

# NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

[www.rtcally.nl](http://www.rtcally.nl)



**RTC RALLY**  
**Sneek**

jaargang 57

nummer 8

augustus 2023

## *VAN HET BESTUUR*

Beste mensen,

Vakantie een periode een periode van vrij zijn, geen verplichtingen dus. Voor velen een ander dagritme, even in een andere omgeving, geen dagelijkse beslommeringen. Fiets mee of juist even niet?? Wat je ook doet in deze vakantieperiode en waar je ook bent ik hoop dat je ervan geniet en dat het brengt wat je ervan verwacht.

RTC Rally gaat gewoon door in deze vakantieperiode dus de maandagavond duurrit, de dinsdag/donderdag groep en de zaterdagtochten worden ook in deze vakantieperiode voortgezet. Op 2,9, 16 augustus is er geen training op de woensdagavond. Het staat eenieder natuurlijk vrij om het initiatief te nemen om een route te maken en een oproep te plaatsen om een rondje te gaan doen op de woensdagen dat er geen training is.

We zijn inmiddels bezig aan het werk met het programma voor de komende winterperiode. Komende winter willen we weer avondvullend programma organiseren in het theater. Het programma melden we jullie wanneer alle punten op de spreekwoordelijke i zijn gezet. Noteer in ieder geval wel al de datum, 26 januari 2024.

De opmerkingen die we van deelnemers en vrijwilligers na de 11-Meren hebben ontvangen zijn geëvalueerd en daar waar mogelijk opgenomen in het programma van eisen/draaiboek voor de editie 2024. We gaan eind september alweer starten met de voorbereiding.

Ik geef jullie ter overpeinzing nog en keer mee: wat zou je na deze vakantieperiode voor de club kunnen en willen doen? We hebben zoals eerder aangegeven diverse vacatures die we z.s.m. na de vakantieperiode doch uiterlijk in december 2023 wensen in te vullen.

Meest urgente vacatures zijn op dit moment:

- 11-Meren organisatie heeft behoefte aan 2 nieuwe leden
- Bestuur, een voorzitter en per 2024 penningmeester

Wim Jansen

## VAN DE REDACTIE

Sinds de vorige Trochtraper zijn er 3 reacties binnengekomen, waarvan er nu al 2 geplaatst zijn in deze Trochtraper.

### Wil jij ook een bijdrage leveren aan onze Nieuwsbrief?

Stuur dan jouw bijdrage naar de redactie van RTC Rally: [redactie@rtcrally.nl](mailto:redactie@rtcrally.nl)

➤ **It rûndsje fan**

Heb jij een mooie favoriete route waar je wat over wilt vertellen of die je graag wilt delen met de leden?

➤ **Stel je voor .....**

Ben je nieuw bij de club of misschien al jaren lid?

Wil je je voorstellen aan onze clubleden en iets vertellen over jouw motivatie voor de club?

➤ **Mijn fiets(verhaal)**

Heb je een mooi fietsverhaal of iets bijzonders met jouw fiets(en)?

Samen vullen we de Trochtraper !

-----

### STEL JE VOOR .....

Sinds 2½ jaar woon ik in de buurt van Sneek. Easterein om precies te zijn. Ik woon daar samen met mijn vrouw en twee kindjes. Wij hebben twee meiden van vijf jaar en zeven jaar oud. Na twee jaar te hebben geklust aan ons rijksmonument wilde ik mijn tijd wat meer stoppen in mijn oude hobby: fietsen. Ik was gewend om afstanden van tussen de 50 en 60 km te fietsen en ieder jaar wel wat toertochtjes, maar meestal alleen. Ik pakte het fietsen weer op en zocht eigenlijk wat anders. Iets anders dan dat wat ik gewend was. Ik was gewoon op zoek naar het plezier. Lekker fietsen in een nieuwe omgeving. Even weg van huis en weer conditie opbouwen. En sociale contacten. Een aantal jaren geleden had ik al een keer de 11-merentocht gefietst en zodoende was ik bekend met RTC Rally. Waarom ook niet, ik bel met de voorzitter. Een leuk gesprek over wat de vereniging precies doet, maakte dat ik mij direct inschreef. Enthousiast genoeg bestelde ik ook direct de kleding en vanaf januari fiets ik met jullie mee. Eerst in groep 3. Heerlijk om de verhalen te horen van de mannen en vrouwen die al langer lid zijn of al langer fietsen dan ik (ik nu een jaar of 15). En nu sinds een paar weken met groep 2. Wat langere afstanden en wat hogere snelheid maakt dat ik mezelf ook weer kan uitdagen. Heerlijk! Op naar meer!!!

Vriendelijke groet en tot op de fiets,

Robin Offenbergh

-----

### LEDENADMINISTRATIE

Er zijn geen mutaties in het ledenbestand.

# TOCHTEN

## TOERCOMMISSIE

### Zaterdagtochten

Zaterdag 5,12 en 19 augustus:

- Vertrek: 8.00 uur ± 125 km; kruissnelheid 28/30 km
- Vertrek: 9.00 uur ± 100 km; kruissnelheid 26/28 km
- Vertrek: 10.00 uur ± 70 km; kruissnelheid 24/25 km
- Voor de duidelijkheid Kruissnelheid is geen gemiddelde snelheid, maar de snelheid die je daadwerkelijk fietst. Natuurlijk kan dat variëren met wind mee of tegen.

Zaterdag 26 augustus organiseren we het Rondje Lauwersmeer. Nadere info volgt in de Rally app.

**Maandagavond** : Duurrit; start om 18.30 uur vanaf Schuttersveld,

**Woensdagavond** : Geen training op 2,9 en 16 augustus; 23 augustus wordt de training weer hervat; start 18.30 uur vanaf Schuttersveld

Iedere **dinsdag** en **donderdagochtend** tochten onder leiding van Henk Feenstra vertrek vanaf privéadres Henk aan de Zomermeeter.

### Wegkapitein zaterdagtochten:

	08.00 uur	09.00 uur	10.00 uur
5 augustus	Henk Poiesz	Henk v Ee	René
12 augustus	Yke	Wim	Geert
19 augustus		Gatze	Age
26 augustus	Toercommissie		

We hebben dringend behoefte aan mensen die periodiek de rol van wegkapitein willen nemen.

Wat doe de wegkapitein?? De wegkapitein heeft de route en bespreekt voor vertrek de volgende onderwerpen:

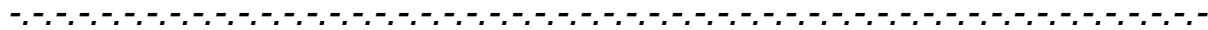
- stelt de groepsgrootte vast; maximale groepsgrootte 12 personen
- afspraak met betrekking tot snelheid
- afspraken over doorgeven van signalen van voor naar achter of achter naar voor
- afspraken herhalen over veiligheid en gedragsregels
- nieuwe deelnemers worden aan de groep voorgesteld; opgevangen en begeleid

## PROGRAMMA 2023

26 augustus	Rondje Lauwersmeer
23 september	Clubtocht
14 oktober	Herfsttocht

## STERRITTEN

- Café Kok in Peize is gesloten t/m 18 augustus a.s.



## EEN FIETSVERHAAL

### Kennismaking en het C4C-Benelux adventure

Te beginnen wellicht goed me voor te stellen. Harry Bron. Hoewel al jaren lid, denk ik dat nagenoeg niemand mij kent .... je ziet me nooit... 'k doe niet mee aan clubactiviteiten ....., dan wel denken dat die naam een spooklid is. Klopt allemaal. Tien a vijftien jaar geleden lid geworden met intentie/ambitie clubactiviteiten mee te doen, en de NTFU-verzekering was ook wel handig. Maarrr .. daar is het nooit van gekomen. Inmiddels ook omdat ik niet meer in Sneek maar in Nij Beets woon en nog wel wat andere tijdovende hobby's had en heb. Naast fiets heb ik ook nog vervoermiddel met 4 benen. Door de week maak ik vaak m.n. kilometers al door woon-werk te fietsen. En in de afgelopen jaren inmiddels meer bezig met langer(e) afstands 'projecten'. Sinds 2016 namelijk ook lid van de Randonneursclub Nederland. Ik moet bekennen dat ik alleen fietsen best wel prettig vind, tegenwoordig ook omdat ik dovig word en gesprekken tijdens de tourtjes vrij vermoeiend zijn voor mij maar ook m'n toevoorders....



M'n laatste project was de Cycling4Climate (C4C Classic) op 19 juni j.l. langs de over 50jr fictieve kustlijn fietsen van Breda naar Groningen als gevolg van zeespiegelrijzing. Loffelijk streven uiteraard. Zou dan 375km moeten zijn. Wellicht dat meer RTC leden hebben meegedaan. Vorig jaar speelde ik echter al met het idee de Belgische versie, doorgaans de dag ervoor, te combineren met de Nederlandse versie. Na de Belgische ken je net zo goed door fietsen toch...? En... in mijn beleving .... fiets je dan toch tezamen de C4C Classic van de Benelux? Dus zo gedacht, zo gepland..... maar nog niet zo gelijk ook zo gedaan. Was nog heel gedoe om dat logistiek te regelen. Voor verzorging van de NL versie moest je ook de kleding (gemaakt uit plastic flessen) hebben. Maar die zou ik nooit op tijd kunnen krijgen volgens de logistiek van de organisatie, namelijk middag ervoor ophalen in Breda. Tja, dan zit ik nog op fiets. De Belgische organisatie was stuk chaotischer. Pas week voor DE dag wist ik of ik mee kon doen. Treinvervoer en logies geregeld naar respectievelijk in Yper respectievelijk Breda. Maar dan ..... vrijdag, 2 dagen tevoren, weet Dirk, van de Belgische versie, me te melden dat de Belgische versie wordt afgelast wegens te veel evenementen-concurrentie, de voorspelde hitte en derhalve te weinig deelnemers. Hij biedt wel aan mij de gpx-route te sturen. Gezien alle organisatie, boekingen en tomeloze trainingsarbeid laat ik me niet uit het veld slaan en besluit de C4C-Belgique dan maar in m'n eentje alsnog, mogelijk met nog een handjevol andere gekken, te fietsen.

Zaterdag door vrouwlief op de trein gezet, en relatief simpel zonder probleem naar Yper getreind. Vanaf Antwerpen met 2<sup>e</sup> klaskaartje helemaal alleen in grote 1<sup>e</sup> klas wagon. Kon ik m'n fiets beter in de

gaten houden vond de conducteur. In Yper was m'n B&B nog niet toegankelijk. Dan maar pasta lunch op de Grote Markt. Achter 'n grote boom en zijbeuk van een kerk me verkleed, en toch maar van gelegenheid gebruik gemaakt er een 3 landen-tocht van te maken. Rondje intrappen en Frankrijk aantikken. Pffff, de grens ligt dus op begin van de Franse heuvels. Onverwacht toch m'n portie hoogtemeters te pakken, MET bike-packing zooi onder m'n zadel. De eerste 50km zijn een feit....., met een fikse maar zeer korte plensbui. Maar morgen wordt het heet en droog! 's Avonds in Yper de befaamde dagelijkse 'Last post' bijgewoond bij de Menen-poort, in memoriam van de W.O.-1 militaire slachtoffers. Heel indrukwekkend, alleen al de emotie bij de veteranen (zo te zien niet uit W- I). Door die bui alsnog fiets schoonmaken. Babbeltje met B&B-genoten en slapen. Zondag 5u naast bed. Geen breakfast, dus maar wat fietsvoer naar binnen gewerkt. Maar hopen dat er zondag ergens een ontbijt toko open is en te vinden. Ik moet geduldig wachten tot in de middag op de 'beloofde' hitte....(?). Tot die tijd.....? Motregen....., maar met een zeer aangename temperatuur, namelijk.... geen hitte. Dus eigenlijk best goed alternatief. In Brugge vind ik inderdaad een goede ontbijttent. Door naar Gent voor een lekkere wafel met bijlagen in eveneens prachtig historisch centrum met hoog gehalte jappers en chinezen. Dan lange enden langs de Schelde naar de finish in Antwerpen met eindelijk een waterig zonnetje. Onderweg niets gemerkt van mede zwartfietsers van de C4C-België. Vraag me echt af of er meer waren.....? De 200k redelijk eenvoudig weggefietst, maar wel vochtig achterwerk.... als dat maar goed gaat. Maarrrr.... moet nog wel even naar m'n hotel in Breda. Dus snel maar weer in 't zadel en me door Antwerpen wurmen en de tamelijk kaarsrechte koers pakken naar Breda, hotel Princeville. Nog eens 50km op de teller erbij. Subtotaal ca. 300k.

Aanmelden bij de organisatie met wie ik in driehoeksrelatie met de Belgische alsnog de kleding heb kunnen regelen die ik morgen toch nodig denk te hebben. Van wege  $\frac{3}{4}$  dag motregen, wederom de fiets schoonmaken. Maar waar en hoe?? Dames bij de receptie weten geen tuinslang te vinden, maar na enig denken komt eentje met lumineuze idee dat ik de fiets wel in mijn ligbad kan en mag zetten. Dat wil ik de huishoudelijke dienst niet aandoen, en met 2 bidons water spuit ik het loopwerk schoon, afdrogen en beetje invetten, tenminste..... als ik nog vet kan vinden. Daarna mezelf voltanken en stapelen met behulp van de prima Van der Valk voorzieningen. Snel horizontaal en de wekker op 4u.

Maandag, 4u eruit. Bij uitzondering is de keuken om 4u open. Ontbijtzaal vol met enthousiaste stapelende wielrenners. Snel op de fiets. Toch m'n verlichting niet voor niets meegenomen. Bij de start, net als gisteravond, geprobeerd wat smeermiddel te krijgen. Wederom, van alles te krijgen, echter geen vet/wax/o.i.d.... Na enkele toespraken, ook hier weer vertrek in motregen.... Maar dan toch.... eindelijk de eerste officiële georganiseerde kilometers. Hoewel ik veel en graag alleen rijd, is uiteindelijk in groepjes bijna onvermijdelijk vandaag, maar ook geen overbodige luxe. Dankzij dit groepswork en niet te vergeten voor het overgrote deel een lekker windje in de rug, heb ik in een recordtijd de eerste 200km afgelegd (ca. 7u totaal) en lig ik redelijk fris in een fauteuil langs de randmeren bij Harderwijk. Met daarvoor overigens nog tussenstops in Den Bosch en De Bilt. Daarna gaat het wat rustiger omdat ik geen geschikt groepje meer vind, en mede omdat ik wat pijntjes krijg. Zitvlak als gevolg van al die vochtigheid begint wat te schrijnen (te weinig vet gebruikt), mede als gevolg daarvan meer in de punten van m'n schoenen gaan staan, waardoor m'n voeten ook niet zo jofel meer voelen. Temperatuur begint inmiddels eindelijk de beloofde hoogtes te halen, waardoor het drinken ook een issue wordt. Normaal m'n achilleshiel, maar heb gelukkig toch redelijk vaak m'n bidons moeten bijvullen. Na post Zwolle denk ik een verstandig besluit te hebben genomen om niet tot eind door te fietsen, maar bij laatste verzorgingspost (Oude Willem), maar in de remmen te knijpen. Heb m'n portie dit weekeinde wel gehad. In ieder geval m'n 300+ tocht gehad. Na afmelden bij deze post rond 8u in Appelscha proberen een eettentje te vinden. Maar ja, maandag..... niets open, dan wel om 8u dicht. Een ijsje, Radler en 2 cola zijn nog net te vinden. En nog wat collega C4C fietsers die de estafette fietsen, maar niet geloven dat ik net uit Breda ben komen peddelen. Altijd leuk, die verbazing.

Zo, in ieder geval 2 jongere collega's afgetroefd, die 'slechts' de 250k afstand zouden hebben gefietst. Morgen dan een leuke spierballen babbel bij de koffieautomaat... 😊. In ieder geval ook productief peddelweekendje met 600k. 'k Ben 't nog niet verleerd.

Kan me nu even volledig focussen op de vervanging van m'n fiets met een ultieme hybride tour/bike-packing fiets.

Ik hoop dat duidelijk is dat, hoewel niemand weet wie ik ben, ik toch nog wel eens een uurtje op de fiets zit. Overigens kom ik op Strava nog wel 'ns wat clubgenoten tegen. M'n excuses dat ik me op deze manier wat onttrek aan de clubzaken. Wellicht dat dat over enkele jaren met m'n pensioen m'n gedrag wat verbetert.

Spooklid Harry Bron

Nij Beets

2 juli 2023.

---

## KILOMETERREGISTRATIE

Kom op mensen laat zien aan je medeleden dat je er nog bent.

Dus geef je kilometers op via de link in de aankondiging van de nieuwsbrief, de website of via [kilometerregistratie@rtcrally.nl](mailto:kilometerregistratie@rtcrally.nl)

Graag de kilometers van juli voor 6 augustus inleveren.

Ook namens Jan Kluitenberg

Sjouke

<b>RTC Rally km stand 2023</b>		<b>t/m mei</b>	<b>juni</b>	<b>totaal 2023</b>	
1	Andries Sijszeling	6.525	2.440	8.965	km
2	Gatze Houben	5.553	2.590	8.143	km
3	Henk Olthuis	5.788	1.670	7.458	km
4	Anne Beukens	5.440	1.280	6.720	km
5	Jan Plantinga	5.380	1.300	6.680	km
6	Bauke van der Wijk	4.973	1.480	6.453	km
7	Geeske Hospes	4.984	1.270	6.254	km
8	Sjouke Aukema	4.971	1.138	6.109	km
9	Harry Bron	4.744	1.349	6.093	km
10	Theo Mestrini	4.913	1.036	5.949	km
11	Hertzen van der Schuit	4.621	1.063	5.684	km
12	Johan Jilderts	4.080	1.260	5.340	km
13	Tjerk Douma	4.545	765	5.310	km
14	Renny Terpstra	3.755	1.267	5.022	km
15	Henk Feenstra	3.735	1.110	4.845	km
16	Catrinus Zijlstra	3.550	920	4.470	km
17	Foekje Ankersmit	3.533	919	4.452	km
18	Sjoerd Tigchelaar	3.656	794	4.450	km
19	Mark Silvius	3.521	740	4.261	km
20	Hylke van der Meulen	2.742	1.409	4.151	km
21	Hans Wouters	3.057	892	3.949	km
22	Henk Hellinga	2.719	1.202	3.921	km
23	Maarten Tromp	2.974	937	3.911	km
24	Marcel van der Molen	2.954	951	3.905	km
25	Yke de Jong	3.260	630	3.890	km

## RTC Rally km stand 2023

vervolg	t/m mei	juni	totaal 2023	
26	Claudia Silvius Cifuentes Varona	2.896	606	3.502 km
27	Yme Lautenbach	2.905	524	3.429 km
28	Leo Yntema	2.631	613	3.244 km
29	Geert de Jong	3.017		3.017 km
30	Akkelies Bajema	2.396	533	2.929 km
31	Age Bootsma	2.389	533	2.922 km
32	Jaap van der Veen	2.215	630	2.845 km
33	Bauke Teernstra	2.754	87	2.841 km
34	Wessel Faber	1.991	638	2.629 km
35	Rink Kuipers	1.708	903	2.611 km
36	Almara Hofstra	1.944	651	2.595 km
37	Lex Ringers	1.885	544	2.429 km
38	Hedwig Falkena	1.873	512	2.385 km
39	Okke Adema	1.220	1.145	2.365 km
40	Jan de Vries	1.460	835	2.295 km
41	Robin Offenber	1.793	461	2.254 km
42	Henk Poiesz	2.155		2.155 km
43	Rene Veenman	1.356	713	2.069 km
44	Chris Piersma	1.613	362	1.975 km
45	Maria Hamstra	1.317	652	1.969 km
46	Heero Zwart	1.744	171	1.915 km
47	Nanne Douwes	1.600	312	1.912 km
48	Marcel Bangma	1.363	534	1.897 km
49	Leo Koenen	1.075	800	1.875 km
50	Paul Inder Rieden	1.297	558	1.855 km
51	Sieuwke Flapper	1.309	460	1.769 km
52	Yde Flapper	1.738		1.738 km
53	Wally Hoekstra	1.714		1.714 km
54	Bareld Kuilman	1.170	535	1.705 km
55	Rikus van Veen	1.505		1.505 km
56	Rein Mous	975	530	1.505 km
57	Piet Gemser	1.490		1.490 km
58	Ed Laagland	1.232	182	1.414 km
59	Mark van der Ham	1.026	369	1.395 km
60	Eddy van Netten	1.324		1.324 km
61	Gerrit Meijer	1.194		1.194 km
62	Ubbo Dotinga	269	919	1.188 km
63	Julius Bosma	718	383	1.101 km
64	Marco Bekema	1.015	70	1.085 km
65	Piebe Wester	350	710	1.060 km
66	Frits Harman	600	391	991 km
67	John Harteveld	560	213	773 km
68	Bram van Dijk	371	398	769 km
69	Ger Terhell	490		490 km
70	Ron Sijthoff	196		196 km
71	Klaas Duits	60	86	146 km
72	Siep Hofstede	40		40 km
<b>Totaal</b>	<b>173.916</b>	<b>48.975</b>	<b>222.891</b>	<b>km</b>