 'Memorial Ride'.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
Juni	27-06-2026	Ronde van Fryslân
Juli	04-07-2026	Memorial Ride
September	05-09-2026	Zaterdag special
	12-09-2026	Jubileum 60 jaar RTC Rally sterrit
	26-09-2026	Verjaardagsrit
0ktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

De vereniging groeit (ook qua richtsnelheden)
Als toercommissie willen we graag dat iedereen plezier haalt uit zijn of haar rit (meer op 'eigen' tempo fietsen kan daar zeker aan bijdragen). Hier hebben we in de vorige 'Trochtraper' ook aandacht aan geschonken.
De grote opkomst op de verschillende momenten vraagt meer en meer om groepen te splitsen. We kenden dit al van groep 2 en hebben dit ook, vooralsnog als pilot, in groep 1 doorgevoerd. Zoals eenieder kan zien zijn we in de afgelopen maand meer aan het differentiëren in de richtsnelheden en worden de ritten trapsgewijs aangeboden. Het differentiëren biedt naast splitsen van groepen ook de mogelijkheid om eens te proberen om in een andere groep mee te fietsen.
Mocht het animo laag zijn, dan houden we de basissnelheden (zie hieronder vetgedrukt) aan van de verschillende groepen.

Naast het differentiëren in de richtsnelheden in groep 1 & 2 zijn we daarom ook gestart met een pilot groep 4. Voor deze groep hebben we in de maanden mei en juni, op de zaterdagen, een wat kortere route aangeboden (50 - max. 60 km), met een richtsnelheid van 23 – 24 km/uur.
Rene Veenman heeft zich hier hard voor gemaakt en heeft een paar mooie ritten mogen maken met nieuwe leden en/ of leden die terugkwamen van een blessure of iets anders. Met elkaar zijn ze tot de constatering gekomen dat ze vanaf juli weer mee kunnen met groep 3 en zullen we stoppen met het aanbieden van ritten groep 4.

Mocht er weer vraag naar zijn, bijv. na een nieuwe start-to-bike-clinic of na de winterperiode, dan kunnen we altijd weer voor een korte periode groep 4 ritten aanbieden.

Op de zaterdagen gaan we voorlopig de volgende groepsindeling gaan hanteren:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
    - Groep 1a: 31-32
    - Groep 1b: 30-31
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
    - Groep 2a: richtsnelheid 28-30
    - Groep 2b: richtsnelheid 26-28
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**

Ook voor de maandagavonden, onder de bezielende leiding van Wouter Janssen en Henk van Ee, geldt dat we zien dat de opkomst hoog is. Daarom zal, daar waar nodig ook weer gesplitst worden. Voor de maandagavonden gaan we werken met de volgende groepsindeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**

Check dus altijd goed de CYQL-app; daar is nu vaak al de differentiatie te zien e/o kan gedifferentieerd aangemeld worden.

Dinsdag- en donderdagochtend rit
Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat nu net als de andere clubritten, via de CYQL-app. In de app kun je aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Wegkapitein indeling
De uitvraag voor de wegkapiteins zal regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.
Vanuit de toercommissie doen we een dringend beroep op de wegkapiteins om zich zoveel als mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten, zodat we ook in de komende maanden, met elkaar mooie en veilige ritten mogen maken.
We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben.
Twijfel je of je wel of niet je steentje bij kan/ wil dragen, geef dit dan ook aan. We kunnen je, als aspirant-wegkapitein, koppelen aan een ervaren wegkapitein, zodat je een weloverwogen keuze kunt maken.
We rijden in een groep met z'n allen. Het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

LEDENADMINISTRATIE

In juni hebben Maarten Hoekstra, Albert Jan Tummers en Jan-Erik Woudstra zich aangemeld als introductie lid, om eens met ons mee te fietsen.

Allen van harte welkom bij RTC Rally en veilige kilometers toegewenst!

STERRITTEN: GEERT EN REINA STOPPEN NA RUIM 9 JAAR.

Op 17 juni hebben we Geert en Reina Kok bedankt voor de ruim 9 jaar dat zij voor RTC Rally de afmeldplaats voor sterritten waren in Peize.

Sinds 2017 kwamen er met name op woensdag en zondag vele fietsers naar deze stempelplek voor een bakkie, een praatje en het stempel.

Namens RTC Rally hebben Jan Kluitenberg en Jan Plantinga hen een mooi bos bloemen overhandigd en een bedankkaart waarop het eerste stempel stond. Dit werd zeer gewaardeerd.

Geert heeft het laatste stempel geplaatst. Café Kok heeft inmiddels de deuren gesloten, ze gaan genieten van een welverdiend pensioen.

Houffalize Trip 2026

Ik denk dat ik namens iedereen mag spreken als ik zeg dat we samen een fantastisch en onvergetelijk weekend hebben gehad! Vier dagen fietsen, mooie gesprekken, heel veel gelachen en volop genoten van de prachtige omgeving van de Ardennen.

Donderdag 28 mei

Langzaam maar zeker druppelt iedereen binnen bij het gezellige wielerhotel Café Coureur in Houffalize. De koffers worden naar de kamers gebracht en al snel trekken we onze fietskleding aan voor de eerste rit. Tijd om de benen los te rijden na de autorit, te wennen aan de warmte (al hoor je ons daar niet over klagen 😉), de eerste hoogtemeters te maken en direct te genieten van de schitterende omgeving.

Voor het diner heet Henk ons van harte welkom en geeft hij een korte uitleg over het weekend. Daarna schuiven we aan voor een gigantisch bord pasta – een perfecte basis voor de dagen die nog komen.

Na een gezellige avond is het voor de meesten vroeg bedtijd; morgen wacht het echte werk.
🚴 🚴 🚴

Vrijdag 29 mei
De routes staan klaar in Cycle, met verschillende afstanden, hoogtemeters en niveaus: Klimgeit 1, 2 en 3. 🐂🐂🐂

Zelf kies ik voor Klimgeit 1. Een gezellige groep met zowel ervaren klimmers als deelnemers zonder veel klimervaring. Boven én onderaan de beklimmingen wordt op elkaar gewacht, zodat iedereen de klimmetjes in zijn eigen tempo kan doen. Tijdens de lunch stoppen we in Achouffe. En als je dan toch in Achouffe bent, hoort daar natuurlijk een Chouffe bij.

’s Avonds staat een gezellige Hitster Bingo op het programma, waarbij quizmaster Barbara onze muzikale kennis flink op de proef stelt. 🎶

Zaterdag 30 mei
Vandaag is het iets minder warm. Sterker nog, de ochtend begint zelfs wat fris, met dreigende wolken. Gelukkig weten we de buien te ontwijken.

De route van de Klimgeiten 🐂 is opnieuw prachtig. Hier en daar zijn de wegen wat minder goed, waardoor sommige afdalingen wat spannender zijn, maar gelukkig komt iedereen veilig beneden.

In La Roche koffie en gebak met uitzicht over de rivier de Ourthe. Na de koffie volgt direct een stevige klim. Na het zoete komt immers het zure! De één rijdt lachend naar boven, de ander bereikt puffend en hijgend de top, maar wat vooral overheerst is het plezier en het genieten van de omgeving.

Voor een late lunch strijken we neer bij Brasserie Le Rallye in Houffalize – toepasselijker kan bijna niet.

Na de lunch besluiten Ubbo, Petra en ik nog wat extra hoogtemeters mee te pakken richting Achouffe. Uiteraard hoort daar een terrasje met een Chouffe bij. 🍺

’s Avonds staat de pub quiz van Robert Kommerij op het programma. Helaas moet ik deze aan mij voorbij laten gaan; mijn stem heeft inmiddels besloten er mee op te houden. 🤐

Zondag 31 mei
Voor de meesten is dit de laatste fietsdag. Op het programma van Klimgeit 1 staat een rustige rit naar Bastogne.

Na een regenbui zijn de wegen nog wat nat, maar daar hebben we weinig last van. Via glooiende wegen en lichte klimmetjes bereiken we Bastogne, hier drinken we koffie. Bij de bakker worden broodjes gehaald, want er is besloten dat we onderweg gaan picknicken!

We vervolgen onze tocht en zoeken een mooie plek voor de picknick. Deze rit staat uiteindelijk meer in het teken van lachen, lachen en nog eens lachen dan van fietsen. De buikspieren krijgen misschien wel meer training dan de benen!

Aan het einde van de middag vertrekken de eersten weer richting Nederland en wordt het merkbaar rustiger in het hotel.

Met het groepje dat nog blijft, maken we ’s avonds een wandeling naar Houffalize voor wat sightseeing. De dag wordt afgesloten met een drankje bij het hotel.

Maandag 1 juni
Na het ontbijt is het tijd om afscheid te nemen. De meesten vertrekken richting huis, terwijl een klein groepje nog wat laatste Belgische hoogtemeters maakt.

Au revoir, Houffalize
Akkelies

Weekendje Ardennen op hoog niveau.

Tijdens het fietsen bij RTC Rally hoor je regelmatig over het sociale karakter van de club. Van dat begrip hebben we natuurlijk de kennis en het inzicht. En nu, tijdens het weekendje weg in Houffalize, ging een groep Rallyanen het sociale karakter in de praktijk toepassen. Op zich interessant met zo'n grote groep. Oké, we hebben natuurlijk wel één ding gemeen: het rijden op een fiets. Maar verder was de groep divers qua conditie, persoonlijkheid, leeftijd, geslacht, ervaring etc.

Tijdens het weekendje in de Ardennen ontwikkelde de groep zich al snel tot een grote gezellige familie. Er was veel humor en oprechte interesse in elkaars doen en laten. Het was fantastisch om mee te maken. Laten we de saamhorigheid en het sociale karakter van dit hoge niveau binnen de club koesteren. De organisatoren en deelnemers bedankt voor dit mooie weekend.

Volgend jaar weer een weekendje op pad?

Frans.

KILOMETERREGISTRATIE

RTC Rally kilometerstand mei 2026		**t/m april**	**mei**	**t/m mei**	**km**
1	Mario Goos	9.487	6.896	16.383	km
2	Bas Ludemann	3.300	7.065	10.365	km
3	Jappie de Boer	5.954	1.868	7.822	km
4	Henk Olthuis	5.208	1.834	7.042	km
5	Hille Terra	4.927	1.147	6.074	km
6	Renny Terpstra	3.573	1.494	5.067	km
7	Jan Plantinga	3.335	1.125	4.460	km
8	Henk Poiesz	3.614	727	4.341	km
9	Petra Wieringa	2.625	1.534	4.159	km
10	Akkelies Bajema	2.531	898	3.429	km
11	Thijs de Groot	2.224	1.075	3.299	km
12	Tjerk Douma	2.320	971	3.291	km
13	Bauke Teerenstra	2.136	1.123	3.259	km
14	Barbara de Vivo	2.247	1.005	3.252	km
15	Hylke van der Meulen	1.932	1.131	3.063	km
16	Catrinus Zijlstra	2.040	915	2.955	km
17	Okke Adema	1.855	1.065	2.920	km
18	Yke de Jong	1.955	764	2.719	km
19	Wieger Bontekoe	0	2.648	2.648	km
20	Pier Stilma	1.432	1.113	2.545	km
21	Mark van der Ham	600	1.890	2.490	km
22	Yde Flapper	685	1.775	2.460	km
23	Leo Yntema	1.728	598	2.326	km
24	Jelmer Hitzert	2.294		2.294	km
25	Henk Onsman	1.440	795	2.235	km
26	Marcel van der Molen	1.797		1.797	km
27	Anne Beukens	1.750		1.750	km
28	Hans Wouters	1.657		1.657	km
29	Rudi Oppewal	980	595	1.575	km
30	Rikus van Veen	700	860	1.560	km
31	Johan Jilderts	1.550		1.550	km
32	Marcel Bangma	738	720	1.458	km
33	Germ-Jan Hes	867	587	1.454	km
34	Paul in der In der Rieden	921	434	1.355	km
35	Jaap van der Veen	895	375	1.270	km
36	Bernyco Postema	1.169		1.169	km
37	Sieuwke Flapper	580	577	1.157	km
38	Wessel Faber	970		970	km
39	Ubbo Dotinga	624	330	954	km
40	Piet Gemser	777	138	915	km
41	René Veenman	246	475	721	km
42	Chris Piersma	700		700	km
43	Bareld Kuilman	303	145	448	km
44	Andries Sijszeling	0	245	245	km
45	Maria Hamstra	200		200	km
46	Siep Hofstede	0	120	120	km
Totalen		**86.866**	**47.057**	**133.923**	**km**