NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026



jaargang 60
nummer 11
november 2026

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Inmiddels is ons verjaardagsfeest achter de rug en kijken we terug op een zeer geslaagde dag. Springlevend zijn we als vereniging en zelf heb ik de afgelopen weken als lid van Rally ook mogen ervaren hoeveel steun, liefde en aandacht er was voor mijn persoonlijke situatie. Allen dank daarvoor.

En ondertussen gaan we als bestuur verder richting de ALV waarbij we de nodige uitdagingen hebben. Er is nog geen nieuwe voorzitter opgestaan en heeft Danny helaas te kennen gegeven dat hij de rol van secretaris toch niet op zich kan nemen op dit moment. Om begrijpelijke redenen maar het betekent wel dat we als bestuur even alle zeilen bij moeten zetten om alles op orde te houden. Een van de onderdelen is dat we aan het werk zijn om de statuten van onze vereniging te actualiseren zodat we weer voldoen aan de relevante wetgeving op dit gebied.
Het goede nieuws is dat Robert Kommerij afgelopen bestuursvergadering aanwezig was en nog steeds vast voornemens is om de rol van penningmeester over te nemen. Om dat goed te laten verlopen is het idee dat we in november een extra ingelaste ALV organiseren om de toetreding tot het bestuur en vervolgens benoeming tot penningmeester mogelijk te maken. Hiermee wordt het mogelijk om voor het gehele boekjaar 2027 de verantwoording te dragen.

Secretaris aanspreekpunt
Door het stoppen van Danny, ben ik, Henk, vooralsnog aanspreekpunt voor het secretariaat.

Appgroepen
Tot slot: we zijn ook aan het kijken naar de verschillende appgroepen en of daar toch niet een of andere vorm van moderatie op zou moeten komen en is er een document in de maak met daarin ook wat concrete gedragsregels. We zijn flink gegroeid natuurlijk in aantal actieve leden en als je een dagje niet kijkt, kan je zomaar 341 nieuwe berichten hebben.

Dus weet dat we daarmee bezig zijn en alvast een oproepje om in zoveel mogelijk appgroepen zo min mogelijk “ruis” te plaatsen en je te beperken tot waar de appgroep voor bedoeld is.

De Fytse is Sûn-app is daarop een kleine uitzondering op dit moment omdat dat echt het online cafe van Rally is.

Veel leesplezier!

Het bestuur van RTC Rally

Henk
Mede namens Maria, Petra, Geert, Robert en Anton



TOERCOMMISSIE

Zomer fietsseizoen is nu echt voorbij
Het zomer fietsseizoen 2026 is klaar. We hebben weer vele mooie clubritten met elkaar mogen maken. Achter de schermen zijn we druk bezig met de afronding van dit seizoen, de opstart van het winterseizoen en ook al stiekem volgend jaar.

Stand van zaken CYQL-app

We zijn inmiddels volledig over op de **CYQL-app**. Heb je nog vragen over het gebruik van de app? Stuur dan gerust een mail naar **cyql@rtcrally.nl**. De app biedt veel mogelijkheden en geeft een mooi overzicht van de ritten die voor die week gepland staan. Aanmelden en het downloaden van routes gaat eenvoudig.

Het is dan ook de bedoeling dat **iedereen zich aanmeldt voor de ritten waaraan hij of zij wil deelnemen** (dus **niet** opgeven voor meerdere ritten). Het afmelden is niet een standaard actie, maar doe je alleen als je je in eerste instantie hebt opgegeven, maar uiteindelijk toch niet mee kunt fietsen.

Hier zijn meerdere redenen voor. Allereerst willen we graag weten hoeveel deelnemers er meegaan, zodat we de inzet van wegkapiteins en trainers (op de woensdagavonden) goed kunnen plannen. Daarnaast is het belangrijk om te weten wie deelneemt aan de officieel bij de NTFU aangemelde clubritten. Ook voor de horecaondernemers onderweg is dit handig: zij weten dan hoeveel wielrenners ze ongeveer kunnen verwachten voor een kop koffie en eventueel een 🍰.

Door Martin is een factsheet gemaakt waarin in 1 oogopslag mooi zichtbaar wordt hoe we afgelopen zomerfietsseizoen gebruik hebben gemaakt van de CYQL-app. De factsheet is bijgevoegd. Wil je meer verdieping of duiding van de cijfers hebben, neem dan even contact op met Martin.

Een eigen rit organiseren

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Initiatieven van leden om buiten de geplande ritten iets te organiseren, worden echter zeker gewaardeerd. Daarom is er ook de mogelijkheid om een **'eigen rit'** te laten aanmaken. Dit kan door de beheergroep CYQL van RTC Rally of door een van de routebouwers.

Daarbij gelden wel een paar voorwaarden:

- De rit mag **niet** conflicteren met een geplande clubrit;
- De rit mag **niet** structureel worden georganiseerd (dus niet iedere vrijdagavond dezelfde eigen rit);
- Het moet voor iedereen duidelijk zijn dat het om een initiatief van een individueel lid gaat en **niet om een officiële clubrit van Rally**.

Wil je dit eens uitproberen? Neem dan contact op met een van de leden van de beheergroep CYQL of met een routebouwer.

We zien soms dat er eigen ritten of toertochten worden gecommuniceerd in de Rally communicatie-kanalen, op een dag waarop er ook een clubrit gepland staat. Dit is niet de bedoeling. Wil je dan toch iets organiseren/ communiceren met een groepje, dan hierbij het dringende verzoek om dit graag buiten de officiële kanalen van Rally om te communiceren.

Jaarplanning 2026

Bij het publiceren van deze Trochtraper is de jaarplanning 2026 voor een groot deel gerealiseerd. Er staat nog één activiteit gepland, nl. de Oliebollenrit.

We hebben geprobeerd om zoveel mogelijk wensen en ideeën hierin te verwerken.

Nieuw dit jaar waren de **specials,** die aan de agenda waren toegevoegd.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
December	27-12-2026	Oliebollenrit

Jaarplanning 2027
Ook in 2027 hebben we weer specials opnemen, naast alle traditionele en jaarlijks terugkerende ritten.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
Maart	03-03-2027	Openingsrit
April	11-04-2027	Ronde van Súdwest-Fryslân
	24-04-2027	Vrijwilligers 11-Merenfietstocht
Mei	01-05-2027	11-Merenfietstocht
	20-05-2027	Buitenlandtrip (20 t/m 23 mei)
Juni	19-06-2027	Zaterdag special
	26-06-2027	Ronde van Friesland
Juli	03-07-2027	Memorial Ride
September	04-09-2027	Zaterdag special
	25-09-2027	Verjaardag rit
Oktober	30-10-2027	Herfstrit einde seizoen
December	18-12-2027	Oliebollenrit

De vereniging groeit – ook qua richtsnelheden
Als Toercommissie vinden we het belangrijk dat **iedereen plezier beleeft aan zijn of haar rit**. Fietsen in een groep die past bij je eigen tempo draagt daar zeker aan bij.
De grote opkomst bij verschillende ritten vraagt er steeds vaker om dat groepen worden gesplitst. De afgelopen maanden hebben we hier al volop ervaring mee opgedaan en zijn we steeds meer gaan differentiëren in richtsnelheden.
Dat biedt niet alleen de mogelijkheid om grote groepen op te splitsen, maar geeft iedereen ook de kans om eens te proberen in een andere groep mee te fietsen.
Als het aantal deelnemers beperkt is, houden we de **basissnelheden** aan (zie hieronder vetgedrukt).

Binnen RTC Rally wordt op meerdere dagen per week en op verschillende niveaus gefietst. Mocht je twijfelen over welke groep het beste bij jou past, neem dan per e-mail contact op de Toercommissie. Denk je dat je in staat bent de gemiddelde snelheid van een groep voor een duur van 5 á 15 minuten op kop te fietsen, dan heb jij waarschijnlijk het goede profiel gekozen.

Groep	Richtsnelheid
Groep 1	**30 – 32**
• Groep 1a	31 – 32
• Groep 1b	30 – 31
Groep 2	**26 – 28**
• Groep 2a	28 – 30
• Groep 2b	26 – 28
Groep 3	**24 – 26**
Groep 4	**23 – 24**

Het groepsrijden kent o.a. de volgende gedragsregels:

- Twee aan twee rijden, strak, gelijkmatig en rijd voorspelbaar;
- Geen wielkleven, zeker niet bij onervaren rijders; veilige afstand houden;
- Tempo wordt aangepast aan de zwakste schakel;
- Op elkaar wachten bovenaan een klim (brug, aquaduct) of na kruising;
- Geen geschreeuw, maar wel duidelijke commando's.

Startpunt voor de clubritten

Voor alle clubritten is het startpunt (in basis) op het Schuttersveld (en niet ergens anders in Sneek, zoals bijv. Essostation, rotonde Scharnegoutum), tenzij de route langs je woonplaats rijdt (> 10 km). Bij aanvang van de clubritten kunnen we dan per groep in één keer de afspraken doornemen, waardoor we samen veiliger op pad kunnen.
Sluit je wel aan in bijvoorbeeld Joure of Spannenburg of Witmarsum, laat dit dan vooraf weten.

De zaterdagochtend ritten in de winter 2026 – 2027

In de winterperiode 2026 – 2027 hopen we ook mooie ritten te kunnen maken. De werkwijze van de zaterdagochtend-winter-ritten is als volgt:

- Periode van november t/m februari;
- Variabele ritten (afstand is afhankelijk van de weersvoorspelling);
- Aanvangstijdstippen is 9 uur;
- Ook bij een kortere rit wordt er altijd een koffiestop ingepland;
- We werken met groep 1, 2 en 3 en de bijbehorende gemiddelde richtsnelheden (bij veel deelname kunnen groepen evt. gesplitst worden);
- Elke groep heeft een wegkapitein;
- Op de woensdag voor de zaterdag wordt door de routebouwers bepaald of de zaterdagrit wel/ niet doorgaat en in welke vorm (bij goed weer, dan een wat langere rit, incl. Koffiestop + bij slechter weer een kortere rit, incl. koffiestop);
  Pas daarna gaan de routebouwers aan de slag;
- Uitvraag wegkapiteins vindt ook vanaf de woensdag voorafgaand aan de zaterdag plaats en de wegkapiteins moeten uiterlijk vrijdag 12 uur bekend zijn;
- Als er geen wegkapitein voor een groep is, dan gaat die RTC Rally- groepsrit niet door.

Aanvang alle groepen is in de winterperiode dus ook gewoon 09.00 uur. Aanwezigheid is 10 minuten voor aanvang rit; Locatie Schuttersveld.

De tochten worden aangekondigd in CYQL-app en opgave gaat ook via de app. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan gebeurt dit in basis op de woensdag.
Uiteraard kunnen er uitzonderingen zijn en kan een annulering ook nog op het laatste moment plaatsvinden, uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app dus altijd goed in de gaten.

Check dus altijd even de CYQL-app. Daar is vaak al te zien welke groepen worden aangeboden en voor welke richtsnelheid je je kunt aanmelden.

Dinsdag- en donderdagochtendrit
Op dinsdag- en donderdagochtend wordt een duurrit van ongeveer 90 kilometer gereden, onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz.
Vertrek is vanaf het Schuttersveld. De aankondiging verloopt, net als bij de andere clubritten, via de CYQL-app. Je kunt je daar aanmelden voor de rit of rechtstreeks contact opnemen met een van de vier wegkapiteins.
Ook op deze dagen wordt, waar mogelijk, de groep gesplitst in een snellere en een wat langzamere groep. Beide groepen rijden ongeveer dezelfde route. De langzamere groep rijdt een iets kortere route en beide groepen hebben op dezelfde plek een koffiestop. De splitsing van de groepen verloopt naar wens. Iedereen kan hierdoor meer en meer op eigen tempo fietsen.

Wegkapiteins
In de afgelopen maanden zijn er een aantal wegkapiteins opgeleid door een gecertificeerde NTFU-wegkapitein-opleider. Naast het theoretische gedeelte is er ook tijdens een rit geoefend. Het geleerde is hierbij in de praktijk gebracht. We zijn dus als club weer een aantal NTFU-gecertificeerde wegkapiteins rijker.
Bij voldoende belangstelling proberen we volgend voorjaar nog een opleiding wegkapitein te organiseren. Heb je dus belangstelling voor deze mooie neventaak; meld je dan aan bij Petra of Thijs.

De uitvraag voor wegkapiteins blijft regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.
Vanuit de Toercommissie doen we een **dringend beroep op onze wegkapiteins om zich zo veel mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten**. Alleen met voldoende wegkapiteins kunnen we ook de komende maanden samen mooie én veilige ritten blijven maken.

We kunnen nog steeds nieuwe wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan omdat er onvoldoende wegkapiteins beschikbaar zijn.
Twijfel je of je wel of niet je steentje kunt of wilt bijdragen? Laat het dan vooral weten. We kunnen je als aspirant-wegkapitein koppelen aan een ervaren wegkapitein. Zo kun je eerst ervaren wat het inhoudt en daarna een weloverwogen keuze maken.

We rijden tenslotte met z'n allen in een groep. Het is de bedoeling dat we goed op elkaar letten, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en waar nodig beslissingen nemen.

Je doet het als wegkapitein zeker niet alleen. Er is altijd hulp genoeg!

Op naar nog veel mooie, gezellige en veilige kilometers samen!

RTC RALLY – ZOMER ’26



12x

Gemiddeld hebben onze leden zich 12x aangemeld deze zomer via Cyql voor een rit

165

Leden hebben deze zomer één of meerder tochten met ons meegereden.

12938

Kilometer gereden via CYQL

Henk

Heb je keer gefietst? Grote kans dat een Henk je wegkapitein was. 64x was een Henk wegkapitein

2098

Aanmeldingen deze zomer via CYQL

205

Ritten via Cyql aangeboden

Augustus

Was onze favoriete maand om te rijden met 423 aanmeldingen

262

Wegkapiteins hebben we nodig gehad voor onze ritten deze zomer.

558

Aanmeldingen op maandavond, de 2e favoriete dag om te fietsen.

Zaterdag

Met 830 aanmeldingen deze zomer veruit de favoriete dag om te fietsen.

36

Leden zijn één of meerdere keren wegkapitein geweest

35

Leden reden gemiddeld mee iedere zaterdag

26-09

Was onze populairste rit met 65 aanmeldingen. 4 april en 8 augustus waren ook dagen met veel aanmeldingen.

45x

Bauke van Wijk en Geeske Hospes reden het vaakst deze zomer mee.

COAST TO COAST (verslag)

Eind 2025 hebben wij ons opgegeven voor een monstertocht van 500 km, van Zoutkamp naar Zoutelande welke wordt georganiseerd door de Nierstichting, om zo geld te verzamelen voor onderzoeken. Aangezien er een dame van onze fietsclub uit Scharnegoutum op de nominatie staat voor een nieuwe nier, was de keuze snel gemaakt.

De tocht zou eerst in juni plaats vinden, maar door de hoge temperaturen van toen is hij verplaatst naar 10 /11 oktober.

Wij hebben verschillende trainingsrondjes gefietst zoals: rondje IJsselmeer, Lauwersmeer, Apeldoorn en via Groningen, Hoogeveen, Lemmer naar Sneek: dit was een nachtrit van 300 km met veel wind en regen.

In de tussentijd hebben wij al heel wat sponsorgeld opgehaald via verschillende kanalen en hebben ook in verschillende kranten gestaan.

DE TOCHT

Zaterdagochtend om 9 uur vertrokken wij naar Zoutkamp met de fietsers en begeleiders in verschillende auto's. Daar aangekomen konden wij ons melden en kregen we de laatste instructies.

Het startschot was om 12 uur voor de eerste 100 km met een tussenstop in Drachten na 50 km, hierna gingen we naar Oldemarkt, waar we werden verwend met koffie en gebak. Hierna vertrokken we naar Garderen. Het was echt afzien, wind, regen, hagel en nog een onweersbui. Bij de start gelukkig zonneschijn. Als groep lekker doordraaien en tot de tussenstops ging alles prima. De stops waren goed verzorgd.

Na Garderen waar we een pasta buffet hadden, de nacht in. Langs een mooie route, we hadden allemaal een goede verlichting, maar om je heen zag je weinig. De afstand begon je wel te voelen, beklimming Amerongse berg was heftig, gelukkig was er een verzorgingspost hier vlak na. We lagen toen al achter op het schema maar je moest door in wind en regen, hierna 2 afvallers. Wij gingen door maar na 300 km ging bij mij ook het licht uit, fietsen ging steeds zwaarder en ik kon het tempo niet meer bijhouden. Afgestapt bij de volgauto, zodat de anderen weer op tempo konden doorrijden, toen al 2 uur achter op het schema. Bij de volgende verzorgingspost zijn er weer wat teamleden gestopt en er zijn toen 4 doorgereden. Zij hadden toen een achterstand van dik 2,5 uur.

Wij zijn naar Neeltje Jans gegaan en ons klaargemaakt voor het laatste stukje. Bij het afhalen van de fiets van het fietsenrek kwam ik tot de ontdekking dat ik een zachte band had, dit verklaart achteraf waarom ik het tempo niet meer kon vasthouden, hier vandaan ontspannen naar Zoutelande gefietst en op de 4 fietsers gewacht. Waren nu nog maar een halfuur achter op schema en zijn toen met allen over de finish gereden.

Met een geweldig resultaat van dik € 282.000,00. De Hurdfytsers hebben met elkaar € 19.000,00 opgehaald.

Wij kunnen terugzien op een geweldige tocht.

Groetjes Thijs

  

FIETSELFSTEDENTOCHT 2027

Gratis startkaart Fietselfstedentocht op 17-05-2027 t.w.v. €33,--!

De voorinschrijving voor de Fietselfstedentocht van 2027 begint rond 01 november a.s. voor degene die de tocht minstens 5 keer hebben uitgereden. Maar als je nog niet zover bent, is er een mogelijkheid om een gratis startkaart te verdienen door op pinkstermaandag vrijwilliger te zijn.
En degenen die de Tocht al wel vaker hebben gefietst, kunnen zich ook aanmelden. Er zijn diverse functies vacant, niet alleen in Leeuwarden, maar ook in andere rayons.
Behalve een fantastische dag met vergoeding, lunchpakket, gezellige nazit, et cetera, heb je dus ook de mogelijkheid om buiten de drukte om op een mooie dag in juli of augustus de tocht op eigen gelegenheid met de app te fietsen, welke gewoon meetelt in je totaal aantal gefietste tochten, én beloond wordt met een medaille. Je krijgt dus een **gratis kaart** voor die dag.
Én in het pinksterweekend van 2027 is er ook weer een groot vrijwilligers lustrumfeest.
Let wel: er zijn een beperkt aantal gratis kaarten beschikbaar!

Zo kunnen we samen de Fietselfstedentocht blijven organiseren en alle deelnemers een onvergetelijke dag bezorgen.

Als er nog vragen zijn, hoor ik die graag.

Groet,
Tjerk Douma (whatsapp: 06 52620620)

Rayonhoofd Leeuwarden Fietselfstedentocht.
Aanmelden op: https://www.fietselfstedentocht.frl/nl/vrijwilligers/vrijwilliger-worden-bij-de-fietselfstedentocht
Graag dan ook even een berichtje aan mij.

LEDENADMINISTRATIE

In oktober heeft Noralie van ‘t Klooster zich aangemeld als introductie lid, om eens met ons mee te fietsen.
Introductielid Marco Altenburg is na de introductieperiode lid geworden en Nico Garritsen heeft zich gelijk aangemeld als lid van RTC Rally.
Allen van harte welkom bij RTC Rally en veilige kilometers toegewenst!

KILOMETERREGISTRATIE

RTC Rally kilometerstand september 2026		t/m aug	sept. (incl. correcties)	t/m sept.	km
1	Bas Ludemann	12.700	2.163	14.863	km
2	Jappie de Boer	12.776	1.509	14.285	km
3	Henk Olthuis	9.723	3.425	13.148	km
4	Renny Terpstra	8.870	1.421	10.291	km
5	Hille Terra	8.859	1.056	9.915	km
6	Hans Wouters	7.840	1.627	9.467	km
7	Jan Plantinga	7.510	1.185	8.695	km
8	Petra Wieringa	8.413	0	8.413	km
9	Henk Poiesz	6.437	1.030	7.467	km
10	Thijs de Groot	6.188	1.262	7.450	km
11	Hylke van der Meulen	6.431	954	7.385	km
12	Bauke van der Wijk	6.137	1.017	7.154	km
13	Anne Beukens	6.240	650	6.890	km
14	Okke Adema	5.185	1.100	6.285	km
15	Akkelies Bajema	5.486	765	6.251	km
16	Yde Flapper	5.385	703	6.088	km
17	Catrinus Zijlstra	5.890	0	5.890	km
18	Bauke Teerenstra	4.853	871	5.724	km
19	Rikus van Veen	4.640	580	5.220	km
20	Yke de Jong	4.744	0	4.744	km
21	Barbara de Vivo	4.719	0	4.719	km
22	Tjerk Douma	4.330	333	4.663	km
23	Leo Yntema	3.996	416	4.412	km
24	Andries Sijszeling	3.506	810	4.316	km
25	Marcel van der Molen	3.369	860	4.229	km
26	Bernyco Postema	3.751	0	3.751	km
27	Rudi Oppewal	2.680	610	3.290	km
28	Pier Stilma	2.890	0	2.890	km
29	René Veenman	2.647	165	2.812	km
30	Germ-Jan Hes	2.528	203	2.731	km

RTC Rally kilometerstand september 2026 (vervolg)		t/m aug	sept. (incl. correcties)	t/m sept.	km
31	Wieger Bontekoe	2.648	0	2.648	km
32	Mark van der Ham	2.490	0	2.490	km
33	Paul in der In der Rieden	2.188	269	2.457	km
34	Marcel Bangma	2.058	303	2.361	km
35	Jelmer Hitzert	2.294	0	2.294	km
36	Henk Onsman	2.235	0	2.235	km
37	Jaap van der Veen	1.870	305	2.175	km
38	Chris Piersma	2.101	0	2.101	km
39	Bareld Kuilman	1.448	355	1.803	km
40	Ubbo Dotinga	1.523	135	1.658	km
41	Mario Goos	1.618	0	1.618	km
42	Sieuwke Flapper	1.493	125	1.618	km
43	Wessel Faber	1.583	0	1.583	km
44	Piet Gemser	1.300	140	1.440	km
45	Maria Hamstra	200	0	200	km
46	Siep Hofstede	120	0	120	km
Totalen		**205.892**	**26.347**	**232.239**	**km**