

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026



jaargang 60
nummer 8
augustus 2026

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

We kunnen terugkijken op weer een bijzondere editie van de Memorial Ride. De rit waarin we als RTC Rally stilstaan bij hen die overleden zijn in het afgelopen jaar. De dochters van Theo Mestrini en zijn broer die meefietsten en de familie en vrienden van Johan Jilderts die aanwezig waren bij de koffie in Oudemirdum waar Anton vanuit het bestuur het woord deed. Dank allen die er fysiek dan wel in gedachten bij waren.

De Memorial Ride is een mooi voorbeeld van het sociale karakter van Rally dat we koesteren en dat ook nieuwe leden opvalt.

Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)

De afgelopen weken heeft het bestuur afwegingen moeten maken over het al dan niet laten doorgaan van ritten vanwege de weersomstandigheden. Bij dit soort besluiten kijken we niet alleen naar de actuele situatie maar ook naar het patroon en naar ook naar onze verantwoordelijkheid als bestuur. Die verantwoordelijkheid is vastgelegd in de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR).

De WBTR brengt met zich mee dat bestuursleden verantwoordelijk zijn voor een zorgvuldig bestuur en in geval van ernstig verwijtbaar handelen zelfs persoonlijk aansprakelijk kunnen worden gesteld. Dat betekent dat het bestuur eindverantwoordelijk is voor alle activiteiten die onder de vlag van RTC Rally worden georganiseerd. Gezien het grote aantal ritten dat vrijwel dagelijks plaatsvindt, vraagt dit om zorgvuldige afwegingen.

Bij onze besluiten kijken we daarom niet alleen naar de ervaren fietser die zelf een goede risico-inschatting kan maken, maar juist naar de veiligheid van alle leden. Niet iedereen schat risico's op dezelfde manier in en sommige leden kunnen hun eigen mogelijkheden of de omstandigheden onbedoeld overschatten. Als bestuur moeten wij rekening houden met die verschillen en handelen in het belang van de vereniging als geheel.

Wanneer er tijdens een verenigingsactiviteit toch iets misgaat, is het bestuur degene die moet uitleggen waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt en daarover verantwoording aflegt.

Uiteraard staat het iedereen vrij om, op eigen verantwoordelijkheid en voor eigen risico, individueel of met anderen te gaan fietsen. Het enige verschil is dat een dergelijke rit dan niet onder verantwoordelijkheid van RTC Rally wordt georganiseerd.

En ja, het is altijd mogelijk om nog beter te communiceren over besluiten uiteraard, bijvoorbeeld met de wegkapiteins van dienst, dat signaal hebben we ter harte genomen maar voor de duidelijkheid: dat kan in voorkomende gevallen nog steeds betekenen dat het besluit al genomen is vanuit onze bestuurlijke verantwoordelijkheid.

De zomeropkomst

En wat mooi om te zien dat de opkomst bij ritten nog steeds hoog is, nieuwe leden blijven aansluiten bij de activiteiten en we gelukkig ook in de zomerperiode een beroep kunnen doen op de routebouwers en wegkapiteins dus bij deze superveel dank aan hen!

Danny van Rijn en bestuurssamenstelling

En zoals in de Rally app al te lezen viel, is Danny aan het bestuur toegevoegd en wordt hij op dit moment door ons ingewerkt voor de rol van secretaris. De formele stap hiertoe zal plaatsvinden tijdens de ALV van begin 2027. We zijn superblij dat Danny deze verantwoordelijkheid op zich wil nemen en wensen hem veel succes en vooral ook plezier toe!

Ondertussen zijn we ook druk bezig met de invulling van de rol van penningmeester en van voorzitter maar hopelijk daarover na de vakantie meer nieuws!

Voor nu heel veel fijne en veilige fietskilometers gewenst de komende weken en veel leesplezier.

Het bestuur van RTC Rally

Henk

Mede namens Marcel, Maria, Petra, Geert, Danny en Anton

Introductie-lid

Wat is er nu mooier dan een vriend, kennis, collega, familielid of anders mee te nemen naar een rit met onze prachtige vereniging. Leuk, vooral doen, maar..... zou je dat potentiële lid willen wijzen op het formulier op onze website om een introductie-lidmaatschap te nemen.

Dit lidmaatschap kost helemaal niets. Het potentiële lid is 4 weken verzekerd voor €500,- in het geval van een ongeval en wij weten wie er meerijdt. Hedwig nodigt de nieuwe leden uit, zodat ze ook in de cyql app mee kunnen draaien en wij weten hoeveel mensen er mee willen fietsen en het juiste aantal wegkapiteins in kunnen zetten. Alleen maar voordelen dus.

De link naar het formulier staat op de website, maar hierbij de directe link:

<https://www.rtcally.nl/fiets-een-keertje-mee/>

Pas op met wat je roept!

Het lijkt onschuldig om in je Rally-outfit in een grote groep een opmerking te maken naar een passant. Iemand op een elektrische fiets die langzaam gaat, iemand op een fat bike, of gewoon een andere mede-fietsers, maar als je het shirt van Rally draagt bent je herkenbaar en maakt je dus de opmerking namens 250+ andere leden.

Denk hier de volgende keer aan, als je een opmerking maakt.

We ontvangen hier helaas vaker berichten over. Hierbij een voorbeeldje:

Geachte,

Er moet mij even iets van het hart, ik reed vanavond achter een fat bike aan die zich keurig gedroeg. Fietste op de juiste helft van het fietspad, hield zich aan de snelheid en slingerde niet. Uit tegenover gestelde kwam een groepje wielrenners. Riep iemand uit het peloton jullie horen hier niet, diegene op de fat bike zei "waarom niet?" Als antwoord kwam terug "daarom niet."

Ik niet weet wat ik nou gevaarlijker vind, zo'n groep wielrenners in training die meer dan de helft van het fietspad in beslag nemen dan één fat bike.

Met vriendelijke groet,

Anoniem (naam bekend bij de secretaris)

Je draagt het shirt van een van de mooiste verenigingen met een hele mooie visie, gedraag je daar dan ook naar:

Een bij de NTFU aangesloten eigentijdse, sportieve en actieve toerfietsclub in Súdwest-Fryslân, met een stoer imago, welke bekend staat als de organisator van de 11-Merenfietstocht.

Een club met een stabiel ledenbestand en een groeiend aantal actieve leden.

We zijn onderling sociaal verbonden en streven naar binding met de regio en andere sportverenigingen.

We fietsen samen veilig.

TOERCOMMISSIE

Vakantieperiode

Op dit moment zitten we midden in de vakantieperiode. Naast de vele kiekjes van de mooie clubritten, worden ook foto's van prachtige uitdagende vakantieritten gedeeld.

Langs deze weg wensen wij iedereen een hele fijne zomerperiode toe. We hopen dat iedereen veel mooie, veilige en zonnige ritten mag maken, samen met andere clubleden e/o tijdens de vakanties.

Stand van zaken CYQL-app

We zijn inmiddels helemaal over op de CYQL app en mocht je nog vragen hebben over het gebruik van de app, mail dan even naar cyql@rtcrally.nl

De app heeft vele functionaliteiten en geeft een goed overzicht van de ritten die gepland staan voor die week. Het aanmelden en downloaden van de ritten gaat eenvoudig.

Het is dan ook de bedoeling dat **IEDEREEN** zich aanmeldt voor de ritten waar hij/ zij aan mee wil doen.

Er zijn meerdere redenen om je aan te melden. Allereerst willen we graag weten hoeveel deelnemers er mee gaan met de ritten, zodat we de inzet van de wegkapiteins e/o trainers (op de woensdagavonden) goed kunnen plannen. Daarnaast is het belangrijk om te weten wie deelneemt aan de officieel bij de NTFU aangemelde clubritten. Ook voor de horecaondernemers is dit handig, zodat zij weten hoeveel wielrenners zij kunnen verwachten voor een kop koffie en een eventueel .

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Maar initiatief van leden, om buiten de geplande ritten iets te organiseren, wordt zeker gewaardeerd. Daarom is er ook een mogelijkheid om een 'eigen rit' aan te (laten) maken (door RTC Rally beheergroep CYQL of door de routebouwers).

Dit kan/ mag alleen zolang de rit geen conflict geeft met een club rit (dus als initiatiefnemer niet een rit organiseren op bijv. maandagavond organiseren) en niet van structurele aard is (dus iedere vrijdagavond organiseert X een rit).

Het moet volstrekt helder zijn dat het een initiatief is van lid X. Het is dus niet de bedoeling om deze rit als club rit te publiceren. Wil je dit eens uitproberen, neem dan contact op met één van de leden van de beheergroep CYQL of een routebouwer.

Jaarplanning 2026

De jaarplanning voor 2026 is al meerdere keren gepubliceerd. We hebben geprobeerd om alle wensen in de jaarplanning te verwerken.

Nieuw dit jaar is dat we enkele 'specials' aan de agenda hebben toegevoegd. We hebben net eentje gehad en in september staat er nog een special op de agenda. Kort voor genoemde datum zullen we bepalen welke rit we op die dag zullen fietsen. Dit kan bijvoorbeeld een rondje Lauwersmeer of rondje VAM-berg zijn, maar ook andere opties staan open.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
September	05-09-2026	Zaterdag special
	12-09-2026	Jubileum 60 jaar RTC Rally sterrit
	26-09-2026	Verjaardagsrit
Oktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

De vereniging groeit (ook qua richtsnelheden)

Als toercommissie willen we graag dat iedereen plezier haalt uit zijn of haar rit (meer op 'eigen' tempo fietsen kan daar zeker aan bijdragen). Hier hebben we in de vorige 'Trochtrapers' ook aandacht aan geschonken.

De grote opkomst op de verschillende momenten vraagt meer en meer om groepen te splitsen. We kenden dit al van groep 2 en hebben dit ook, vooralsnog als pilot, in groep 1 doorgevoerd. Zoals eenieder kan zien zijn we in de afgelopen maand meer aan het differentiëren in de richtsnelheden en worden de ritten trapsgewijs aangeboden. Het differentiëren biedt naast splitsen van groepen ook de mogelijkheid om eens te proberen om in een andere groep mee te fietsen.

Mocht het animo laag zijn, dan houden we de basissnelheden (zie hieronder vetgedrukt) aan van de verschillende groepen.

Op de zaterdagen gaan we voorlopig de volgende groepsindeling gaan hanteren:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 1a: 31-32
 - o Groep 1b: 30-31
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 2a: richtsnelheid 28-30
 - o Groep 2b: richtsnelheid 26-28
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**

Ook voor de maandagavonden, onder de bezielende leiding van Wouter Janssen en Henk van Ee, geldt dat we zien dat de opkomst hoog is. Daarom zal, daar waar nodig ook weer gesplitst worden.

Voor de maandagavonden gaan we werken met de volgende groepsindeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**

Check dus altijd goed de CYQL-app; daar is nu vaak al de differentiatie te zien e/o kan gedifferentieerd aangemeld worden.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat nu net als de andere clubritten, via de CYQL-app. In de app kun je aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Ook op deze dagen wordt, daar waar het kan, de groep gesplitst, in een wat snellere er een wat langzamere. Beide groepen fietsen ongeveer dezelfde route (alleen de langzamere groep fietst een wat kortere route, met op dezelfde plek koffie).

Wegkapitein indeling

De uitvraag voor de wegkapiteins zal regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.

Vanuit de toercommissie doen we een dringend beroep op de wegkapiteins om zich zoveel als mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten, zodat we ook in de komende maanden, met elkaar mooie en veilige ritten mogen maken.

We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben.

Twijfel je of je wel of niet je steentje bij kan/ wil dragen, geef dit dan ook aan. We kunnen je, als aspirant-wegkapitein, koppelen aan een ervaren wegkapitein, zodat je een weloverwogen keuze kunt maken.

We rijden in een groep met z'n allen. Het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

HET GROTE APPELTAARTONDERZOEK

Waar eet jij het liefste je appelgebakje? En waarom daar?

In een korte enquête willen we achterhalen het beste appelgebakje te vinden is. Heb je tijdens een fietstocht een appelgebakje gehad tijdens de koffiepauze? Vul dan vooral de enquête in!

Als je dit na ieder appelgebakje doet, komt de beste appelgebakpleisterplaats vanzelf naar boven!

De enquête kost maximaal 2 minuten en is bereikbaar via de volgende

link: <https://forms.gle/B3v6J4mvYKz2ddSFA>

Commissie nutteloze-maar-leuke-onderzoekjes

LEDENADMINISTRATIE

In juli heeft Nynke de Graaf zich aangemeld als introductie lid om eens met ons mee te fietsen en Arjen Stellinga heeft zich meteen als lid aangemeld van RTC Rally.

Beide van harte welkom bij RTC Rally en veilige kilometers toegewenst!

KILOMETERREGISTRATIE

Bijgaand de (gecorrigeerde) kilometerstand tot en met juni. Voor degenen die via de link hun kilometers doorgeven: altijd de hele afgeronde getallen invullen! Ook de gereden kilometers per maand doorgeven in plaats van het cumulatief gereden aantal kilometers. Mocht je per abuis een foutief aantal kilometers hebben doorgegeven, kan voorkomen, graag alsnog het juiste aantal kilometers invullen en voor alle zekerheid een mail sturen naar kilometerregistratie@rtcrally.nl. En, vanzelfsprekend kunnen er altijd nog meer deelnemers meedoen!

RTC Rally kilometerstand juni 2026		t/m mei	juni	t/m juni	km
1	Jappie de Boer	7.822	1.652	9.474	km
2	Bas Ludemann	7.065	1.531	8.596	km
3	Henk Olthuis	7.042	1.488	8.530	km
4	Hille Terra	6.074	904	6.978	km
5	Renny Terpstra	5.067	1.177	6.244	km
6	Jan Plantinga	4.460	1.040	5.500	km
7	Petra Wieringa	4.159	1.216	5.375	km

RTC Rally kilometerstand juni 2026					
(vervolg)		t/m mei	juni	t/m juni	km
8	Henk Poiesz	4.341	604	4.945	km
9	Anne Beukens	3.390	910	4.300	km
10	Thijs de Groot	3.299	922	4.221	km
11	Akkelies Bajema	3.429	753	4.182	km
12	Hylke van der Meulen	3.063	1.028	4.091	km
13	Barbara de Vivo	3.252	789	4.041	km
14	Catrinus Zijlstra	2.955	710	3.665	km
15	Marcel van der Molen	2.463	906	3.369	km
16	Tjerk Douma	3.291	69	3.360	km
17	Yke de Jong	2.719	565	3.284	km
18	Okke Adema	2.920	355	3.275	km
19	Bauke Teerenstra	3.259		3.259	km
20	Leo Yntema	2.326	526	2.852	km
21	Wieger Bontekoe	2.648		2.648	km
22	Pier Stilma	2.545		2.545	km
23	Mark van der Ham	2.490		2.490	km
24	Rikus van Veen	1.560	925	2.485	km
25	Yde Flapper	2.460		2.460	km
26	Jelmer Hitzert	2.294		2.294	km
27	Henk Onsman	2.235		2.235	km
28	Rudi Oppewal	1.575	635	2.210	km
29	Chris Piersma	700	1.401	2.101	km
30	Germ-Jan Hes	1.454	309	1.763	km
31	Hans Wouters	1.657		1.657	km
32	Paul in der In der Rieden	1.355	255	1.610	km
33	Wessel Faber	970	613	1.583	km
34	Marcel Bangma	1.458	120	1.578	km
35	Jaap van der Veen	1.270	295	1.565	km
36	Johan Jilderts	1.550		1.550	km
37	Andries Sijszeling	245	956	1.201	km
38	Sieuwke Flapper	1.157	23	1.180	km
39	Bernyco Postema	1.169		1.169	km
40	Ubbo Dotinga	954	125	1.079	km
41	Piet Gemser	915	158	1.073	km
42	Bareld Kuilman	448	370	818	km
43	Mario Goos	787		787	km
44	René Veenman	246	416	662	km
45	Rene Veenman	475		475	km
46	Maria Hamstra	200		200	km
47	Siep Hofstede	120		120	km
Totalen		117.333	23.746	141.079	km