

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

sinds 23 september 1966

www.rtcally.nl



RTC RALLY
Sneek

jaargang 59

nummer 11

november 2025

VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Soms helpt het om even stil te staan bij hoe goed we het eigenlijk hebben. Als lid van RTC Rally mogen we genieten van iets wat voor velen allerm minst vanzelfsprekend is: gezond kunnen sporten, samen op pad, mooie routes rijden, plezier maken en elkaar motiveren. Zowel buiten als inmiddels ook binnen bij Optisport. Wat een opkomst waarbij ik er vaak vrijdag nog goed aan herinnerd word dat ik meer spieren heb dan ik me voor de Core training van bewust was.

In een wereld waarin het nieuws soms gedomineerd wordt door oorlog, onrust en echte zorgen, zijn onze 'problemen' vaak van een heel andere orde. Een gebroken spaak, de verschillende snelheden per groep, wel/geen koffie, een lekke band, een rit die nét te vroeg vertrekt, communicatie die beter kan onderling — het stelt allemaal weinig voor in vergelijking met.... Laten we dat vooral koesteren en beseffen dat we allemaal vrijwilliger zijn die het beste voor hebben met elkaar en met RTC Rally.

En juist dat gevoel van dankbaarheid maakt RTC Rally zo bijzonder. We hebben elkaar, we hebben een prachtige vereniging en we blijven groeien in betrokkenheid, plezier en saamhorigheid. Dat is niet vanzelfsprekend — dat is iets om trots op te zijn en waar we aan moeten blijven werken want het gaat niet vanzelf.

Tegelijkertijd blijven er genoeg kleine uitdagingen: het organiseren van veilige ritten, het vinden van voldoende wegkapiteins, het goed laten verlopen van activiteiten, zeker gezien onze groei van de afgelopen maanden.

Maar dat zijn luxeproblemen, tekenen van een club die leeft. En juist daarom wil ik iedereen bedanken die zich telkens weer inzet — zichtbaar of achter de schermen — om ervoor te zorgen dat we veilig, sportief en met veel plezier kunnen blijven fietsen.

Gelukkig zien we een groeiend aantal leden die zich heeft aangemeld om een actieve bijdrage te leveren aan de verschillende activiteiten. Van wegkapitein tot het maken van een goede enquête en analyseren van de resultaten en alles wat daartussen inzit.

De herfst heeft inmiddels zijn intrede gedaan en de winter lonkt. De gravelbanden worden weer gemonteerd, de TACX weer afgestoft, zelfs de schaatsen worden ondergebonden en de rode Rally-trein blijft gewoon rijden — op de weg, op het ijs en op onverharde wegen.

Laten we ook de komende maanden blijven doen waar we goed in zijn: samen fietsen, samen lachen en samen Rally zijn.

Bijzonder om tot slot nog even stil te staan bij de Sterritten. Marcel en ik hadden het grote genoegen om in Boazum aan te schuiven bij de Sterritrijders van die dag en om 10 uur stond de koffie klaar. Ik had nog even de website bekeken maar die gaf aan dat het gewoon gesloten was toch maar even langsgefietst omdat Rikus had gezegd dat het om 10 uur koffiedrinken in Boazum was. Speciaal geopend voor deze groep racefietsers bleek. Prachtig om te ervaren en een keer deelgenoot van te mogen zijn. Een traditie die al ver teruggaat in de Rally historie en ook iets is om te koesteren. Zeker in het besef dat veel van deze oudere leden zich vaak zeer verdienstelijk hebben gemaakt voor Rally. Met grote dank en respect voor deze generatie!



Veel leesplezier en tot snel bij een van de activiteiten van RTC Rally!

Henk

Mede namens **Maria, Marcel, Geert, Anton (asp.) en Theo**

De overgang naar Kalas als kledingleverancier

Zoals aangekondigd hierbij een korte toelichting op de overgang naar Kalas als kledingleverancier. We vonden het als bestuur raadzaam om na 5 jaar bij een leverancier te zijn, alles te evalueren en een vergelijking te maken met een andere leverancier, Kalas.

Uiteraard moet je een overstap van leverancier zorgvuldig aanpakken en daarom hebben we ook meerdere kanten bekeken. Naast de zaken die overeenkomen, zijn er een aantal overwegingen die ons hebben doen besluiten om over te stappen naar Kalas. Een paar lichten we hieronder toe.

Een belangrijk punt is de lokale aanwezigheid in Sneek, die past bij onze visie (lokaal verbonden). Daarbij is Kalas betrokken bij meerdere Sneker initiatieven en zal zij ook tijdens de Elfmerenfietstocht aanwezig zijn en zal een van de sponsors zijn voor dit evenement.

Daarnaast biedt Kalas de mogelijkheid om doorlopend kleding op voorraad te hebben in Sneek, zodat nieuwe leden direct kunnen passen in Sneek en op direct in RTC Rally kleding kunnen rijden, want we gaan ervan uit dat onze ledenstop er in 2026 weer vanaf kan. Er kan ook sneller besteld worden omdat er al geproduceerd wordt als er minimaal 5 artikelen besteld zijn.

Wij zien uit naar een mooie samenwerking met Kalas en bedanken ook via deze weg de prettige samenwerking met Bioracer in de afgelopen jaren.

Jouw mening telt Enquête RTC Rally

Als bestuur willen we graag weten wie onze leden zijn en proberen met iedereen in contact te komen. We zijn een grote vereniging en direct persoonlijk contact is dan ook niet altijd mogelijk

Het is al even geleden dat we een enquête hebben gehouden onder de leden van RTC Rally. We hebben een enquête gemaakt om vragen te beantwoorden als: "Doen we nog de goede dingen", "waarom ben je lid geworden van Rally", "wat mis je nog in het aanbod van activiteiten" en nog een aantal vragen.

De antwoorden gaan ons helpen om voor het komende jaar weer onze bijdrage te leveren aan leuke, interessante activiteiten voor en met de leden van RTC Rally.

Het invullen duurt maximaal 10 minuten en je doet jezelf en RTC Rally een groot plezier ermee!

De enquête wordt verspreid via de RTC Rally app, de email en via de post daar waar nodig. De resultaten zijn anoniem tenzij je zelf aangeeft dat er contact met je wordt opgenomen mag worden in geval van een bijdrage die je aan Rally zou willen geven. De enquête wordt 6 november uitgezet en dan hebben jullie een week de tijd om de enquête in te vullen.

De resultaten zullen we analyseren en met een terugkoppeling komen op de ALV van eind februari 2026.

Met veel dank aan Hessel de Bruin voor de hulp bij het maken van de enquête. Vele handen maken licht werk!

Bestuur RTC Rally

TOERCOMMISSIE

Afscheid & welkom en herverdeling van taken

In de toercommissie hebben we dinsdag 14 oktober jl. afscheid genomen van Yke de Jong en Marcel van der Molen. Zij hebben zich jarenlang ingezet voor de toercommissie en het is nu tijd om het stokje over te dragen. Gelukkig stonden er al leden te trappelen 🙋 om hun steentje bij te dragen aan de toercommissie en daarom hebben we in diezelfde vergadering Anton Bootsma en Marjan de Ruiter welkom geheten. Marcel, vertegenwoordiger vanuit het bestuur, heeft het stokje overgedragen Anton en Marjan zal als voorzitter van de toercommissie aan de slag gaan. Maar hiermee zijn we er nog niet, met alle wijzigingen; René Veenman heeft aangegeven te willen stoppen met de organisatie/ coördinatie van de wegkapiteins. René blijft wel onderdeel van de toercommissie.

Gelukkig is ook Petra Wieringa gestart als lid van de toercommissie en zo hebben we weer een mooie complete club die de uitdaging aangaat om weer vele mooie, veilige en uitdagende ritten te organiseren. Hoe de exacte verdeling van taken er verder uit gaat zien zullen we als toercommissie nog moeten afstemmen. Deze informatie volgt z.s.m.

Vooralsnog pakken we als toercommissie alle lopende taken op en proberen we met elkaar de klus te klaren.

Dank voor jullie inzet, Yke en Marcel, en uiteraard heel veel succes aan de nieuwe leden van de toercommissie.

Stand van zaken CYQL-app

Door een aantal leden is geëxperimenteerd met de CYQL-app en het gebruik van de app is inmiddels geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie worden, op dinsdag 11 november a.s., tijdens de vergadering van de toercommissie gepresenteerd, waarna een advies aan het bestuur wordt verstrekt over wel/ niet invoering van de app. Zodra we hierover meer informatie hebben zullen we dit ook hier delen.

Rondje VAM-berg, laatste maandagavondrit en de 'Rit van de vallende blaadjes'

Op zaterdag 6 september jl. hebben we met heel veel leden een mooi en uitdagend rondje VAM-berg gedaan. Naast bloed, zweet en zagen we vooral blij en verhitte koppies en hoorden we geluiden als "dit moeten we vaker doen" en "Super!"

Helaas was er op de terugweg wel een valpartij te betreuren en hebben de medeleden een goede keuze gemaakt om Cor niet verder te laten fietsen. Cor is veilig en wel teruggegaan met een taxi en gelukkig vielen de verwondingen achteraf mee.

Zo zie je maar weer; een ongeluk zit in een klein hoekje en we zijn dan ook blij dat er weer EHBO-sessie worden georganiseerd.

Maandagavond 29 september '25 stond in het teken van de afsluiting van de maandagavondritten. Iets wat begonnen is als pilot, door Wouter Janssen en Henk van Ee, is uitgegroeid tot een prachtige vaste avondrit van RTC Rally. Dank Wouter en Henk voor de vele mooie ritten!

Ook deze avond hebben we weer met velen genoten van een heerlijke nazomeravond, met mooie routes. De start en finish was deze keer op een andere locatie en dat was niet zomaar. Na de mooie nazomer-maandagavondrit hebben we een gezellig samenzijn in 'De Kajuit' gehad. We gaan nu echt de herfst en winter in en moeten best wel even een tijdje wachten voordat we weer met z'n allen kunnen gaan fietsen op de maandagavond.

Tja, en toen was het zomaar zaterdag 18 oktober; de afsluiting van het zomerseizoen met de 'Rit van de Vallende Blaadjes', ook wel 'Herfstrit' genoemd. Het was prachtig weer, wel wat kouder dan voorgaande weken, maar dat mocht de pret niet drukken. Met 4 goedgevulde groepen hebben we genoten van de prachtige routes, met vele mooie gekleurde bomen en vallende blaadjes, die Geert Hoekstra had uitgezet. Ter afsluiting werden we getrakteerd op een goed verzorgde lunch. Hiermee is het zomerseizoen van RTC Rally dan voor dit jaar echt afgelopen. Maar we zitten als toercommissie niet stil.

De zaterdagtochten winter 2025 – 2026

Tijdens de vorige ALV is het voorstel zaterdagochtendritten winter 2025 – 2026 besproken. Onlangs is dit voorstel in de toercommissie verder afgepeld en doorgesproken. Hierbij is het voorstel deels aangepast, vanwege de wens tot meer flexibiliteit en te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften (o.a. WK's, splitsen, etc.) vanuit RTC Rally.

Kort samengevat gaan we in de komende winter (van 1-11-25 t/m 28-2-26) proberen om zoveel als mogelijk ritten veilig te organiseren.

Daarom is het voorstel als volgt aangepast en zal per 1 november a.s. in werking treden:

- Periode van 1-11-25 t/m 28-2-26;
- Variabele ritten (afstand is afhankelijk van de weersvoorspelling);
- Variabele aanvangstijdstippen (9 uur of 10 uur, eveneens afhankelijk van het weer);
- Soms wel en soms geen koffiестop;
- We werken met groep 1, 2 en 3;
- Elke groep heeft een wegkapitein;
- Op de woensdag voor de zaterdag wordt door de toercommissie bepaald of de zaterdagrit wel/ niet doorgaat en in welke vorm (bij goed weer, dan starten om 9 uur met een wat langere rit, incl. Koffiестop + bij slechter weer een kortere rit, starten om 10 uur en geen koffiестop);
- Pas daarna gaan de routebouwers aan de slag;
- Uitvraag wegkapiteins vindt ook op de woensdag voorafgaand aan de zaterdag plaats en de wegkapiteins moeten uiterlijk vrijdag 12 uur bekend zijn;
- Indien geen wegkapitein voor een groep, dan gaat die RTC RALLY- groepsrit niet door.

Aanvang alle groepen is dus vanaf 01 november a.s. variabel. Aanwezigheid is 10 minuten voor aanvang rit; Locatie Schuttersveld.

De tochten worden aangekondigd in de RTC Rally groepsapp. Opgave via de app in het betreffende bericht. Als de beslissing wordt gemaakt de zaterdagritten te annuleren, dan gebeurt dit in basis op de woensdag.

Uiteraard kunnen er uitzonderingen zijn en kan een annulering ook nog op het laatste moment plaatsvinden, uiterlijk zaterdagmorgen rond half 8 in de Rally app. Houd bij mindere weersvoorspellingen de app dus altijd goed in de gaten.

Dinsdag- en donderdagochtend rit

Duurrit van ca. 90 km onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Thijs de Groot. Vertrek vanaf het Schuttersveld. Aankondiging gaat via de RTC Rally app. Ook hier kan je met een 'duimpje' op het bericht aangeven dat je meefietst, of neem contact op met een van de vier kapiteins zelf.

Woensdagavondtraining

Ook de training is gestopt en was dit seizoen een succes. Vele leden hebben hun conditie weten te verscherpen, hun techniek in de bochten verbeterd, een echte klimtraining gedaan of lekker in een waaier gezeten.

Informatieavond voor alle wegkapiteins en aspirant wegkapiteins

Op dinsdag 25 november a.s. zullen we als toercommissie een informatieve-, maar zeker ook gezellige avond, voor alle wegkapiteins organiseren.

We vragen alle wegkapiteins en aspirant wegkapiteins om deze avond alvast te reserveren, omdat we hopen en eigenlijk ook verwachten dat alle wegkapiteins aanwezig zullen zijn. Nadere informatie hierover volgt z.s.m.

Wegkapitein indeling november 2025

Zoals hierboven reeds vermeld zal de uitvraag voor de wegkapiteins voor de zaterdagochtend-winter-ritten, tijdens de winterperiode, uiterlijk woensdag voorafgaand van de zaterdag plaatsvinden.

Vanuit de toercommissie doen we een dringend beroep op de wegkapiteins om zich zoveel als mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten, zodat we ook in deze maand, met elkaar mooie en veilige ritten mogen maken.

We kunnen nog steeds wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan, omdat we geen wegkapitein hebben.

Twijfel je of je wel of niet je steentje bij kan/ wil dragen, geef dit dan ook aan. We kunnen je, als aspirant-wegkapitein, koppelen aan een ervaren wegkapitein, zodat je een weloverwogen keuze kunt maken.

We rijden in een groep met z'n allen het is de bedoeling dat een groep op elkaar past, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en keuzes maken als dat nodig is. Je doet het niet alleen als wegkapitein. Hulp genoeg.

Activiteiten en toeragenda 2025

De kalender is nu:

27 december Oliebollentocht

FIETSELFSTEDENTOCHT

Wil jij ons ook helpen met de Fietselfstedentocht op 25-05-2026?

De Fietselfstedentocht op Pinkstermaandag is alleen mogelijk dankzij de inzet van ruim 800 vrijwilligers. De voorbereidingen voor 2026 zijn alweer begonnen.

En voor degenen die graag in klein comité en op een zelf te kiezen dag met mooi weer de Elfstedentocht willen fietsen, of straks helaas worden uitgeloot . . .

Er is weer een alternatief voor je door je nu aan te melden als vrijwilliger via bijgaande link. Er zijn diverse functies vacant, niet alleen in Leeuwarden, maar ook in andere rayons.

Behalve een fantastische dag met vergoeding, lunchpakket, gezellige nazit, et cetera, heb je dus ook de mogelijkheid om buiten de drukte om op een mooie dag in juli of augustus de tocht op eigen gelegenheid met de app te fietsen, welke gewoon meetelt in je totaal aantal gefietste tochten, én beloond wordt met een medaille. Je krijgt dus een gratis kaart voor die dag.

Let wel: er zijn een beperkt aantal gratis kaarten beschikbaar!

Zo kunnen we samen de Fietselfstedentocht blijven organiseren en deelnemers een onvergetelijke dag bezorgen.

Als er nog vragen zijn, hoor ik die graag.

Groet,

Tjerk Douma (whatsapp: 06 52620620)

Rayonhoofd Leeuwarden Fietselfstedentocht.

Aanmelden op: <https://www.fietselfstedentocht.frl/nl/vrijwilligers/vrijwilligers>

Graag dan ook even een berichtje aan mij.

LEDENADMINISTRATIE

Er zijn - mede door de ledenstop - geen mutaties in het ledenbestand binnengekomen.

KILOMETERREGISTRATIE

De kilometers van de afgelopen maand voor de 6^e dag van de nieuwe maand inleveren.

Dat kan via de link die je bij de nieuwsbrief krijgt of

Via de website: <https://www.rtcally.nl/kilometerregistratie>

Via mailadres: kilometerregistratie@rtcally.nl

RTC Rally km stand september 2025				
		t/m aug.	sept.	Totaal
1	Jappie de Boer	14.032	876	14.908 km
2	Henk Olthuis	12.855	1.908	14.763 km
3	Bas Ludeman	12.466	0	12.466 km
4	Henk Hellinga	9.495	1.560	11.055 km
5	Andries Sijszeling	8.785	1.165	9.950 km
6	Gatze Houben	8.248	1.545	9.793 km
7	Johan Jilderts	8.009	1.430	9.439 km
8	Tjerk Douma	7.931	984	8.915 km
9	Hille Terra	7.856	985	8.841 km
10	Jan Plantinga	7.860	970	8.830 km
11	Cor de Witte	7.765	639	8.404 km
12	Henrike Lux	7.472	917	8.389 km
13	Bauke van der Wijk	7.039	982	8.021 km
14	Okke Adema	6.510	1.500	8.010 km
15	Catrinus Zijlstra	6.930	845	7.775 km
16	Anne Beukens	6.990	730	7.720 km
17	Foekje Ankersmit	6.449	753	7.202 km
18	Thijs de Groot	6.037	955	6.992 km
19	Hylke van der Meulen	5.772	914	6.686 km
20	Yke de Jong	5.623	934	6.557 km
21	Henk Poiesz	5.992	334	6.326 km
22	René Krol	5.033	658	5.691 km
23	Bauke Teerenstra	4.725	860	5.585 km
24	Sjoerd Tigchelaar	1.870	3.360	5.230 km
25	Barbera de Vivo	5.220	0	5.220 km
26	Geert de Jong	4.520	588	5.108 km
27	Rikus van Veen	4.105	680	4.785 km
28	Mark van der Ham	4.080	705	4.785 km
29	Leo Yntema	4.385	395	4.780 km
30	Grietje Yska	4.158	433	4.591 km
31	Jan de Vries	3.275	1.025	4.300 km
32	Paul Inder Rieden	3.501	451	3.952 km
33	Martin de Haan	3.385	544	3.929 km
34	Age Bootsma	3.102	628	3.730 km
35	Marcel van der Molen	3.370	0	3.370 km

RTC Rally km stand september 2025				
	(vervolg)	t/m aug.	sept.	Totaal
36	Wessel Faber	3.022	300	3.322 km
37	Marcel Bangma	2.869	367	3.236 km
38	Frits Harman	2.892	0	2.892 km
39	Rudi Oppewal	2.225	510	2.735 km
40	Chris Piersma	2.529	0	2.529 km
41	Sieuwke Flapper	2.084	238	2.322 km
42	Hedwig Falkena	2.004	292	2.296 km
43	Bareld Kuilman	1.618	493	2.111 km
44	Jaap van der Veen	1.885	205	2.090 km
45	Yde Flapper	1.950	0	1.950 km
46	Rene Veenman	1.539	225	1.764 km
47	Marco Bekema	1.762	0	1.762 km
48	Ubbo Dotinga	1.477	0	1.477 km
49	Piet Gemser	832	48	880 km
50	Siep Hofstede	615	216	831 km
51	Klaas Duits	193	0	193 km
Totaal		254.341	34.147	288.488 km