

# NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

[www.rtcally.nl](http://www.rtcally.nl)



**RTC RALLY**  
**Sneek**

jaargang 58

nummer 11

november 2024

## VOORWOORD BESTUUR

De winter nadert alweer en een grote groep Rallyanen heeft inmiddels de warmte bij Optisport binnen opgezocht. Prachtige actie en superleuk om alle RTC Rally shirtjes in de spinningles te zien. Vooral de core training elke donderdag laat nog tot zondag zijn sporen na. Bij mij in ieder geval. Blijkbaar gebruik ik veel spieren maar heel soms en de rest van het jaar niet.

Als bestuur zijn we alweer druk bezig met 2025 en we willen ook kijken of we voldoende commissies hebben of dat we hier iets in moeten doen. Zeker omdat we nog steeds flink groeien willen we kijken of we bijvoorbeeld een welkomstprogramma voor nieuwe leden kunnen laten ontwikkelen. En een aparte activiteitencommissie misschien voor bijvoorbeeld activiteiten als de Wielerbaan clinic. En aan het kijken zijn of we Veiligheid niet meer aandacht moeten geven in de organisatie. Ook kijken we hoe we op een verantwoorde manier kunnen investeren in clubactiviteiten en wat daarvoor nodig is.

En waarschijnlijk groeien we nog door nadat Annemiek van Vleuten in het Theater Sneek geweest natuurlijk en we via Optisport weer nieuwe mensen enthousiast hebben gemaakt voor het wielrennen zoals we dat bij Rally doen.

Hopelijk ruim voor de ALV kunnen we deze plannen al delen en zoals als altijd geldt: als je zelf denkt, ik zou wat voor de club willen doen, laat het gerust weten! Er is altijd iets dat past bij juist jouw talent. En dat hoeft niet altijd veel tijd te kosten maar kan een hoop plezier opleveren. Voor jezelf en voor iedereen bij onze Rijwiel Toer Club Rally.

Verderop in de Trochtraper staat nog een verhaal over een prachtig boek van Wim Daniels die hele andere afkortingen van wielerverenigingen tegenkwam in zijn zoektocht naar de historie van de fiets: TIONA bijvoorbeeld..... Thuis Is Ook Niet Alles.....

Misschien past dit boek wel in de clubbibliotheek die in beheer is bij Henk Feenstra! Ook een prachtig boek lezen over het duo Wout van Aert en Matthieu van der Poel? Dat kan gewoon door het boek op te halen bij Henk.

Veel leesplezier nu in ieder geval en tot snel bij een van de vele activiteiten!

Henk van Ee

Mede namens het bestuur van RTC Rally

# TOERCOMMISSIE

## Vacature Routebouwer

Vanwege uitbreiding van ons team zoeken wij een **enthousiaste routebouwer!** Weet jij die mooie fietswegen in Friesland en omstreken te vinden? Lijkt het je fantastisch om deze met onze mooie club te gaan verkennen? En daarbij gelijk dat ene gezellige koffietentje aan te doen, koffie puur of met de lekkerste appeltaart uit de omgeving erbij? Meld je dan aan bij ons team! Je wordt warm ontvangen: we helpen je op weg met het Strava-account van RTC Rally (met al een behoorlijke database aan routes, maar ja, net j uw mooiste fietspad zit er nog niet bij), we delen tips en tricks over GPX-routes en route bouwen rekening houdend met de windrichting met elkaar.

Kortom... ook als je beperkte ervaring hebt, bouw jij al vrij snel de mooiste routes voor de club!

Op dit moment worden de routebouwers ongeveer 1x per 4   5 weken ingedeeld, na opgave van beschikbaarheid. We zien je aanmelding graag tegemoet op [Toercie@RTC Rally.nl](mailto:Toercie@RTC Rally.nl).

## De zaterdagtochten in november

De wintertijd is ingegaan! Er wijzigt niets aan de starttijden, maar we passen de afstanden aan op het weer en de blaadjes op het (fiets)spoor

Aanvang alle groepen om 09.00 uur / aanwezig 08.55 uur; Locatie Schuttersveld

- 02 nov Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 09 nov Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 16 nov Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 23 nov Reguliere zaterdagrit alle groepen
- 30 nov Reguliere zaterdagrit alle groepen

De tochten worden aangekondigd in de RTC Rally groepsapp. Opgave via de app in het betreffende bericht. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan wordt dit bij voorkeur vrijdagavond, maar uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app aangekondigd. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app dus in de gaten.

## Dinsdag- en donderdagochtend rit


Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Feenstra. Vertrek vanaf de Zomermeter om 9 uur.

Aankondiging via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met Henk zelf.

## Wegkapitein indeling november 2024

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
2-11-2024	Henk van Ee	Theo Mestrini	Thijs de Groot
9-11-2024	Mark Silvius	Anton Bootsma	René Veenman
16-11-2024	Wouter Janssen	Minze Tolsma	Thijs de Groot
23-11-2024	Mark Silvius	Anton Bootsma	René Veenman
30-11-2024	Wouter Janssen	Henk van EE	Thijs de Groot

## Activiteiten en toeragenda 2024

 28 december Oliebollentocht

## Commissie buitenlandse reis

Enquête belangstelling **Fietsweek buitenland 2025**

Naar aanleiding van de nodige verzoeken wordt er volgend jaar in de eerste week van september een 6-daagse fietsweek georganiseerd.

Vertrek zondag 14 september en thuiskomst vrijdag 19 september.

We gaan naar het gebied bij L' Alpe d'Huez.

Er worden voor iedere dag routes van verschillende lengte en aantal hoogtemeters gemaakt zodat iedereen mee kan.

Van beginners tot ervaren klimgeiten 😊.

De kosten zullen ongeveer €650,- per persoon bedragen. Dit is inclusief reiskosten en op basis van volpension.

Alleen de consumpties zijn voor eigen rekening.

Wij vragen iedereen die hier belangstelling voor heeft zich vrijblijvend op te geven.

**Opgave mogelijk tot 30 november 2024.**

De vrijblijvende opgave gaat bij voorkeur via een poll in de Rally app.

Ook kan men een mailtje sturen naar: [reiscommissie@rtcrally.nl](mailto:reiscommissie@rtcrally.nl)

Nadat bekend is hoeveel personen hieraan willen deelnemen zal het programma definitief worden gemaakt.

Bij de uiteindelijke definitieve aanmelding zal voor iedereen die zich heeft opgegeven een plek beschikbaar zijn.

Voor mensen die zich bij de definitieve inschrijving nieuw aanmelden wordt indien mogelijk ook een plek toegewezen als de accommodatie tenminste nog extra kamers beschikbaar heeft of als er mensen zijn die belangstelling hebben getoond maar uiteindelijk niet meegaan kan die plek worden toegewezen. Er is plaats voor maximaal 20 personen.

Definitieve opgave waarschijnlijk in januari 2025.

Het is een fantastisch mooi gebied om in de bergen te fietsen 🚲 waarbij zeker de beklimming naar L' Alpe d'Huez op het programma zal staan.

Dus schroom niet en geef je op voor deze prachtige uitdaging ✅👍👍

Namens de buitenlandcommissie.

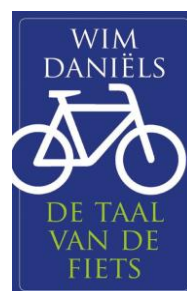
### ***Een recensie van het boek De taal van de fiets van schrijver Wim Daniëls door Thalia Verkade***

Is het woord fiets een klanknabootsing - fiiiiiiiieets - naar het piepende geluid dat de eerste tweewielers maakten? Of komt 't uit het Frans, van *vélocipède*, dat werd verbasterd tot fieseleepee, tot fiets?

Taalkundige Wim Daniëls schreef een boek over de taal van de fiets.

Wim Daniëls, de man van taalverzamelboeken als *Giphtaal* (over de woordvondsten van Ronald Giphart) en *Lang leve Wim; what is a world without Wimmen?* (Pleidooi voor het geven van de naam Wim), verschijnt morgen het boekje *De taal van de fiets* bij uitgeverij Brooklyn.

Toen ik het uit had dacht ik: wat een pechvogels toch, alle mensen in landen die het wonderapparaat een *bike*, *Fahrrad*, of *vélo* moeten noemen. Er is zowaar geen passender woord voor fiets dan fiets: de speelsheid, de snelheid, het geluid, de levenslust - kortom alles wat fietsen plezierig maakt, zit erin!



En Wim Daniëls maakt duidelijk hoe dat zo is gekomen.

Van Antiloop tot Rotfiets: namen van fietsclubs en fietswinkels

De taalkundige en fiets-aficionado, die zelf een korte wielrenner carrière doorliep, beschrijft met evenveel liefde voor de uitvinding als het woord de herkomst van allebei; de fiets met trappers bestaat nu een dikke anderhalve eeuw.

Daniëls pluisde de Van Dale uit op alle fietsgerelateerde woorden, verklaart hoe het komt dat de fiets er later kwam dan de trein, legt uit wat de fiets en de dolleminabeweging met elkaar te maken hebben en vraagt zich af waarom Vincent van Gogh nooit een fiets schilderde (ook vragen zonder antwoord hebben hun waarde).

Hij verzamelde de mooiste namen van Nederlandse fietswinkels, zoals 'Rijwielherstellingsoord' in Amsterdam en 'Rotfiets' in Rotterdam en fietsclubs waaronder 'De Antiloop' in Gouda, 'Tiona' (Thuis is ook niet alles) in Son en Breugel en 'Honi soit qui mal y pense' (Schande voor wie er kwaad van denkt): dat was de naam van de eerste Nederlandse fietsclub voor vrouwen die in 1893 werd opgericht.

Maar het heerlijkste van het boek is dat Daniëls uitgebreid ingaat op de vraag waar dat woord fiets nou toch vandaan komt. Hij behandelt meteen de lopende taaldiscussie daarover, die even oud en vrolijk blijkt te zijn als het woord fiets zelf.

### **Acht verklaringen voor het woord fiets**

De geschiedenis van het woord fiets begint in de *Kampioen*, het blad van de ANWB, de club die op 1 juli 1883 werd opgericht als de Nederlandsche Vélocipèdisten-Bond, en twee jaar later werd omgedoopt tot Algemene Nederlandsche Wielrijders-Bond. Het woord fiets was duidelijk nog niet in de mode.

Maar het bestond al wél. In een uitgave van 1885 verscheen het voor het eerst, in dit citaat, dat meteen laat zien hoe halsbrekend het fietsen in die tijd nog werd ervaren: 'Behalve moedige mensen bestaan er ook meer bescheiden dito's. Deze laatsten zouden wel willen "vietsen", maar... ze durven niet.'

Viets. Fiets. Waar komt het woordje vandaan? De overtuigende argumentaties achter elk van die verschillende verklaringen, die zo uitleenlopen dat ze onmogelijk allemaal tegelijk waar kunnen zijn, zijn om te gillen. Maar daarvoor moet u het boek lezen. Acht mogelijkheden in het kort (Daniëls besteedt er tien volle bladzijden aan):

**1. Fiets is een klanknabootsing: ftssssss.** 'Het is de snelheid zonder gedruisch. Zoo doet de bliksem 'fiets', evenals de kogel, die ons langs de ooren suist en de slag met de zweep door de lucht, zonder knal te veroorzaken. 'Fiets' is een klanknabootsend woord, evenals boem bij het schot en rrrt bij het ratelen van den spoortrein', zo legde het katholieke dagblad *De Maasbode* in 1886 al uit.

**2. Fiets is een klanknabootsing: fiiiiiiiieets.** Het is 'een verbastering van het piepende geluid dat de fietsen indertijd nog vaak gemaakt zullen hebben. Van piep-piep-piep naar fiets-fiets-fiets'.

**3. Fiets komt van het Franse vitesse of vite.** Vitesse betekent snelheid. Vite betekent snel. Dit zou verklaren waarom 'fiets' aanvankelijk met een 'v' werd geschreven.

**4. Fiets komt uit het Frans, maar dan van vélocipède.** Dat woord werd verbasterd, onder meer tot vlossepeerd en fieseleepee, en van fieseleepee werd het fiets.

**5. De fiets heet naar fietsenhandelaar Viets.** Te weten Elie Cornelis Viets uit Wageningen (1847-1921), wiens achternaam een verbastering was van een boerderij van het Sint-Vitusklooster in de stad Mönchengladbach in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen.

In het taalfietswereldje, dat blijkt te bestaan, en waar onder meer Ewoud Sanders deel van uitmaakt, wordt deze verklaring even fel verdedigd als bestreden: het woord fiets zou al zijn gebruikt voor Elie Viets zijn fietsen begon te verkopen! Dus hoe kan dat dan?

Vlamingen hebben prachtige fietswoorden: pikkel is het woord voor standaard, een ventiel heet een soupapke of soupappeke

**6. Fiets komt uit het Brabants/Limburgs/Vlaams.** Het Brabants-Limburgse woord 'fiet-sen' betekent 'snel lopen'. Het West-Vlaamse woord 'fijts' betekent 'snel', waarbij het mogelijk is dat de oorsprong van beide woorden toch weer bij het Franse vite ligt.

Wim Daniëls acht het niet heel waarschijnlijk dat het woord fiets uit Vlaanderen komt, 'omdat men in Vlaanderen onder invloed van het Frans al heel vroeg van 'vélo' is gaan spreken'. Elders merkt hij op hoe mooi iets heel vervelends, namelijk een gestolen fiets, in het Frans klinkt: vélo volé!

Vlamingen hebben overigens ook echt prachtige fietswoorden: zo is pikkel het woord voor standaard en een ventiel heet een soupapke of soupappeke (van het Franse soupape, ventiel).

**7. Het woord fiets komt van centrifuge.** Fiets is een benaming voor ondermelk (de ontroomde of ontvette melk, ook 'taptmelk' genoemd). De room werd aanvankelijk uit de melk gedraaid met een handcentrifuge. 'Die draaiende beweging zou mensen hebben kunnen doen denken aan een trapbeweging op een rijwiel, waardoor 'fiets' als ondermelkwoord over is gegaan op het vervoermiddel.'

**8. Fiets is Duits voor vervangend paard.** De jongste verklaring: fiets is afgeleid van het woord vize, in de betekenis 'vervangend', wat we in het Nederlands als 'vice' schrijven (in feite is het Latijn), bijvoorbeeld in 'vicevoorzitter'. Als vervanger van het paard werd de fiets in Duitsland soms 'vize-Pferd' genoemd. Dat het woord aanvankelijk ook in Oost-Nederland in gebruik is gekomen, zou deze theorie ondersteunen.

Welke verklaring er klopt?

Wim Daniëls schrijft: 'Ik zou hier graag willen schrijven welke verklaring de enige juiste is en dat de zaak over de herkomst van het woord 'fiets' eindelijk is opgelost. Maar dat kan niet. Ik weet niet welke verklaring de juiste is. Niemand weet het met zekerheid. Dat is van de ene kant jammer, van de andere kant is het ook wel aardig dat het speculeren voortduurt en dat er af en toe nog weer een nieuwe theorie bij komt.'

Dus kiest u maar, zoals u kiest tussen een herenfiets, moederfiets, elektrische fiets, BMX, swapfiets, een fixie, ligfiets of een deelfiets. De biodiversiteit en het namenrijk van de fiets zijn levender dan ooit en de bibliografie(ts) ervan is weer een uitgave rijker.

## ***Ût jaar 2024: dinsdagen-en donderdagen ritten van Henk Feenstra (op sîen Sneekers)***

We binne op 5 januari begônnen met ût fietsen op dinsdag en donderdag. We hêwwe de feestdagen hâd en ûn ûbûkrijsje kon gîen kwaat. Want dêr waren gûdsen bij die wel ûn paar kilo's kwîet konden wûrden. Mét drie Henken op pad: P, -v EE en F, en niet tû végéten Marcel, David, Bauke W en Gatzte út Bólsért en ôns Geeske út de Joure. Vanût Sneek naar Abbenwier, Akkrum, Grou, Warten, Lûwadden, Wirdum, Weidum, Rien, Sneek. En dan ûn bakje koffie bij Duhoux in Wirdum. Nou dêr waren we ôk wel an tû, want ût was wel fris ômme nûten. Binnen konst weer ûn bitsje mees wurde! Duhoux, ût pand ân de Greate Buorren, was eest eigendom van de Nederlands Hervormde Kerk, sû begônnen hierin mêteen ûn slagerij en cafe ondernimming. Johannes Sieds werkte âs slager en kastelijjn. In de jaren 60 hê sû ût bedrijf utbreiden met ût naastgelegen pand. Sû kwamen dêr 14 hotelkamers bij. Dêr het ôk nog ûn snackbar insêten. Duhoux is ûn familiebedrijf en bestaat al meer dan 100 jaar. Wêete jim eventsjus wêr je sitte! Nou je, annu stamtafel, ût begînt geliek goed: Poeiszke is jarig! Dus mût dêr gebak bij. 71 jaar is ie wûrden en fietst nôg as ûn jonge houn. Ût was tied om op te stappen. Nou dan mûst êest ûn sootsje kleren ômt lief hewwe, komst bûten is it net of kreist ûn slag voor dien hâsses, sû koud! Maar de wien was noord en dan hast voort wientsje naar hûs. Ût was in rit van sûn 80 km en we hadden in gemiddelde van 26 km. Nou die staat te boek.

Ôns vierde rit op donderdag 25 januari gîng naar de golfbaan in Heerenveen met Wally die helemaal út de Hommerts naar ons hûs kwam, en ook Almara die morgens vrij was. Dan Gatze, Henk F. en Ubbo. We hadden onderweg wat tied vespeuld dêur ûn lekke báán van Henk. Kâst niks ân dôen, út overkomt je. Via Oranjewoud réden we naar de golfbaan in Heerenveen, sû hewwe hier trouwens ûn lekker bakje koffie. We sitte goed en wel met út eerste bakje koffie achter de knopen, komt Henk Olthuis inêns binnen! Hij is mêt de auto en herstellende van ûn blêssure en hâd wel wat tied over om eventsjus ûn bakje met te drinken, leuk nou je! Kan ôns niet misse. En Ubbo, de goedheid selfe hêt alles maar betaald. Altied fijn sûn penningmeester met. Almara kwam bij miê en seît, Henk ik mût 13.00 uur thûs wêze, mût nog werke, anders gaan ik wel alleen naar Sneek. Dat kon niet, allemaal ôppe fiets en met gangmakers Almara en Wally op kop, en dus met út wit voor de ogen en út swât voor de kont op weg naar Rottum, Oudehaske, Joure naar de Tôppenhusse bruuge. En dan is út: HO, dêr staat sûn verkeersregelaar in ûn kogelwerend vesje en we mûtte stoppe. De Marokaanse man seit in út Snekers, jim kénne niet véder, de bruuge leit dêr út. Maar stap in die bus en die brengt jim naar Sneek. De chauffeur set de racefietsen in de aanhangwagen en met siên vijfen in de bus van Dalstra reizen en we hōeden niet êns in káátsje te kopen! Dan weer terug naar de Joure, de A7 op en naar Sneek. Bij út tankstation van Esso wûrden we weer útladen, krekt of we van vekansie terugkwamen. Út was in leuke ervaring.

Golfclub Heidemeer het ûn útdagende negen holesbaan vol met varriaties en sû hewwe 500 leden. We binne dêr al ûn aantal keren weest en sû kenne ons ôk al in bitsje. Ien van die leden seit dan, mûst nou ús kieke, daar hest de Sneekers weer. De eerste kear seît de man in siên rooie broekje: Wat mutte die lui hier? Maar út wûrd wel leuker, sû komme om die heene staan, bekieke de fietsen en as dan seist, we hewwe al 60 km fietst valt út golfmondsje helemaal open. En mûtte jullie ôk nog helemaal naar Sneek? Ja jong, iederien siên sport.

It is 13 februari en met siên achten vertrokken we vanâu miên hûs. De Henkies (F, O en P), Gatze, David, Ubbo, Bauke W en Adriaan, die tû boek staat as Ploum. Vanwege siên ploegendienst kôn die nou eventsjes met ôns met fietse. Ôk makkelûk dat Adriaan nôu de wielen kan spaken, hij het op cursus wéést. De route gîng deur Akkrum en langs de Deelen. An de êene kant de Ringvaart en ân de andere kant een mooi natuurgebied met mooie wandelroutes. Út gebied is ontstaan deur veenwinning en dus út maken van turf. Ongeveer in 1920 begonnen sû met afgraven en daar dêur ontstonden de petgaten. 's Winters met sterk ês hōuden sû hier de Deelentocht. Van Gersloot op de paadsjes van Oranjewoud en geewe ôns del in út Heidenwoud. Voorheene was dit "de Stal" in Nieuweskoot. De wûst dêr bedient dêur mésen met ûn beperking. Sû komme bêi die met een boekwerk met plaatsjes en Durkje die ons meestal bediend vraagt dan: Wat wolle jo ha? En set dan ûn streepke bij út plaatsje koffie, thee of wat anders. Wolle jo der wat lekkers bij? Sû hewwe allemaal selfgemaakt gebak, en Durkje set ûn streepke bij de appelgebak en ûn streepke bij de slagroom. Is út sa gōed vraagt sû dan? Nou dan komt er sa oan hjer. De mûst hier wel wat begrip voor de mésen hewwe, want út duurt wat langer. Maar út is der ok sû gesellig, vooral as Durkje de slappe lach kreît. As dêr ên toevallig jarig is van ons, sînge sû net sû hâd met van "Lang sal die leve". *(Met de Sinterklaastied hewwe dêr ôk ûn keer weest. We mûsten de maiter opdoen en deelden de swatte piet petten út, hatstikke leuk! En na twee bakjes koffie met wat pepernútsjes derbei was út weer tied om op te stappen).* Via Rottum langs út Nanneviid, wat is ontstaan deur vervening en waar ôk turf wûrde vevoerd. Út is van oorsprong ûn moerassige wildernis. We gaan nog over de bult van de Joure en siên dan ons mooie Sneek al lêggen. Ún ritsje van 70 km en gemiddeld 26.

Út is alweer eind februari en op de 27<sup>e</sup> gaan we met siên achten op pad, Henk P en F, Gatze, Ubbo, David, Henrike, Bauke W en Geeske. We gáán over de bruuge van de Langweerder Wielen met siên groot landschappelijk contrast, de weidsheid en openheid van het veenweidegebied met de Wielen en het Koevordermeer. We binne vlak bij de Joure en siên Geeske al staan.

De fiets ûn slag inne rónte en gelyk aanslúte. Van Ouwsterhaule naar Nieuweskoote en deur Oranjewoud en passêre út dorpke Brongerga. Was ûn kleine boerengemeenschap en is ontstaan in de 11<sup>e</sup> of 12<sup>e</sup> eeuw. Op de begraafplaats staat ûn klokkestôel en dêr binne grafkelders van de families Limburg Stirum en De Blocq van Scheltinga. Op de berg van Brongerga staat de Belvédère. Dan dôen we Jubbega an, Bauke van Wijk sien geboorteplekje. Ût is dêr wat aarmoedig, gelukkig dat ie nou in Sneek woont. En dan is it koffietied in de Vergulde Turf van Gorrediek, weest wel der bei de bruuge. Kwa temperatuur konden we búten sitte. *(Un aantal jaren werom hewwe hier met Mark vd Ham sitten. Die bestelde toen hitte sûkelademelk. Loopt tûvallyg de bruugewipster langs en die seit teûgen Mark "Goh dêr héf ik ôk wel sin in". Wat dôet Mark? Die besteld geliek een kop sûkelademelk en brengt dat netsjus op ûn dienblad naar de bruugewachtershûske. Dit hat sù niet docht, maar út viel goed inne smaak).* De Vergulde Turf is op dit moment slooten. Sù gaan vûrbouwen, samen met de Vrolûke Keizer. Ût wurd ien groot horecapand, met hotelkamers. We mutte dus geduld hewwe voordat út klaar is dêr an de Opsterlandse Compagnonsvaart. Na de warme versnaperingen gaan we langs de vaart naar Terwispel over de bruuge en over it padsje wat "Harnemoune" hîet. Onder de A7 deur, slaan dan links au naar Tijnje en Oldeboorn. Dat an de Boarn leit en vroeger agrarisch terpdorp was. De hest jaarlûks de gondelvaart in augustus. Deur Akkrum heene en dan slaat Geeske linksau naar Terhorne en de Joure. Wij sette ons skrap voor de beklimming van de Oudeschouw en komme as ûn heigend postpeerd boven. Passere Abbenwier en over út Groene diekje naar hûs. It is nog wel eventsjes de moeite weert om te skrieven dat Poeiszke 2x ûn leuke báán hat, baalst as ûn stekker nou je.

Ût is 5 maart, de wien is nood-oost twee en we binne met sîen vieren. Gatzte, Bauke W, David en Henk F., ûn mooie gelegenhîed om naar Bûrgum tû rieden. We pakke de Griene Diek en sîen de Potten. De Potten is van alle kanten omslúóten dêur water en natuur. Voor de liefhebbers is it ûn waterparadijs en dêr kést er ôk nog lekker éte. Met de Sneekweek is út hier ûn drukte van jewelste met út wedstriedseilen. We gaan dêur Lûwadden, onder út water dêur van út MC Escher akwadukt rechtsau en langs de PI van Lûwadden en komme ôk nog langs Omrop Fryslân. Dan komst op in páádsje dat naar Suwâld gáát. Bij de bocht llinksau er hóógte van út Schakediep gáát út mis..... We belánde in ûn drekboel. Gatzte raakt in ûn slip en valt en ik kan niet snel córrigeren en gaan ôk onderút. Met sîen beiden legge we ìnne blauwe jêit. We binne eest ûn eindsje deur lopen en hêwwe toen de wielen drék vrijmaakt. Sù wûdden niet meer ìnne ronte draaien. Ûteindeluk opstappe, de boel draaide weer maar de blauwe drek spatte nog wel om dien oren. Beginst ûn bitsje naar ouwe belegen kees te rûken. We passeere de zonnepont, maar gaan niet met. We nimme de Lange Laan en komme bij "om de Dobben", ûn prachtige lokáásie. Ûn plekje wat Harrie Rigter ontdekt hêt. De Dobben bevindt zich in ûn coulisselandschap van natuurgebied Hurdergarypsterwarren. Dêr bînne unieke pingoruines út de îestied. Pingo's bînne van oorsprong vorstheuvels, ontstaan út permanent bevroren gróón. Toen de temperaturen wat milder wûrden, smolten de ieslenzen tot meerkûs. Dîsse kómmen hîete dobben. Bei binnenkomst in de brasserie hewwe we eest ôns gezicht en hánnen wóssen. Na de koffie weer opstappe en met ûn stîewe bélig deur Burgum fietst, dan ûn stûkje langs De Wide Ie en passeere Garyp, Wartena en Eagum, Ût is ìen van de kleinste dorpkus van Friesland, met sùn 40 inwoners. Ût is ûn terpdorp en lag vroeger án út Wargastermeer. De toren op út kerkhof wûrdde waarskienluk in de 13 eeuw bouwt. Met ûn sadeldak sù hewwe út ûr over dat út út middelpunt van de aarde is. Nou ja, je miskien hês sù geliek. Ût sal wel út middelpunt van Friesland wêze. Der leit wel ûn gedenkstien voor dit middelpunt. Kést de toren niet meer bekieke, dêr staan van die gláázewassersladders in die niet vertrouwd binne. We komme dêur Roordahûzum, nimme dat smalle fietspadsjû om út dorp heene en fietse naar de Zwette. Ôk altîed leuk en dan binne Bozum en Skarnegoutum ánnu bêut. Via Iesbrechtum skarrele we Sneek binnen. Met 90 km achter de kiezen. Sneek is ontstaan in de 10<sup>e</sup> eeuw op ûn zandige landtong en hiete toen Têrsnake. Sneek kreeg vanau de 13<sup>e</sup> eeuw diverse stadsrechten.

(Wordt vervolgd)

## Vrijwilligers gevraagd t.b.v. Fietselfstedentocht op 09-06-2025.

De voorbereidingen voor 2025 zijn alweer begonnen.

Voor degenen die graag in klein comité op een zelf te kiezen dag de Elfstedentocht willen fietsen, of straks helaas kunnen worden uitgeloot . . . :

Er is weer een alternatief voor je door je nu aan te melden als vrijwilliger via bijgaande link of QR-code. Er zijn diverse functies vacant, niet alleen in Leeuwarden, maar ook wel in andere rayons.

Behalve een fantastische dag met vergoeding, lunchpakket, gezellige nazit, et cetera, heb je dus ook de mogelijkheid om buiten de drukte om op een mooie dag in juli of augustus de tocht op eigen gelegenheid te fietsen, welke gewoon meetelt in je totaal aantal gefietste tochten, én beloond wordt met een medaille. Je krijgt een gratis kaart voor die dag.

Als je op pinkstermaandag vrijwilliger bent geweest, krijg je een code van 'Bolsward'. Met die code in de app, start je je tocht op een door jou zelf gekozen dag in juli of augustus. Je mag ook zelf je eigen stad kiezen om te starten en te finishen, fietsen tussen 05:00 en 24:00 uur.

Ben je gefinisht, en heb je je afgemeld, telt het systeem automatisch één op bij jouw gereden aantal. Daar krijg je ook een bevestiging van. Vervolgens wordt de medaille nagestuurd.

Als er nog vragen zijn, hoor ik die graag.



Groet,

Tjerk Douma (whatsapp: 06 52620620)

Rayonhoofd Leeuwarden Fietselfstedentocht.

Aanmelden op: <https://www.fietselfstedentocht.frl/nl/vrijwilligers/vrijwilligers>

Graag dan ook een berichtje aan mij.

## *LEDENADMINISTRATIE*

Al eerder lid geworden, maar nog niet genoemd: Wieger Bontekoe. We mogen Jappie de Boer als nieuw lid verwelkomen. Paulien Mellema vindt het zo leuk bij de club dat ze haar introductie-lidmaatschap omgezet heeft in een volwaardig lidmaatschap. Er zijn nog twee introductieleden, dus mogelijk kunnen we die volgende maand verwelkomen.

We wensen jullie een mooie tijd toe bij onze club.

Ingrid van der Weide heeft aangegeven haar lidmaatschap aan het einde van dit jaar op te zeggen.

## *KILOMETERREGISTRATIE*

De kilometers van de afgelopen maand voor de 6<sup>e</sup> dag van de nieuwe maand inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt of

Via de website: <https://www.rtcrally.nl/kilometerregistratie>

Via mailadres: [kilometerregistratie@rtcrally.nl](mailto:kilometerregistratie@rtcrally.nl)



<b>RTC Rally km stand 2024</b>					
		<b>t/m augustus</b>	<b>september</b>	<b>totaal</b>	
1	Andries Sijzeling	12.185	1.615	13.800	km
2	Bas Ludeman	10.525	1.596	12.121	km
3	Gatze Houben	10.770	1.210	11.980	km
4	Johan Jilderts	9.961	1.560	11.521	km
5	Henk Olthuis	8.324	1.755	10.079	km
6	Henk Hellinga	8.264	1.540	9.804	km
7	Hille Terra	8.522	986	9.508	km
8	Okke Adema	8.185	1.180	9.365	km
9	Bauke van der Wijk	8.044	1.132	9.176	km
10	Anne Beukens	7.590	960	8.550	km
11	Jan Plantinga	7.300	1.130	8.430	km
12	Tjerk Douma	7.132	968	8.100	km
13	Foekje Ankersmit	6.757	1.013	7.770	km
14	Ubbo Dotinga	6.811	903	7.714	km
15	Henk T Feenstra	6.680	860	7.540	km
16	Catrinus Zijlstra	5.760	1.010	6.770	km
17	Henk Poiesz	5.389	1.052	6.441	km
18	Mark Silvius	5.665	625	6.290	km
19	Hylke van der Meulen	5.207	823	6.030	km
20	Harry Bron	5.563	0	5.563	km
21	Bauke Teerenstra	4.752	802	5.554	km
22	Mark van der Ham	5.000	500	5.500	km
23	Sjoerd Tigchelaar	5.011	0	5.011	km
24	Geert de Jong	4.454	539	4.993	km
25	Jan de Vries	3.860	915	4.775	km
26	Marcel van der Molen	4.090	640	4.730	km
27	Akkelies Bajema	4.317	406	4.723	km
28	Rikus van Veen	4.250	335	4.585	km
29	Thijs de Groot	4.054	440	4.494	km
30	Leo Yntema	3.786	586	4.372	km
31	Wally Hoekstra	3.572	633	4.205	km
32	Age Bootsma	3.600	596	4.196	km
33	Julius Bosma	3.721	0	3.721	km
34	Paul Inder Rieden	3.302	381	3.683	km
35	Lex Ringers	3.021	623	3.644	km
36	Wessel Faber	3.240	334	3.574	km
37	Renny Terpstra	2.715	694	3.409	km
38	Sieuwke Flapper	2.865	376	3.241	km
39	Frits Harman	3.225	0	3.225	km
40	Maarten Tromp	2.860	0	2.860	km
41	Rene Veenman	2.530	270	2.800	km
42	Claudia Silvius-Cifuentes Varona	2.483	221	2.704	km
44	Rudi Oppewal	2.189	400	2.589	km
45	Jaap van der Veen	1.955	435	2.390	km
46	Piet Gemser	2.254	118	2.372	km
47	Marco Bekema	2.004	136	2.140	km
48	Marcel Bangma	2.084	0	2.084	km
49	Bareld Kuilman	1.425	470	1.895	km
50	Piebe Wester	1.690	0	1.690	km
51	Hedwig Falkena	1.563	0	1.563	km
52	Yke de Jong	1.520	0	1.520	km
53	Chris Piersma	1.120	0	1.120	km
54	Rein Mous	747	0	747	km
55	Klaas Duits	531	108	639	km
<b>Totaal</b>		<b>254.424</b>	<b>32.876</b>	<b>287.300</b>	<b>km</b>