

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026



jaargang 60
nummer 5
mei 2026

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Helaas heeft ons het droevige nieuws bereikt dat Johan Jilderts op 20 april is overleden als gevolg van een noodlottig ongeval tijdens het uitoefenen van zijn geliefde hobby.

Zowel Johan als zijn vrouw Dicky hebben veel werk verzet voor onze vereniging, voor zowel de Elfmerenfietstocht als het bestuur. Daar zijn we ze natuurlijk zeer dankbaar voor en gaan onze gedachtes en condoleances uit naar de familie van Johan.

Uit een Trochtraper een stukje van Henk Feenstra waar Johan in voor komt over Harlingen, de stad waar Johan woonde.

In de vîeftiger jaren héw ik in Harlingen wóont. We hadden gîen douche, út was de tobbe wearst met ún blokje seep en washandsje in sást. En dan gingst îen keer innú week naar út badhûs, voor ún dubbeltsje per keer. We hádden ók niet ún WC, sú ast die nou hést. We saten op ún skyttonne. Dat noemden we dan de wisselbeker, hást ók gîen naadlint (wc-papier), maar reepkes van ouwe kranten en îen keer innú week wurdden die omruilt. Wat een tîed niet je? Die tonsjes wurdden met pead en wagen brocht en wear ophaalt.

Mîen opa en oma woonden toen oppú Kleine Voorstraat. Dér het de tonneur sún vol tonsje vannu trap auruggele laten en mîen opa stond boven annú trap te lachen en seit, wat sonde sú binne allemaal stuk. Hij stak self gîen háán út. Met skóólvekansies werkte ik wel innú haven, kokkels inpakke en vediende dan ún gulden per dag. Dat was bij de familie Tot in de Noorderhaven. Lége nou alleen nog syljachten. We héwwe toch wel ún aantal leden had, en ók nog steeds lid van Rally binne. Dat binne Jan vd Plaats, Jan Jorna, Siep Tilstra, Johan Jilderts en Marco Bekema. Dat Harlingers "Tobbedansers" noemt wurdde hé sú te danken vanút Harlinger bont. Disse kledingstof wurdde maakt van wol en disse wol hé sú reinigd in gróóte tobbes met water, deur blootvoets der in te trappelen.



Bij het afscheid van Johan Jilderts op zaterdag 25 april werd door Rallyanen een erehaag gevormd.

**IN MEMORIAM
JOHAN JILDERTS**



17-6-1952

20-4-2026

“Zeg me dat het niet zo is, zeg me dat het niet waar is”. Dat was mijn eerste gedachte toen ik vier dagen nadat vreselijke ongeluk hoorde dat jij was overleden.

Ik heb Johan leren kennen op de sterritten van Rally en Frisia jaren terug. Jij fietste veel in die tijd met Siepie Tilstra. Ik heb vele verhalen met je gedeeld.

Je was ook vrijwilliger bij de Elfstedentocht als verkeersleider in Sneek. Samen met jouw vrouw Dicky die daar stempelaar was.

Na onze pensionering zagen we elkaar nog meer en kwamen we als het weer het toeliet wel vier keer per week zomers op onze vaste koffie adresjes. Zoals Anneke's theetuin in Hitzum, de Blauwe tent in Reduzum, Café Boazum met onze andere senioren maatjes.

Je wilde dit jaar nog een keer proberen om 10.000 kilometer te fietsen. Maar helaas het was je niet gegund.

Op 15 april zaten we nog met de ploeg in Hitzum aan het gebak. Een dag later 16 april hadden we afgesproken in de Blauwe Tent. Maar jij kwam niet opdagen en dat was niets voor jou. Ik werd omgeleid bij Wirdum vanwege een ongeval, op dat moment niet wetend dat jij daarbij betrokken was. Later die morgen stond er een foto op de Fryslân app, waar ik jouw fiets zag liggen. Jouw nieuwe fiets die je een paar weken had en zo wijs mee was.

We hebben tussen hoop en vrees geleefd maar je kon deze strijd jammer genoeg niet winnen.

Indrukwekkend was de erehaag van jouw clubleden van Rally bij het crematorium in Goutum. Een laatste groet van onze seniorenploeg bij de kist was voor ons verdrietig.

Johan we blijven jou gedenken als een fijne fietsmaat. Voorgoed uit ons midden, maar nooit uit ons hart.

Ook namens jouw seniorenmaatjes; Okke, Dries, Rudi, Rikus, Siepie Tilstra, Jan van der Plaat, Wietse en Dirk.

Rust zacht maat.

Chris Wiersma, Wirdum



VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR (VERVOLG)

Ondertussen gaat het Rally leven door en is er de afgelopen weken weer veel werk verzet door velen. De Posbank clinic bijvoorbeeld die uitstekend begeleid is door onze eigen Foekje en Marcel. Prachtig toch?



Maar ook de trainingscommissie die alle zeilen moest bijzetten om de trainingen te laten starten op de woensdagen. Veel enthousiasme bij de deelnemers dus dat is mooi.

De opkomsten bij de diverse ritten is ook enorm en ook daar is een veel werk verzet door de toercommissie om te zorgen dat er voldoende wegkapiteins zijn, routes gemaakt worden en koffieadressen geïnformeerd worden.

Kortom, vanuit het bestuur kijken we trots naar wat er de afgelopen weken weer is neergezet om te zorgen dat we onze visie waar kunnen maken:

Een bij de NTFU aangesloten eigentijdse, sportieve en actieve toerfietsclub in Súdwest-Fryslân, met een stoer imago, welke bekend staat als de organisator van de Elfmerenfietstocht.

Een club met een stabiel ledenbestand en een groeiend aantal actieve leden.

We zijn onderling sociaal verbonden en streven naar binding met de regio en andere sportverenigingen.

We fietsen samen veilig.

En natuurlijk extra bijzonder is dat we dit jaar onze 60^e verjaardag aan het vieren zijn. Met diverse activiteiten georganiseerd door de jubileumcommissie. 60 jaar lang al een vereniging met actieve leden en een rijke historie. Een historie waar we nog steeds vruchten van plukken. Al was het maar financiële vruchten natuurlijk maar ook veel verbindingen tussen mensen. Prachtig en een waardevol sociaal kapitaal.

Veel leesplezier!

Het bestuur van RTC Rally

Henk

Mede namens Marcel, Maria, Petra, Geert en Anton.

Gezocht: Secretaris die het hart van de vereniging laat kloppen

Een secretaris is onderdeel van het dagelijks bestuur en zorgt dat onze vereniging administratief goed blijft lopen, maar kan leunen op vele mensen binnen de vereniging die de secretaris ondersteunen. De secretaris heeft daarbij de volgende taken:

Regelmatig

- Meedraaien in het dagelijks bestuur, waar je vooral schakelt met voorzitter en penningmeester over lopende zaken.
- Beheer van de mailbox secretaris@rtcrally.nl, waarbij je veel ondersteuning hebt van de vele commissies en vrijwilligers.
- Versturen van mailingen naar de leden, zoals uitnodigingen voor workshops of het openen van de webshop.

Maandelijks

- Opstellen van de agenda en organiseren van de bestuursvergadering.
- Bijhouden van de actie- en besluitenlijst.
- Meedraaien in bestuursvergadering

Jaarlijks

- Opstellen jaarkalender
- Schrijven van het jaarverslag op basis van input van commissies en bestuursleden.
- Maken van de ALV-presentatie.
- Opstellen en laten goedkeuren van de ALV-notulen.

Waarom is dit leuk om te doen?

Als secretaris zit je midden in het hart van de vereniging. Je zorgt dat alles administratief soepel loopt, dat besluiten helder worden vastgelegd en dat het bestuur goed kan functioneren. Je hebt overzicht, invloed en een directe bijdrage aan hoe de club draait. Het is een rol die structuur geeft, maar ook ruimte laat om je eigen manier van werken te kiezen.

Natuurlijk sta je er niet alleen voor. Er is een volledige inwerkperiode, met een zorgvuldige overdracht van alle processen, documenten en werkwijzen. Je groeit stap voor stap in de rol, met begeleiding waar nodig.

We zoeken iemand die het leuk vindt om orde te scheppen, helder te communiceren en samen met het bestuur de vereniging vooruit te helpen. Commissies leveren input, het bestuur werkt nauw samen en veel processen zijn inmiddels gestroomlijnd.

Heb je interesse of wil je eens vrijblijvend horen hoe het werk er in de praktijk uitziet? Laat het weten. De vereniging kan niet zonder een goed draaiend secretariaat – en misschien ben jij precies degene die dat met plezier wil oppakken.

Wil je meer weten? Dan hoor kun je contact opnemen met onze huidige secretaris, Marcel, via secretaris@rtcrally.nl

Resultaten enquête

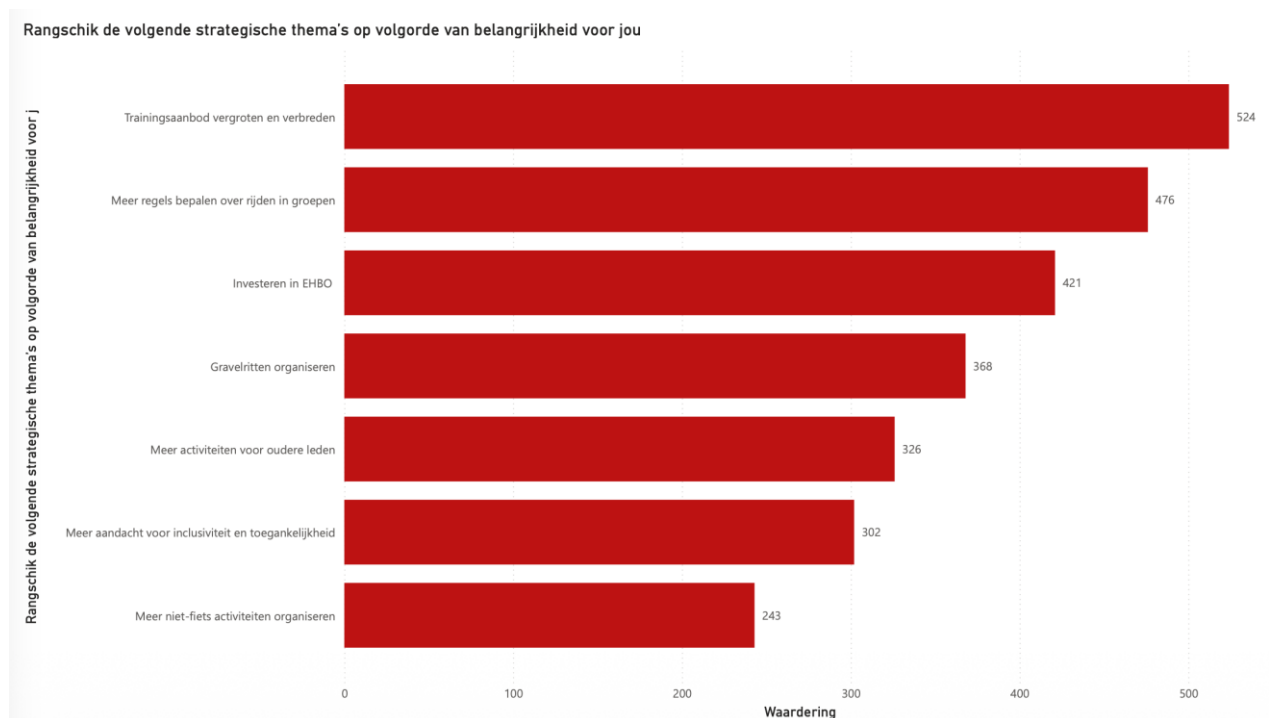
Tijdens de ALV op 6 maart 2026 hebben we al een aantal zaken uit de leden-enquête met jullie gedeeld. Er is een positief beeld van de vereniging. De lijn die het bestuur en de commissies volgen zijn conform het beleid.

Er kwamen ook een aantal tegenstrijdigheden aan bod over het wel of niet organiseren van aparte damesritten en gravelen is leuk, maar we moeten geen gravelvereniging worden.

Rondom de ritten is het beeld van “samen uit, samen thuis” best wel lastig met de roep om differentiatie in de snelheden van de groepen. Als je samen thuis wilt komen, kan dat ook met 2 km/u harder of zachter.

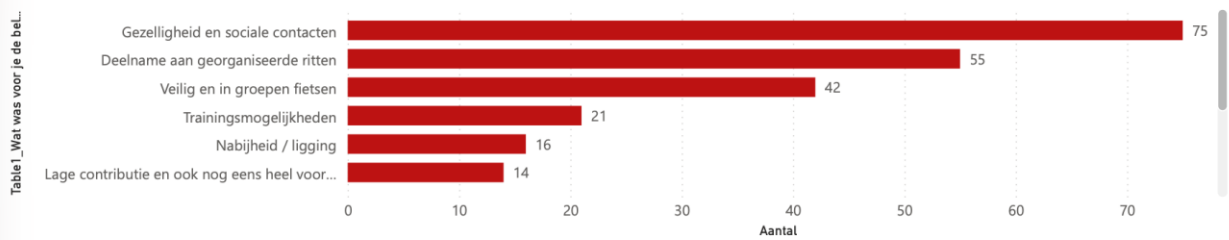
Belangrijk punt is ook dat we als vereniging toe moeten van “Kan het bestuur niet.....”, naar “Zal ik dit en dit gaan opstarten”.

In deze Trochtraper nog een aantal grafieken die wat meer duiding geven op de enquête resultaten:

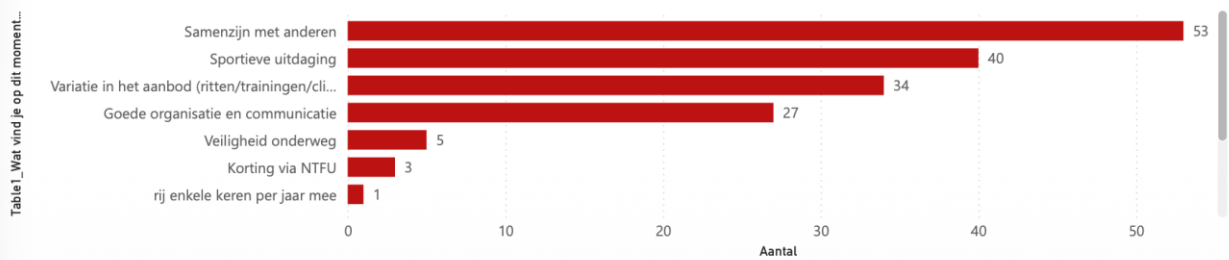


Dit is voor het bestuur en de commissies goede input om het beleid verder te ontwikkelen en zoals jullie gezien hebben, zijn een aantal zaken al opgepakt.

Wat was voor je de belangrijkste reden om lid te worden van RTC Rally?



Wat vind je op dit moment het belangrijkste aan het lidmaatschap?



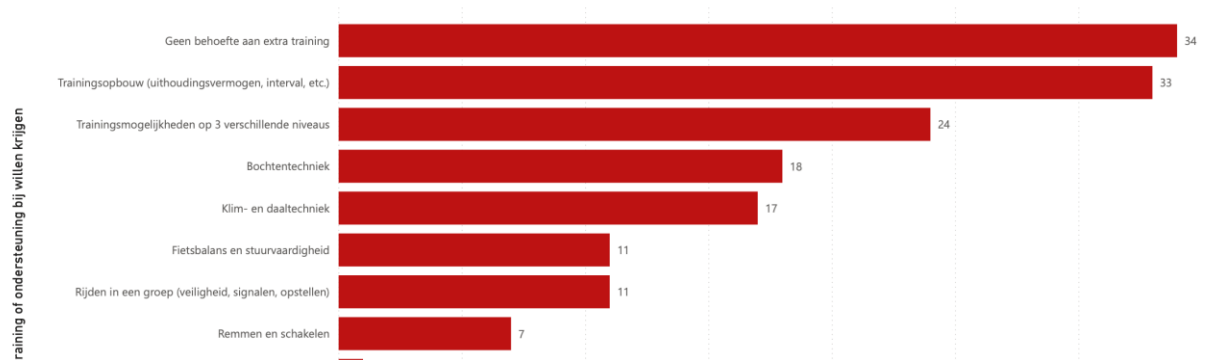
Het “samen” komt regelmatig terug in de antwoorden.

De Trochtrapper



Jan en Ubbo steken hier maandelijks veel werk in. Mooi dat het ook gewaardeerd wordt.

Ondersteuning per Waar zou je graag (meer) training of ondersteuning bij willen krijgen



En nog specifiek voor de trainingscommissie wat input.

Nogmaals hartelijk dank voor het invullen van de enquête. Dit is waardevolle informatie voor de commissies en ons als bestuur.

Bestuur RTC Rally.

TOERCOMMISSIE

Zomerperiode is van start

Op 28 maart jl. is de zomer-fiets-periode 2026 van start gegaan, met de traditionele openingsrit, incl. lunch en een lezing van een ex-topsporter. Als je de appjes over deze dag terugleest was het weer een mooie eerste sociale activiteit van dit seizoen.

Inmiddels hebben we alweer vele mooie ritten met elkaar mogen maken. Als toercommissie zitten we niet stil en zijn achter de schermen druk bezig met allerlei activiteiten. Naast een mooi fietsprogramma wordt is er in de afgelopen periode hard gewerkt aan een nieuw document. Dit document (opgesteld door de toercommissie en gedragen door het bestuur) geeft handvatten om samen te genieten en veilig te fietsen, tijdens de clubritten.

Het is belangrijk dat we onze gezamenlijke afspraken over veiligheid goed kennen en met elkaar naleven. We willen namelijk niet alleen voor onszelf, maar ook voor andere weggebruikers zorgen. Het document is voor nu klaar en zal worden gepubliceerd op de site en in de CYQL-app. Het betreft een groeidocument en is daarom eigenlijk nooit klaar.

Lees het document en de daarin opgenomen veiligheidsregels eens goed door en help elkaar om, zelfs in drukker verkeer, altijd veilig thuis te komen.

In het document wordt ook een deel gewijd aan de rol van de wegkapitein, die onze volle waardering verdient! Deze rol is en blijft groot belang en zorgt er, samen met de andere groepsleden, voor dat we in de groep veilig kunnen fietsen.

Stand van zaken CYQL-app

We zijn inmiddels helemaal over op de CYQL app en wordt de CYQL-app door nagenoeg alle leden gebruikt. Het is mooi om te zien hoe bereidwillig iedereen is (geweest) om deze stap te maken. Voor diegene die nog niet over is hierbij het dringende verzoek om ook de CYQL-app te installeren en te gaan gebruiken. Alle leden hebben via eenieder een link ontvangen om zich aan te melden voor de CYQL-app (goed om te weten, na installatie en aanmelding moet je nog worden goedgekeurd door de beheerders van de app. Hier kan **enige tijd tussen zitten** omdat dit een handmatige actie is). Heb je (nog) geen mail ontvangen of ben je deze kwijt stuur dan even een berichtje naar: cyql@rtcrally.nl

De app is in basis gebruiksvriendelijk, maar we kunnen begrijpen dat er mensen zijn die problemen hebben met installatie en gebruik. Ook hiervoor kun je nog steeds je vragen kwijt via de mail op: cyql@rtcrally.nl

De app heeft vele functionaliteiten en geeft een goed overzicht van de ritten die gepland staan voor die week. Het aanmelden en downloaden van de ritten gaat net zo eenvoudig als via whatsapp. Daarnaast is de privacy beter geregeld in de CYQL app dan in de whatsapp groep die we nu gebruiken.

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Maar initiatief van leden, om buiten de geplande ritten iets te organiseren, wordt zeker gewaardeerd. Daarom is er ook een mogelijkheid om een 'eigen rit' aan te (laten) maken (door RTC Rally beheergroep CYQL of door de routebouwers).

Dit kan/ mag alleen zolang de rit geen conflict geeft met een club rit (dus als initiatiefnemer niet een rit organiseren op bijv. maandagavond organiseren) en niet van structurele aard is (dus iedere vrijdagavond organiseert X een rit).

Het moet volstrekt helder zijn dat het een initiatief is van lid X. Het is dus niet de bedoeling om deze rit als club rit te publiceren. Wil je dit eens uitproberen, neem dan contact op met één van de leden van de beheergroep CYQL of een routebouwer.

Jaarplanning 2026

De jaarplanning voor 2026 is al meerdere keren gepubliceerd. We hebben geprobeerd om alle wensen in de jaarplanning te verwerken.

Nieuw dit jaar is dat we enkele 'specials' aan de agenda hebben toegevoegd. Kort voor genoemde datum zullen we bepalen welke rit we op die dag zullen fietsen. Dit kan bijvoorbeeld een rondje Lauwersmeer of rondje VAM-berg zijn, maar ook andere opties staan open.

De eerstvolgende activiteiten zijn o.a. de vrijwilligers Elfmerenfietstocht en de Elfmerenfietstocht.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
Mei	02-05-2026	Vrijwilligers Elfmerenfietstocht
	09-05-2026	Elfmerenfietstocht
	28-05-2026	Buitenlandtrip
Juni	20-06-2026	Zaterdag special
	27-06-2026	Ronde van Fryslân
Juli	04-07-2026	Memorial Ride
September	05-09-2026	Zaterdag special
	26-09-2026	Verjaardagsrit
Oktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

De vereniging groeit

Wie in de afgelopen weken heeft meegefietst met één of meerdere club ritten of trainingen heeft het zelf ook kunnen constateren; de opkomst op bepaalde dagen en voor bepaalde groepen is groot (voor andere groepen minder groot) en groepen moeten regelmatig gesplitst worden. Door dit splitsen zien we ook meer differentiatie in snelheden.

Enkele constatering:

- Leden die normaliter in groep 1 fietsen gaan met groep 2 mee (opstart seizoen, nog niet veel km's gemaakt ...).
- Groep 2a fietst soms wel 30+, terwijl richtsnelheid 28-30 is. Andersom komt ook wel voor (langzamer dan 28 km/ uur).
 - o We ontvangen signalen dat enkele leden uit groep 2 wel eens zouden willen proberen om mee te gaan met groep 1, maar het huidige tempo van groep 1 te hoog vinden. We kennen het principe van 'samen uit, samen thuis', maar zij willen groep 1 ook niet ophouden en blijven daarom in 2a fietsen.
- Leden uit groep 2 vinden de richtsnelheid van groep 2a te hoog en kiezen voor groep 2b.
- Leden uit groep 3 haken aan bij groep 2, maar dit tempo is voor andere groep 3 rijders te hoog.
- De roep om toch een groep 4 te starten popt regelmatig op
-

Als toercommissie sluiten we onze ogen hiervoor niet en hebben geconstateerd dat het wellicht nodig is om toch nog meer differentiatie aan te brengen in de richtsnelheden.

We zijn ons als toercommissie bewust van het feit dat we een toerclub zijn. Maar we willen ook dat iedereen plezier haalt uit zijn of haar rit. Meer op 'eigen' tempo fietsen kan daar zeker aan bijdragen.

We willen daarom ook in de maand mei een pilot starten om te proberen een groep 4 van de grond te krijgen. Deze groep zal op de zaterdagen een wat kortere route gaan fietsen (50 max. 60 km), met een richtsnelheid van 23 – 24 km/uur.

Rene Veenman gaat in eerste instantie deze pilot trekken en gaat in de maand mei proberen om de groep van de grond te krijgen. Rene kan dit niet alleen. In de maand mei hopen we dat er een min of meer vaste groep ontstaat die dit tempo rijdt. Het zou mooi zijn als deze groep na de maand mei ook zelf hierin het voortouw in wil nemen. Uiteraard is de toercommissie ook voor deze groep bereikbaar voor als het nodig is.

Kortom; de animo is hoog en vraagt meer en meer om groepen te splitsen. We kennen dit al van groep 2, maar willen dit ook in groep 1 gaan door te voeren en daarbij trapsgewijs te differentiëren in de richtsnelheden. Het differentiëren biedt ook de mogelijkheid om eens te proberen om in een andere groep mee te fietsen.

Mocht het animo laag zijn, dan houden we de basissnelheden (zie hieronder vetgedrukt) aan van de verschillende groepen.

Op de zaterdagen gaan we de volgende groepsindeling gaan hanteren:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 1a: 31-32
 - o Groep 1b: 30-31
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 2a: richtsnelheid 28-30
 - o Groep 2b: richtsnelheid 26-28
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**
- **Groep 4: richtsnelheid 23-24**

Ook voor de maandagavonden geldt dat we zien dat de opkomst hoog is. Daarom zal, daar waar nodig ook weer gesplitst worden.

Check dus altijd goed de CYQL-app; daar is nu vaak al de differentiatie te zien e/o kan gedifferentieerd aangemeld worden.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat nu net als de andere clubritten, via de CYQL-app. In de app kun je aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Wegkapitein indeling

De uitvraag voor de wegkapiteins voor de zaterdagritten zal regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.

Vanuit de toercommissie doen we een dringend beroep op de wegkapiteins om zich zoveel als mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten, zodat we ook in de komende maanden, met elkaar mooie en veilige ritten mogen maken.

We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben.

Twijfel je of je wel of niet je steentje bij kan/ wil dragen, geef dit dan ook aan. We kunnen je, als aspirant-wegkapitein, koppelen aan een ervaren wegkapitein, zodat je een weloverwogen keuze kunt maken.

We rijden in een groep met z'n allen. Het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

Elfmerenfietstocht op zaterdag 9 mei 2026

De 2025 editie was wederom geslaagd. We kregen positieve reacties op de nieuwe routes die meer uit elkaar lagen. Ook de nieuwe stempelposten in Oosterzee en Workum werden goed ontvangen. Met name door de ruimte die deze plekken bieden. Het aantal deelnemers heeft ons ook positief verrast.

Een paar jaar geleden vroeg het bestuur van RTC of we de mogelijkheid wilden onderzoeken om de tocht te laten starten in het centrum van Sneek. Na verschillende mogelijkheden te hebben besproken, hebben we ervoor gekozen om, net als vroeger, de tocht te laten starten én te finishen in de Veemarkthal. Het 60-jarig bestaan van RTC Rally en het historisch besef heeft ons er mede toe doen besluiten om voor de Veemarkthal te kiezen.

Tijdens de evaluatie kwamen er een paar punten naar voren die voor de komende tocht beter moeten. De twee belangrijkste punten zijn:

Als eerste gaf de stempelpost in Warns de nodige wrevel. Hier hadden wij een aantal zaken beter moeten communiceren. De eigenaar van het café heeft aangegeven niet meer als stempelpost te willen fungeren. Dit komt mede ook omdat het café te koop stond (inmiddels is het café verkocht en worden er appartementen van gemaakt).

We hebben inmiddels een andere plek in Warns gevonden welke eerder op de route ligt.

Het tweede punt was de doorstroming bij de start in de sporthal op het Schuttersveld. Met name de ingang van de hal was beperkt. Met de stap naar de Veemarkthal gaan we ervanuit dat we een betere doorstroming zullen hebben.

Helaas zat het weer niet helemaal mee. Hopelijk wordt het met de komende tocht beter weer. Maar om te zorgen dat bij de verzorgingsposten het eten en drinken goed droog ligt hebben we een paar goede tenten en marktkramen aangeschaft. De mensen die bij de Ronde van Súdwest-Fryslân zijn geweest hebben het in de kantine kunnen zien staan.

Vrijwilligers

Om duidelijkheid te creëren heeft de Elfmerenfietstocht commissie het volgende besloten:

- Ben je vrijwilliger, dan kan je de vrijwilligerstocht op 2 mei rijden. Medaille, koffie en taart staan klaar voor ons tijdens de pauze.
Start: 08.00 uur
Plaats: Veemarkthal Sneek
- Op vrijdagavond 1 mei is uitgebreide informatieavond voor alle vrijwilligers die meehelpen op vrijdag 8 en zaterdag 9 mei.
- Op zondag 14 juni om 16:00 uur wordt er een heerlijke BBQ voor de vrijwilligers verzorgd. Details hierover volgen later.

Wil je de tocht de 9^e rijden en past dat buiten je vrijwilligersactiviteiten om, dat kan. In dat geval moet je je [wel inschrijven](#) net als alle andere deelnemers van de tocht. De deelnemers ontvangen een polsbandje waar je kan laten zien dat je officieel aan de tocht meedoet bij stempel- en verzorgingsposten.

Wij kijken uit naar weer een mooie tocht.

Namens: Henrike, Claudia, Esther, Rudi, Henk P., Geert en Anton.

LEDENADMINISTRATIE

In april heten we Jan Anno van der Laan en Sam Dijkstra welkom als nieuw lid. Pieter de Vries, Iwan de Jong, Johan Jorritsma, Klaas Jan Oosterbaan, Jan Ullemeyer, Niels Albertsma en Wouter Neef hebben zich aangemeld als introductielid om binnenkort eens met ons mee te fietsen. En Mirjam de Jong heeft haar introductie lidmaatschap omgezet naar een vast lidmaatschap. Allen van harte welkom bij RTC Rally en veel veilige kilometers toegewenst!

KILOMETERREGISTRATIE

We zijn verheugd dat we de eerste kilometerstand van het nieuwe seizoen kunnen publiceren. De meesten van jullie hebben dit via de link gedaan waarna het formulier ingevuld kon worden. We hopen dat dit eenvoudig en efficiënt is verlopen! Maar als dit niet lukt dan kunnen de kilometers ook altijd nog doorgegeven worden via kilometerregistratie@rally.nl.

Aangezien dit de eerste tussenstand is, graag goed controleren of al jullie kilometers juist zijn doorgekomen.

En natuurlijk verwelkomen we nog veel meer deelnemers! Dit geeft een mooi beeld hoeveel kilometers we als club samen in een jaar wel niet bijeen fietsen, en je kunt je vergelijken met de andere deelnemers. Maar vanzelfsprekend geldt, deelnemen is belangrijker dan winnen 😊

Gebruik deze link: [kilometerregistratie](#) om je kilometers door te geven of ga naar de website van Rally en kies het menu "voor Leden", bij de eerste optie kun je je kilometers doorgeven.

RTC Rally kilometerstand maart 2026

	januari	februari	maart	Totaal	
1	Jappie de Boer	2.144	1.689	1.574	5.407 km
2	Hille Terra	606	1.357	1.556	3.519 km
3	Henk Olthuis	233	1.240	1.858	3.331 km
4	Bas Ludemann	1.004	1.054	1.242	3.300 km
5	Henk Poiesz	528	680	1.257	2.465 km
6	Renny Terpstra	541	322	1.502	2.365 km
7	Jan Plantinga	540	695	1.075	2.310 km
8	Jelmer Hitzert	602	336	851	1.789 km
9	Hans Wouters	444	1.213		1.657 km
10	Johan Jilderts			1.550	1.550 km
11	Petra Wieringa	236	322	964	1.522 km
12	Barbara de Vivo	227	499	771	1.497 km
13	Akkelies Bajema	165	567	706	1.438 km
14	Tjerk Douma	220	176	1.009	1.405 km
15	Yke de Jong	195	386	744	1.325 km
16	Catrinus Zijlstra	90	245	820	1.155 km
17	Henk Onsman	460	227	451	1.138 km
18	Thijs de Groot	256	167	661	1.084 km
19	Marcel van der Molen	694	349		1.043 km
20	Okke Adema			1.005	1.005 km
21	Bauke Teerenstra			912	912 km
22	Anne Beukens			900	900 km
23	Hylke van der Meulen	99	115	601	815 km
24	Pier Stilma		140	575	715 km
25	Chris Piersma			700	700 km
26	Piet Gemser	184	354	160	698 km
27	Yde Flapper			685	685 km
28	Mark van der Ham	600			600 km
29	Wessel Faber			600	600 km
30	Paul in der In der Rieden	216	250	122	588 km
31	Jaap van der Veen		135	415	550 km
32	Leo Yntema			436	436 km
33	Ubbo Dotinga	26	113	222	361 km
34	Sieuwke Flapper	97	29	235	361 km
35	Rudi Oppewal			360	360 km
36	Germ-Jan Hes	69	0	276	345 km
37	Bareld Kuilman	15	120	118	253 km
38	Marcel Bangma			250	250 km
39	Maria Hamstra			200	200 km
		10.491	12.780	27.363	50.634 km