

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 59

nummer 8

augustus 2025

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Het is volop zomer en iedereen is lekker vakantie aan het vieren. Veel Strava-routes uit verre landen. En tegen de voorspellingen in, is de opkomst tijdens ritten nog steeds erg hoog ondanks de vele vakantiegangers. Prachtig om te zien en waar men een paar jaar geleden soms blij was als er meer dan 5 Rallyanen verschenen op zaterdagmorgen op het Schuttersveld staan we nu steeds vaker voor de uitdaging om groepen te splitsen en wordt overwogen een megafoon aan te schaffen.

Maar het betekent ook dat een grotere belasting voor de wegkapiteins en de routebouwer van dienst die het koffieadres altijd even informeert over de aantallen. Dan is het erg vervelend als er ineens toch meer dan 10 mensen erbij zijn gekomen. Vandaar de oproep om echt tijdig aan te melden voor een rit zodat we op zaterdagmorgen niet ad hoc extra moeten splitsen/samenvoegen etc.

We moeten immers zuinig zijn op de wegkapiteins en routebouwers. Over de routebouwers gesproken:

8 leden



Jij

Hallo! Ik gebruik WhatsApp.



Geert Hoekstra

pluk de dag



Mark Silvius

Beschikbaar



Marco Bootsma

FFFF



Bauke Siemonsma

Aan het sporten



Rene RTC

Beschikbaar



Eddy Van Netten

Beschikbaar



Stefan RTC

Hallo! Ik gebruik WhatsApp.

Dit zijn ze voor de zaterdagritten maar Henk Olthuis, Geeske en Bauke v.d. Wijk zijn actief voor de routes op dinsdag en donderdag en Wouter voor de routes op de maandagavond.

Routebouwers: we zijn superblij met jullie! Zelf meedraaien in de routebouw-app? Laat het weten.

En over de wegkapiteins: ook superblij dat jullie er zijn en je willen inzetten want het is best een klusje soms. Vandaar ook dat we vaak voor de rit nog even jullie rol benoemen en dat het fijn is als mensen onderweg tijdens de rit geen suggesties voor alternatieve routes doen of verbetertips hebben voor de wegkapitein. Dat leidt vaak tot verwarring en beter met z'n allen verkeerd rijden dan verwarring. Spreek hem/haar gerust tijdens de koffie even aan als dingen je opvallen en een compliment mag ook natuurlijk. En help hem of haar door signalen goed door te geven en goed op te letten of iedereen nog ok is.

Zelf ook meehelpen als wegkapitein? Laat het weten, ook als je wilt leren natuurlijk!

En nog even over de groei: we zijn als bestuur superblij daarmee en kijken ook vooruit: hoe zorgen we dat we voldoende goed opgeleide wegkapiteins krijgen en houden, hoe zorgen we voor een gevarieerd aanbod aan activiteiten die zowel de aanstormende jeugdige leden uitdaagt als de oudere leden? Leden die Rally gemaakt hebben tot wat het nu is, maar soms bij een rit allemaal nieuwe gezichten zien en dan soms maar een rondje alleen gaan fietsen. Dat hoeft natuurlijk niet en daarom is het al super dat nieuwe leden zich vaak even voorstellen in de Fytse is Sûn-app.

Overigens gaan we ook een onderzoekje doen waarom zoveel mensen lid worden van Rally zodat we daarvan kunnen leren.

De ledengroep is een ontwikkeling die we ook meenemen in de uitwerking van het financiële meerjarenplan dat we aan het maken zijn. Een beleid om te kijken hoe we financieel gezond blijven en goed omgaan met de clubkas. In die analyse nemen we ook de 11Merentocht mee omdat die tocht natuurlijk veel impact heeft op onze financiële situatie.

En naast puur kijken naar een gezond financieel beleid zijn we ook bezig met de uitwerking van de missie/strategie van Rally naar concrete activiteiten in de komende 5 jaar.

En dat leeftijd niet alles zegt bewijst deze foto wel:



Rein Oppewal op de VAM-berg. Schijnbaar moeiteloos op de steilste beklimming en vrolijk babbelend naast een zwaar hijgende voorzitter verhalen vertellend over zijn wielervedstrijden.

Prachtig en behalve Rein zijn er natuurlijk nog meer oudere leden die een voorbeeld voor in ieder geval mij zijn. Ik vind het een eer dat zoveel wielervederaring meefietst met Rally en vind ik het waardevol dat we ook rekening houden met hen.

En tot slot: we zijn als bestuur erg verheugd dat Anton Bootsma heeft aangegeven ons te willen komen versterken als bestuur! Heel veel plezier en we kijken uit naar een fijne samenwerking!

Veel leesplezier en tot snel bij een van onze activiteiten!

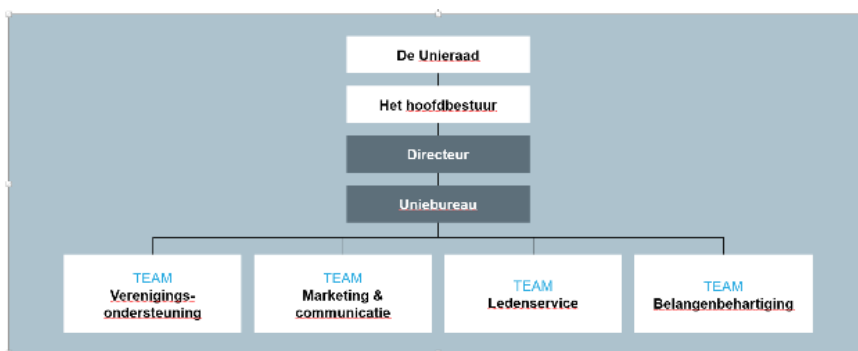
Henk van Ee

Mede namens Maria, Akkelies, Marcel, Geert en Theo

NFTU

NFTU is meer dan (meer) Fietsschadeverzekering in 2026

NFTU staat voor Nederlandse Toer Fiets Unie opgericht in 1956 als belangenvertegenwoordiger van sportieve fietsers. Daarvan zijn er naar schatting 750.000 van in Nederland, van dat aantal zijn er rond 75.000 lid van de NFTU – één derde direct lid en twee derde lid via één van de meer dan 530 aangesloten wielerverenigingen. Om contact te houden met die clubs is het land opgedeeld in 25 regio's, met in elke regio een regiovertegenwoordiger. Ondergetekende is dat sinds 2022 voor regio 1 Friesland. Minstens een keer per jaar komen alle regio vertegenwoordigers met het Hoofdbestuur en een aantal van de 20 medewerkers van het bureau bij elkaar om de ontwikkelingen en plannen voor de toekomst te bespreken en – eventueel aangepast - goed te keuren. Twee keer per jaar komen de wielervederclubs in de regio bij elkaar om onderling contact te hebben, gemeenschappelijke problemen te bespreken en ervaringen uit te wisselen. Daarnaast is het mijn taak om wielerverenigingen of 'losse toerclubs' (beter) te laten aansluiten bij de NFTU.



Organisatieschema van NFTU

Extern houdt het bondsbureau in Veenendaal zich bezig – vaak samen met andere belanghebbenden – met ontwikkelingen die de veiligheid en/of vrijheid van het toerfietsen in de breedste zin in gevaar brengt. Denk daarbij aan gemeentes, provincies, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en particuliere grootgrondbezitters die plannen maken, wijzigingen doorvoeren dan wel verboden uitvaardigen die het toerfietsen belemmeren. Voorbeelden zijn de Afsluitdijk, Loonse en Drunense Duinen, Posbank.

Verder reageert de NTFU op publicaties in de media die het imago van de toerwielrenner schaden. Jaarlijks onderzoek naar het imago per 'soort' toerwielrenner – op de weg, gravel of mountainbike – staat op het programma. Eenmaal per kwartaal valt het blad Fietssport bij de leden in de bus vol wetenswaardigheden op het gebied van toerfietsen en de kalender voor de komende drie maanden.

Wielclubs en toertocht organisatoren kunnen met raad en daad ondersteund worden. Of het nu gaat om het oprichten van een club, het werven van nieuwe leden of het maken van beleidsplannen. Praktisch wordt meegedacht aan het automatiseren van de ledenadministratie/facturatie, het structureren van inschrijven aan toertochten – Scan & Go - of het vereenvoudigen van het aanvragen van vergunningen. NTFU kan helpen met het lokaal promotie maken voor een te houden toertocht op sociale media of in een artikel in Fietssport. De Cyql app voor het plannen van tochten binnen de club is tot stand gekomen in nauwe samenwerking van NTFU met de leverancier. Om goed inzicht te krijgen wat er leeft binnen de club is er de ledenmonitor – aan de hand van een per lid beantwoorde uitgebreide vragenlijst stellen zij vast wat er leeft en komen ze met een advies op maat. Tenslotte bestaat er een Verenigingsfonds waaruit een financiële bijdrage kan worden aangevraagd voor zaken die impact hebben op de club.

Voor de **verenigingsleden** is er aandacht voor nieuwe leden – welkom bij de club -, het vertrouwd raken met je fiets – Start2Bike – en opleidingen tot wegkapitein, MTB- begeleider, jeugdbegeleider en verenigingsinstructeur. Als je wilt deelnemen aan een toertocht – allemaal opgenomen in Fietstoerkalender (vroeger een dik boekwerk, nu op internet en per kwartaal opgenomen in Fietssport) – krijg je korting op het inschrijfgeld (helaas niet bij allemaal). Mocht je onderweg van je fietstocht schade krijgen dan ben je tot op zekere hoogte verzekerd. De voorwaarden zijn voor de periode 2026 – 2028 verbeterd. De maximale schadevergoeding wordt verhoogd naar €1250 voor de basisverzekering via NTFU-lidmaatschap. De verzekering geldt voor al jouw toerfietsen – racefiets(en), gravel fiets of mountainbike. De afschrijvingsregeling is gewijzigd – de eerste zes maanden geen, daarna 1 procent per maand. Schade aan je persoonlijke eigendommen als kleding en helm als gevolg van een ongeval zijn meeverzekerd. Diefstal is geen onderdeel van deze verzekering. De kosten van deze verzekering zijn wel verhoogd in vergelijking met de huidige: het was € 18,75/jaar en wordt € 23,75/jaar.

Het lidmaatschap van de NTFU (incl. premie basisfietsschadeverzekering) gaat van € 40,75/jaar naar € 46,50/jaar met ingang van 1/1/26.

PS: Er komt een premiumpakket Fietsschadeverzekering waar je individueel bij de NTFU voor kan inschrijven met allerlei mogelijkheden – de details zijn zover mij bekend nog niet gepubliceerd.

Mocht er naar aanleiding van bovenstaande vragen zijn neem dan contact met mij op – a.ringers@home.nl. Op de eerstkomende ALV zullen Ard Krikke (Hoofdredacteur Fietssport) en ik verdere toelichting geven over verdere mogelijkheden van de NTFU en jullie vragen beantwoorden.

TOERCOMMISSIE

Vakantietijd

Het is vakantietijd. Dat betekent dat er veel mensen weg zijn en “normaliter” de groepen kleiner worden en zelfs wegkapiteins op vakantie zijn. In principe gaan de tochten gewoon door, maar houd vooral de app in de gaten over de laatste berichten.

De zaterdagtochten in augustus

Aanvang alle groepen om 09.00 uur / aanwezig 08.55 uur; Locatie Schuttersveld op zaterdagmorgen. De tochten worden aangekondigd in de RTC Rally groepsapp. Opgave via de app in het betreffende bericht. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan wordt dit bij voorkeur vrijdagavond, maar uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app aangekondigd. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app goed in de gaten.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Thijs de Groot. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Maandagavondritten

De maandagavondritten met Wouter en Henk v E zijn gestart. Start om 19.00 uur op het Schuttersveld. Aankondiging gaat via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met Wouter of Henk zelf.

Woensdagavondtraining

Tijdens de vakantieperiode geen trainingen op woensdag. Houd de app in de gaten voor wanneer de trainingen weer beginnen.

Wegkapitein indeling augustus 2025

	Groep 1	Groep 2	Groep 3
02-08-2025	Henk van Ee	René Krol	Geert Hoekstra
09-08-2025	Mark Silvius	Claudia Sulvius Anton Bootsma	Rudi Oppewal
16-08-2025	Wouter Janssen	Petra Wieringa Henrike Lux	Thijs de Groot
23-08-2025	Wouter Janssen	Anton Bootsma Rudi Oppewal	Thijs de Groot
30-08-2025	Mark Silvius	Petra Wieringa	René Krol

We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben. We rijden in een groep met z'n allen het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

Activiteiten en toeragenda 2025

- 6 september VAM-berg
- 14 - 19 sept. Buitenlandreis
- 20 september Verjaardagsrit RTC Rally
- 25 oktober Herfstrit / afsluiting zomerseizoen
- 27 december Oliebollentocht

LEDENADMINISTRATIE

Ook in de zomertijd mogen we nieuwe leden verwelkomen. Welkom Pierre Boorsma en Aleksandra Antonczyk. We wensen jullie een goede tijd toe bij RTC Rally.

KILOMETERREGISTRATIE

De kilometers van de afgelopen maand voor de 6^e dag van de nieuwe maand inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt of

Via de website: <https://www.rtcally.nl/kilometerregistratie>

Via mailadres: kilometerregistratie@rtcally.nl

RTC Rally km stand juni 2025		t/m mei	juni	Totaal
1	Jappie de Boer	8.536	1.942	10.478 km
2	Henk Olthuis	7.880	1.780	9.660 km
3	Henk Hellinga	4.677	1.618	6.295 km
4	Jan Plantinga	5.020	1.040	6.060 km
5	Andries Sijszeling	5.015	1.010	6.025 km
6	Hille Terra	5.582	428	6.010 km
7	Cor de Witte	4.973	926	5.899 km
8	Tjerk Douma	4.993	734	5.727 km
9	Johan Jilderts	4.990	355	5.345 km
10	Bas Ludeman	4.965	0	4.965 km
11	Catrinus Zijlstra	3.595	960	4.555 km
12	Gatze Houben	3.614	733	4.347 km
13	Okke Adema	2.645	1.410	4.055 km
14	Anne Beukens	4.040	0	4.040 km
15	Henk Poiesz	3.680	357	4.037 km
16	Yke de Jong	3.060	706	3.766 km
17	Thijs de Groot	2.864	890	3.754 km
18	René Krol	2.471	1.129	3.600 km
19	Hylke van der Meulen	2.508	1.025	3.533 km
20	Bauke van der Wijk	3.408	0	3.408 km
21	Geert de Jong	2.569	701	3.270 km
22	Mark van der Ham	2.335	565	2.900 km
23	Leo Yntema	2.257	625	2.882 km
24	Marcel van der Molen	2.188	560	2.748 km
25	Bauke Teerenstra	2.668	0	2.668 km
26	Chris Piersma	2.050	479	2.529 km
27	Martin de Haan	1.906	602	2.508 km
28	Foekje Ankersmit	2.488	0	2.488 km
29	Frits Harman	1.766	615	2.381 km
30	Paul Inder Rieden	1.704	501	2.205 km

RTC Rally km stand juni 2025

(vervolg)		t/m mei	juni	Totaal
31	Marcel Bangma	1.513	665	2.178 km
32	Age Bootsma	1.469	550	2.019 km
33	Yde Flapper	1.950	0	1.950 km
34	Sjoerd Tigchelaar	1.870	0	1.870 km
35	Jan de Vries	0	1.500	1.500 km
36	Bareld Kuilman	960	448	1.408 km
37	Wessel Faber	1.372	0	1.372 km
38	Jaap van der Veen	990	375	1.365 km
39	Rikus van Veen	330	1.030	1.360 km
40	Hedwig Falkena	1.211	0	1.211 km
41	Marco Bekema	784	414	1.198 km
42	Rudi Oppewal	717	464	1.181 km
43	Sieuwke Flapper	995	170	1.165 km
44	Rene Veenman	549	410	959 km
45	Ubbo Dotinga	743	0	743 km
46	Piet Gemser	410	115	525 km
47	Klaas Duits	193	0	193 km
48	Siep Hofstede	0	125	125 km
Totaal		126.503	27.957	154.460 km