

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026



jaargang 60
nummer 6
juni 2026

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Een vereniging van individuen zijn we: elk met zijn/haar eigen talenten en we zijn als bestuur erg blij dat steeds meer leden een actieve rol willen spelen binnen de vereniging. Dat is ook nodig natuurlijk maar het gebeurt ook gewoon. Prachtig om te zien! En we zijn in gesprek met een paar kandidaten om het secretariaat te gaan bemensen met meer dan 1 persoon. Dit door slim de taken te verdelen en dat lijkt veelbelovend.

Ondertussen veel informele en formele Rally activiteiten met vele enthousiaste foto's op Strava en in de Fytse is Sûn app. Van 16 Dorpentocht, Elfstedentocht in allerlei samenstellingen tot de reguliere zaterdagritten en natuurlijk alles wat door de week gebeurt: de maandagavondritten die onder andere door Wouter trouw worden voorbereid, dinsdag-, donderdagritten en de trainingen op de woensdagavond. De vereniging bruist!

Overigens is de Fytse is Sûn-app binnen Rally bedoeld als de "cafe-app" van Rally. Dus daar kan je onderling van alles uitwisselen en ja.... soms is dat veel maar hier staan nooit officiële Rally berichten in dus je hoeft nooit bang te zijn dat je iets mist. Wel hadden we bedacht dat het slim is om bijvoorbeeld een duimpje/taartje/... te doen op het eerste bericht van een felicitatie om een eindeloze stroom aan berichtjes te voorkomen. Maar verder is het dus vrij aan iedereen om daar iets in te zetten.

De RTC Rally app groep is bedoeld voor officiële berichten en daar zetten we zo min mogelijk berichten in zodat het overzichtelijk blijft voor iedereen.

Persoonlijk werd ik samen met mijn dochter blij verrast tijdens de Elfstedentocht door alle aanmoedigingen onderweg door "The Rally Army". Als mijn dochter later weer in Sneek gaat wonen, wordt ze zeker lid. Ze vond het heel mooi om mee te maken en het hielp haar enorm. Elke keer weer nieuwe Rallyanen die links en rechts opdoken en soms even een eindje opfietsten. Prachtig.

En in het kader van de Elfstedentocht: van harte gefeliciteerd Bauke Teernstra en Jan Plantinga met jullie mijlpaal van 50 keer deelname!



En natuurlijk hebben we weer een succesvolle editie van de Elfmerenfietstocht achter de rug. Wat een blije gezichten de hele dag en een geweldige inzet van zoveel Rallyanen! Grote dank zijn we verschuldigd aan Henk Poiesz Anton, Claudia, Henrike, Rudi, Geert en Esther die als commissie heel veel werk verzet hebben in de voorbereidingen, op de dag zelf en achteraf druk zijn met beantwoorden van de berichten. En alweer bezig zijn met de editie van volgend jaar. Hopelijk weer vanaf de prachtige locatie De Veemarkt.

Tot slot nog een excuus aan diegenen die te laat geïnformeerd werden over het overlijden van Johan Jilderts. Uiteraard doen we ons best als bestuur om zoveel mogelijk mensen te informeren via mail die bijvoorbeeld niet via whatsapp bereikbaar zijn. Dat is hier niet gebeurd en bij deze de oproep om in voorkomende gevallen ook onderling even contact te zoeken met andere leden. We zullen het samen moeten doen.

Veel leesplezier!

Het bestuur van RTC Rally

Henk

Mede namens Marcel, Maria, Petra, Geert en Anton

TOERCOMMISSIE

Zomer-fiets-periode is van start, maar de zomer was (tot nu toe) nog ver te zoeken

Op 28 maart jl. is de zomer-fiets-periode 2026 van start gegaan, met de traditionele openingsrit, incl. lunch en een lezing van een ex-topsporter.

We hebben alweer vele mooie ritten met elkaar mogen maken, maar tot nu, het moment van schrijven (net voor Pinksteren) was het voorjaar (met lekkere fietstemperaturen) nog ver te zoeken.

Maar, weer of geen weer, alle ritten worden goed bezocht.

Laten we hopen dat het mooie fietsweer van het Pinksterweekend zich verder voortzet en we met elkaar heel veel mooie, veilige en zonnige ritten mogen maken.

Stand van zaken CYQL-app

We zijn inmiddels helemaal over op de CYQL app en wordt de CYQL-app door nagenoeg alle leden gebruikt. Het is mooi om te zien hoe bereidwillig iedereen is (geweest) om deze stap te maken.

Voor diegene die nog niet over is hierbij het dringende verzoek om ook de CYQL-app te installeren en te gaan gebruiken. Alle leden hebben via eenieder een link ontvangen om zich aan te melden voor de CYQL-app (goed om te weten, na installatie en aanmelding moet je nog worden goedgekeurd door de beheerders van de app). Hier kan **enige tijd tussen zitten** omdat dit een handmatige actie is). Heb je (nog) geen mail ontvangen of ben je deze kwijt stuur dan even een berichtje naar: cyql@rtcally.nl

De app is in basis gebruiksvriendelijk, maar we kunnen begrijpen dat er mensen zijn die problemen hebben met installatie en gebruik. Ook hiervoor kun je nog steeds je vragen kwijt via de mail op: cyql@rtcally.nl

De app heeft vele functionaliteiten en geeft een goed overzicht van de ritten die gepland staan voor die week. Het aanmelden en downloaden van de ritten gaat net zo eenvoudig als via whatsapp. Daarnaast is de privacy beter geregeld in de CYQL app dan in de whatsapp groep die we nu gebruiken.

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Maar initiatief van leden, om buiten de geplande ritten iets te organiseren, wordt zeker gewaardeerd. Daarom is er ook een mogelijkheid om een 'eigen rit' aan te (laten) maken (door RTC Rally beheergroep CYQL of door de routebouwers). Dit kan/ mag alleen zolang de rit geen conflict geeft met een clubrit (dus als initiatiefnemer niet een rit organiseren op bijv. maandagavond organiseren) en niet van structurele aard is (dus iedere vrijdagavond organiseert X een rit).

Het moet volstrekt helder zijn dat het een initiatief is van lid X. Het is dus niet de bedoeling om deze rit als clubrit te publiceren. Wil je dit eens uitproberen, neem dan contact op met één van de leden van de beheergroep CYQL of een routebouwer.

Jaarplanning 2026

De jaarplanning voor 2026 is al meerdere keren gepubliceerd. We hebben geprobeerd om alle wensen in de jaarplanning te verwerken.

Nieuw dit jaar is dat we enkele 'specials' aan de agenda hebben toegevoegd. Kort voor genoemde datum zullen we bepalen welke rit we op die dag zullen fietsen. Dit kan bijvoorbeeld een rondje Lauwersmeer of rondje VAM-berg zijn, maar ook andere opties staan open.

De eerstvolgende activiteiten zijn o.a. de 'Buitenlandtrip België', de 'Zaterdagsspecial' en de ronde van Fryslân.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
Mei	28-05-2026	Buitenlandtrip
Juni	20-06-2026	Zaterdag special
	27-06-2026	Ronde van Fryslân
Juli	04-07-2026	Memorial Ride
September	05-09-2026	Zaterdag special
	26-09-2026	Verjaardagsrit
Oktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

Zaterdagsspecial, d.d. 20 juni

De club-special van 20 juni 2026 wordt een rondje Markermeer vanuit Lelystad. Dit betreft een prachtige route die zoveel mogelijk de kust van het Markermeer volgt. De totale route is in totaal 174 km lang, inclusief een rondje om het eiland Marken.

We vertrekken om 8:30 vanaf de parkeerplaats strand Houtribhoek in Lelystad. Dit betekent uiterlijk 8:15 aanwezig op het vertrekpunt, zodat we 8:30 kunnen vertrekken (het is ca. een uur rijden vanuit Sneek).

We gaan eerst via de Houtribdijk naar Enkhuizen en komen, na circa 70 km, bij de koffiestop in Edam, waar Rally trakteert op koffie en gebak.

Overige stops kunnen de groepen zelf bepalen. Dit kan bijvoorbeeld in Muiden, Muiderberg of Almere.

We fietsen deze tocht in een groep 2 tempo (26-28 km/ uur gemiddeld) en rijden in groepen van maximaal 10-12 fietsers.

Een week voor de tocht wordt het carpoolen afgestemd via Whatsapp en komen we met de laatste informatie. Aanmelden kan t/m woensdag 17 juni 12:00, via de CYQL-app, i.v.m. het regelen van het koffieadres.

De vereniging groeit (ook qua richtsnelheden)

Als toercommissie willen wij ook dat iedereen plezier haalt uit zijn of haar rit (meer op 'eigen' tempo fietsen kan daar zeker aan bijdragen). Hier hebben we in de vorige Trochtraper ook aandacht aan geschonken.

De grote opkomst op de verschillende momenten vraagt meer en meer om groepen te splitsen. We kennen dit al van groep 2 en hebben dit ook, vooralsnog als pilot, in groep 1 doorgevoerd. Zoals eenieder kan zien zijn we in de afgelopen maand meer aan het differentiëren in de richtsnelheden en worden de ritten trapsgewijs aangeboden. Het differentiëren biedt naast splitsen van groepen ook de mogelijkheid om eens te proberen om in een andere groep mee te fietsen.

Mocht het animo laag zijn, dan houden we de basissnelheden (zie hieronder vetgedrukt) aan van de verschillende groepen.

Naast het differentiëren in de richtsnelheden in groep 1 & 2 zijn we daarom ook gestart met een pilot om te proberen een groep 4 van de grond te krijgen. Voor deze groep bieden we op de zaterdagen een wat kortere route aan (50 - max. 60 km), met een richtsnelheid van 23 – 24 km/uur.

Rene Veenman is de trekker van deze pilot en heeft geprobeerd om in de maand mei de groep van de grond te krijgen. In de vorige Trochtraper schreven we al dat Rene dit niet alleen kan en dat we hopen dat er een min of meer vaste groep ontstaat die dit tempo rijdt (en dat deze groep na de maand mei ook zelf hierin het voortouw in wil nemen). Helaas lijkt er vooralsnog weinig tot geen animo voor deze groep.

In tegenstelling tot eerdere berichten gaan we nog even door met de pilot. Niet alleen omdat wij denken dat dit in een behoefte voorziet, maar ook omdat 1 maand misschien wel te kort is om een conclusie te trekken. Als toercommissie zullen we na de pilot een beslissing nemen over het wel/ niet (meer) aanbieden van de ritten groep 4.

Op de zaterdagen gaan we voorlopig de volgende groepsindeling gaan hanteren:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 1a: 31-32
 - o Groep 1b: 30-31
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 (kan gesplitst worden)**
 - o Groep 2a: richtsnelheid 28-30
 - o Groep 2b: richtsnelheid 26-28
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26**
- **Groep 4 (vooralsnog alleen in mei en juni 2026): richtsnelheid 23-24**

Ook voor de maandagavonden, onder de bezielende leiding van Wouter Janssen en Henk van Ee, geldt dat we zien dat de opkomst hoog is. Daarom zal, daar waar nodig ook weer gesplitst worden.

Check dus altijd goed de CYQL-app; daar is nu vaak al de differentiatie te zien e/o kan gedifferentieerd aangemeld worden.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat nu net als de andere clubritten, via de CYQL-app. In de app kun je aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Wegkapitein indeling

De uitvraag voor de wegkapiteins zal regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.

Vanuit de toercommissie doen we een dringend beroep op de wegkapiteins om zich zoveel als mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten, zodat we ook in de komende maanden, met elkaar mooie en veilige ritten mogen maken.

We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben.

Twijfel je of je wel of niet je steentje bij kan/ wil dragen, geef dit dan ook aan. We kunnen je, als aspirant-wegkapitein, koppelen aan een ervaren wegkapitein, zodat je een weloverwogen keuze kunt maken.

We rijden in een groep met z'n allen. Het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

ELFMERENFIETSTOCHT 2026-VRIJWILLIGERS

Op zaterdag 2 mei fietsten de vrijwilligers de 58^e Elfmerenfietstocht. Een prachtige dag!



Vrijwilligers verzamelen zich bij de nieuwe startlocatie Veemarkthal



Koffie met appelgebak in Balk

LEDENADMINISTRATIE

In mei hebben Sipke Kamstra en Louis Oetelmans zich aangemeld als introductie lid, om binnenkort eens met ons mee te fietsen.

Pieter de Vries, Iwan de Jong en Klaas Jan Oosterbaan hebben hun introductie lidmaatschap omgezet naar een vast lidmaatschap.

Allen van harte welkom bij RTC Rally en veel veilige kilometers toegewenst!

KILOMETERREGISTRATIE

RTC Rally kilometerstand april 2026		t/m maart	april	t/m april	km
1	Jappie de Boer	5.407	1.619	7.026	km
2	Henk Olthuis	3.331	1.877	5.208	km
3	Hille Terra	3.519	1.408	4.927	km
4	Henk Poiesz	2.465	1.149	3.614	km
5	Renny Terpstra	2.365	1.208	3.573	km
6	Jan Plantinga	2.310	1.025	3.335	km
7	Bas Ludemann	3.300	0	3.300	km
8	Petra Wieringa	1.522	1.103	2.625	km
9	Akkelies Bajema	1.438	1.093	2.531	km
10	Tjerk Douma	1.405	915	2.320	km

RTC Rally kilometerstand april 2026

(vervolg)		t/m maart	april	t/m april	km
11	Jelmer Hitzert	1.789	505	2.294	km
12	Barbara de Vivo	1.497	750	2.247	km
13	Thijs de Groot	1.084	1.140	2.224	km
14	Bauke Teerenstra	912	1.224	2.136	km
15	Catrinus Zijlstra	1.155	885	2.040	km
16	Yke de Jong	1.325	630	1.955	km
17	Hylke van der Meulen	815	1.117	1.932	km
18	Okke Adema	1.005	850	1.855	km
19	Anne Beukens	900	850	1.750	km
20	Leo Yntema	1.135	593	1.728	km
21	Hans Wouters	1.657	0	1.657	km
22	Johan Jilderts	1.550	0	1.550	km
23	Henk Onsman	1.138	302	1.440	km
24	Pier Stilma	715	717	1.432	km
25	Marcel van der Molen	1.043	0	1.043	km
26	Rudi Oppewal	360	620	980	km
27	Wessel Faber	600	370	970	km
28	Paul in der In der Rieden	588	333	921	km
29	Jaap van der Veen	550	345	895	km
30	Germ-Jan Hes	345	522	867	km
31	Piet Gemser	698	79	777	km
32	Marcel Bangma	250	488	738	km
33	Chris Piersma	700	0	700	km
34	Rikus van Veen	0	700	700	km
35	Yde Flapper	685	0	685	km
36	Ubbo Dotinga	361	263	624	km
37	Mark van der Ham	600	0	600	km
38	Siewwke Flapper	361	219	580	km
39	Bareld Kuilman	253	50	303	km
40	Maria Hamstra	200	0	200	km
		51.333	24.949	76.282	km