

NIEUWSBRIEF TROCHTRAPER

RTC RALLY
Sneek
1966 - 2026



jaargang 60
nummer 9
september 2026



VOORWOORD VANUIT HET BESTUUR

Samen veilig op weg naar ons jubileumfeest!

De vakantieperiode is weer voorbij! Ik hoop dat iedereen heeft genoten van een welverdiende rust en mooie fietskilometers in een andere omgeving. Ook in de vakantie was de opkomst tijdens de clubritten nog steeds hoog. Prachtig om dit enthousiasme onder onze leden te zien.

Om onze ritten in goede banen te leiden, maken we gebruik van enthousiaste routebouwers en wegkapiteins. Om deze vrijwilligers enthousiast te houden willen we jullie het verzoek doen om je tijdig aan te melden voor een rit, zodat op de koffieadressen voldoende appelgebak gereserveerd is en er voldoende wegkapiteins beschikbaar zijn.

Wil je zelf ook meehelpen als routebouwer of als wegkapitein? Laat het weten, ook als je wilt ervaren of het daadwerkelijk iets voor je is natuurlijk!

Voor de wegkapiteins hebben we via de NTFU een opleiding laten verzorgen. De eerste groep belangstellenden heeft de opleiding inmiddels afgerond, de tweede groep gaat dit begin september doen.

Tijdens de vakantieperiode hebben we achter de schermen zeker niet stilgezeten. Er komen een paar prachtige evenementen aan:

Feest 60 jaar RTC Rally

Onze PR-commissie is druk bezig met de voorbereidingen voor het grote jubileumfeest op zaterdag 26 september.

Belangrijk: Geef je uiterlijk op voor 1 september! Mis dit unieke feest niet.

Sterrijdersrit

Ook de Sterrijdersrit op zaterdag 12 september staat volledig in het teken van ons 60-jarig bestaan. Zorg dat je erbij bent!

Clubspecial

De toercommissie heeft ook niet stilgezeten tijdens de vakantieperiode. Op zaterdag 5 september is er een mooie route gemaakt vanuit Sneek naar de Weerribben. De route is ongeveer 170 kilometer lang. Tempo voor deze rit is de snelheid van groep 2A en groep 2B. Je kunt je aanmelden via Cyql, tot woensdag 2 september om 12.00 uur.

Voor de thuisblijvers wordt in de week er voor een thuisblijversroute gemaakt.

Zaterdagritten: Snelheid en veiligheid

Het is geweldig om te zien dat de zaterdagritten zo goed bezocht worden. Die hoge opkomst is fantastisch, maar brengt ook verantwoordelijkheid met zich mee. We maken ons momenteel wat zorgen over de gereden snelheden.

Daarom een dringend verzoek aan iedereen:

- Zorg dat je materiaal in orde is: Hou je fiets in goede conditie met regelmatig onderhoud. Draag je helm, op een veilige manier.
- Kies bewust: De snelheid per groep staat duidelijk aangegeven. Kies de groep die bij jouw niveau past. Kies je -om welke reden dan ook- voor een groep waarvan de snelheid lager ligt dan je gebruikelijk rijdt, pas je dan aan aan de snelheid voor de groep waarin je meerijdt. Onze ritten zijn immers geen wedstrijden. Samen uit, Samen thuis.
- Luister naar de wegkapitein: Volg de afspraken en aanwijzingen van de wegkapiteins op. De wegkapitein zorgt voor veiligheid en doorstroming en is aanspreekpunt tijdens de rit. De wegkapitein is niet verantwoordelijk, we doen het samen.
- Hou je aan de verkeersregels: We rijden op de openbare weg, volg de voorrangsregels, maak gebruik van het fietspad, geef richting aan en hou rekening met andere weggebruikers.
- Heb oog voor elkaar en ga respectvol met een ander om. Geef aan als er iets is tijdens een rit of als iets je opvalt bij een clublid. Bijvoorbeeld iemand die niet helemaal lekker op de fiets zit of het tempo niet goed kan volhouden. Praat hier met elkaar over.

Zo houden we het fietsen bij Rally leuk! Want dat is toch het belangrijkste: met plezier samen veilig mooie kilometers maken.

Nieuw clubshirt!

Tot slot een mooie primeur: de kledingcommissie is achter de schermen druk bezig met de ontwikkeling van een gloednieuw clubshirt. Het doel is deze klaar te hebben voor het jubileumfeest op 26 september zodat de kledingcommissie de preview dan aan jullie kan presenteren.

Veel leesplezier en tot snel op de fiets!

Verslag ALV 6 maart 2026 goedgekeurd

N.a.v. het rondsturen van de notulen van de Algemene Ledenvergadering, gehouden op 6 maart 2026 hebben we een aantal opmerkingen gehad over 1 passage. Deze is aangepast.

Er stond:

De kascommissie verleent decharge aan de kascommissie” en dat lijkt mij een onjuiste verslaglegging.

Dit is nu geworden:

Met applaus stemt de vergadering in met het voorstel van de kascommissie, om het bestuur decharge te verlenen.

Hartelijk dank voor de oplettendheid. Met deze aanpassingen zijn de notulen goedgekeurd en op de website geplaatst.

Privacy officer / AVG wetgeving

Beste leden van RTC Rally, Vorig jaar heb ik op verzoek van het bestuur onderzoek gedaan naar de bescherming van persoonsgegevens binnen de club. Uit dat onderzoek kwamen een aantal aanbevelingen naar voren om ervoor te zorgen dat de club voldoet aan de AVG-wetgeving. Het bestuur heeft me gevraagd om deze aanbevelingen uit te werken en om invulling te geven aan de nieuwe functie van privacy officer. Ik ben geen professionele privacy-expert, maar doe met alle plezier een poging om dit zo goed mogelijk in te vullen. Omdat het een nieuwe functie is en het voor mij dus ook zoeken is, zijn alle suggesties en ideeën van harte welkom! Het doel is om ervoor te zorgen dat de verzameling, opslag en verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de geldende privacywetten, zoals de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De rol van privacy officer is gericht op de praktische uitvoering: voldoet het aan de AVG, zonder de club onnodig te belasten met bureaucratie. Concreet betekent dit o.a. het opstellen van het verwerkingsregister, het zichtbaar maken van de privacyverklaring en het waarborgen van toestemming voor het gebruik van beeldmateriaal. Ook ben ik het aanspreekpunt voor vragen over privacy binnen de club. Elke actie die ik onderneem, verloopt uiteraard via het bestuur.

Heb je vragen, opmerkingen, suggesties of ideeën over privacy binnen RTC Rally?

Stuur dan gerust een mail naar privacy@rtcrally.nl

Met vriendelijke groet, Paulien Mellema

TOERCOMMISSIE

Buitenlandse bergen en mooie fietstrips gehad? Nu weer het vlakke, winderige land in!

De vakantieperiode zit er voor het grootste deel van onze leden weer op. We hebben genoten van de verslagen en foto's van prachtige en uitdagende vakantieritten. En natuurlijk ook van de mooie clubritten die de afgelopen periode zijn gereden.

De commissies van Rally komen langzaamaan terug van hun zomerreces en alles begint weer te draaien. Zo ook de Toercommissie. Achter de schermen zijn we alweer druk bezig met nieuwe ritten en specials. We kijken terug op de afgelopen periode én maken alvast een doorkijkje naar het nieuwe seizoen.

Stand van zaken CYQL-app

We zijn inmiddels volledig over op de **CYQL-app**. Heb je nog vragen over het gebruik van de app? Stuur dan gerust een mail naar cyql@rtcrally.nl.

De app biedt veel mogelijkheden en geeft een mooi overzicht van de ritten die voor die week gepland staan. Aanmelden en het downloaden van routes gaat eenvoudig.

Het is dan ook de bedoeling dat **iedereen zich aanmeldt voor de ritten waaraan hij of zij wil deelnemen**.

Daar zijn meerdere redenen voor. Allereerst willen we graag weten hoeveel deelnemers er meegaan, zodat we de inzet van wegkapiteins en trainers (op de woensdagavonden) goed kunnen plannen. Daarnaast is het belangrijk om te weten wie deelneemt aan de officieel bij de NTFU aangemelde clubritten. Ook voor de horecaondernemers onderweg is dit handig: zij weten dan hoeveel wielrenners ze ongeveer kunnen verwachten voor een kop koffie en eventueel een .

Een eigen rit organiseren

In principe staan alleen de door Rally georganiseerde ritten in de CYQL-app. Initiatieven van leden om buiten de geplande ritten iets te organiseren, worden echter zeker gewaardeerd.

Daarom is er ook de mogelijkheid om een '**eigen rit**' te laten aanmaken. Dit kan door de beheergroep CYQL van RTC Rally of door een van de routebouwers.

Daarbij gelden wel een paar voorwaarden:

- De rit mag niet conflicteren met een geplande clubrit;
- De rit mag niet structureel worden georganiseerd (dus niet iedere vrijdagavond dezelfde eigen rit);
- Het moet voor iedereen duidelijk zijn dat het om een initiatief van een individueel lid gaat en **niet om een officiële clubrit van Rally**.

Wil je dit eens uitproberen? Neem dan contact op met een van de leden van de beheergroep CYQL of met een routebouwer.

Jaarplanning 2026

De jaarplanning is voor een groot deel al gerealiseerd. We hebben geprobeerd om zoveel mogelijk wensen en ideeën hierin te verwerken.

Nieuw dit jaar is dat we een aantal **specials** aan de agenda hebben toegevoegd. Op **5 september** staat de volgende special gepland; een rondje Weerribben vanuit Sneek. Een prachtige tocht van 170 km, met veel natuurschoon en deels geïnspireerd op de Holland Venetië tocht. De route en overige informatie staan in CYQL.

MAAND	DATUM	ACTIVITEIT
September	05-09-2026	Zaterdag special
	26-09-2026	Verjaardagsrit
Oktober	31-10-2026	Herfstrit einde seizoen
December	27-12-2026	Oliebollenrit

De vereniging groeit – ook qua richtsnelheden

Als Toercommissie vinden we het belangrijk dat **iedereen plezier beleeft aan zijn of haar rit**. Fietsen in een groep die past bij je eigen tempo draagt daar zeker aan bij.

De grote opkomst bij verschillende ritten vraagt er steeds vaker om dat groepen worden gesplitst. De afgelopen maanden hebben we hier al volop ervaring mee opgedaan en zijn we steeds meer gaan differentiëren in richtsnelheden.

Dat biedt niet alleen de mogelijkheid om grote groepen op te splitsen, maar geeft iedereen ook de kans om eens te proberen in een andere groep mee te fietsen.

Als het aantal deelnemers beperkt is, houden we de **basissnelheden** aan (zie hieronder vetgedrukt).

Zaterdagritten

Voorlopig hanteren we de volgende groepsindeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 km/u**

Kan worden gesplitst in:

- Groep 1a: 31-32 km/u
- Groep 1b: 30-31 km/u

- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 km/u**

Kan worden gesplitst in:

- Groep 2a: 28-30 km/u
- Groep 2b: 26-28 km/u

- **Groep 3: richtsnelheid 24-26 km/u**

Maandagavondritten

Ook op de maandagavonden, onder de bezielende leiding van Wouter Janssen en Henk van Ee, zien we dat de opkomst hoog is. Ook hier worden de groepen daarom regelmatig gesplitst.

We hanteren de volgende indeling:

- **Groep 1: richtsnelheid 30-32 km/u** (kan worden gesplitst)
- **Groep 2: richtsnelheid 26-28 km/u** (kan worden gesplitst)
- **Groep 3: richtsnelheid 24-26 km/u**

Check dus altijd even de CYQL-app. Daar is vaak al te zien welke groepen worden aangeboden en voor welke richtsnelheid je je kunt aanmelden.

Dinsdag- en donderdagochtendrit

Op dinsdag- en donderdagochtend wordt een duurrit van ongeveer 90 kilometer gereden, onder leiding van Henk Olthuis, Geeske Hospes, Bauke van der Wijk of Henk Poiesz.

Vertrek is vanaf het Schuttersveld. De aankondiging verloopt, net als bij de andere clubritten, via de CYQL-app. Je kunt je daar aanmelden voor de rit of rechtstreeks contact opnemen met een van de vier wegkapiteins.

Ook op deze dagen wordt, waar mogelijk, de groep gesplitst in een snellere en een wat langzamere groep. Beide groepen rijden ongeveer dezelfde route. De langzamere groep rijdt een iets kortere route en beide groepen hebben op dezelfde plek een koffiestop.

Wegkapiteins

De uitvraag voor wegkapiteins blijft regulier plaatsvinden via de WK-appgroep.

Vanuit de Toercommissie doen we een **dringend beroep op onze wegkapiteins om zich zo veel mogelijk in te schrijven voor de zaterdagritten**. Alleen met voldoende wegkapiteins kunnen we ook de komende maanden samen mooie én veilige ritten blijven maken.

We kunnen nog steeds nieuwe wegkapiteins gebruiken. Het zou toch zonde zijn als een rit niet door kan gaan omdat er onvoldoende wegkapiteins beschikbaar zijn.

Twijfel je of je wel of niet je steentje kunt of wilt bijdragen? Laat het dan vooral weten. We kunnen je als aspirant-wegkapitein koppelen aan een ervaren wegkapitein. Zo kun je eerst ervaren wat het inhoudt en daarna een weloverwogen keuze maken.

We rijden tenslotte met z'n allen in een groep. Het is de bedoeling dat we goed op elkaar letten, maar iemand moet de grote lijnen en de veiligheid bewaken en waar nodig beslissingen nemen.

Je doet het als wegkapitein zeker niet alleen. Er is altijd hulp genoeg!

Op naar nog veel mooie, gezellige en veilige kilometers samen!

LEDENADMINISTRATIE

In augustus hebben Wilko Bekema, Wiebren de Boer, Sedat Yildiz en Folkert Posthuma zich aangemeld als introductie lid, om eens met ons mee te fietsen.

De introductieleden Maarten, Albert Jan, Jan-Erik en Nynke zijn na een proefperiode lid geworden van RTC Rally.

Allen van harte welkom bij RTC Rally en veilige kilometers toegewenst!

VAN DE REDACTIE

Een beknopt overzicht van de Trochtraper door de jaren heen. Herkent u ze nog?

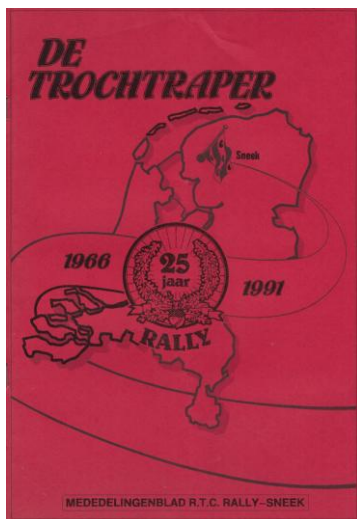
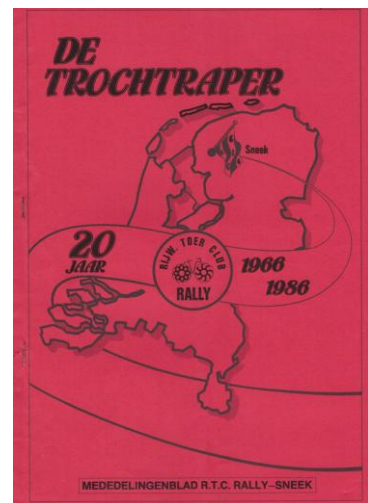
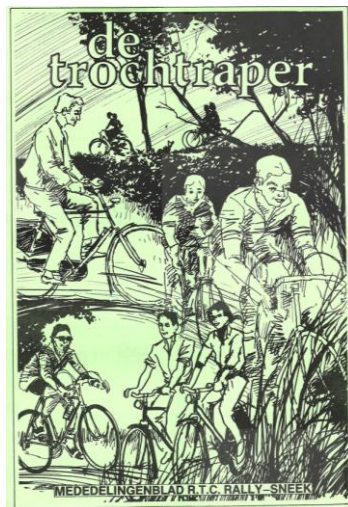
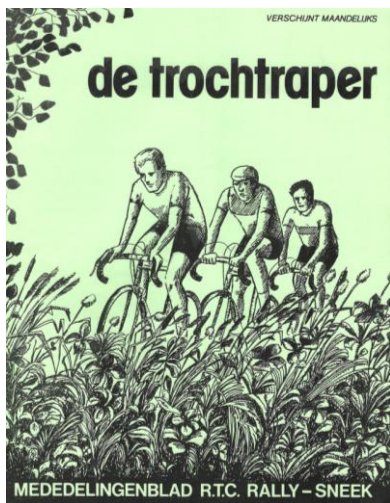
Toen nog geen digitale versies: alles handwerk!

Knippen, plakken, branden, stencilen, bundelen, nieten, adresstickers plakken, rondbrengen of naar het postkantoor brengen.

Dat waren complete avonden en vele vrijwilligers om alles verzendklaar te maken.

Op het hoogtepunt zo'n 700 leden!

Hulde aan alle redactieleden en vrijwilligers van toen.



KILOMETERREGISTRATIE

RTC Rally kilometerstand juli 2026		t/m juni	juli	t/m juli	km
1	Jappie de Boer	9.474	1.396	10.870	km
2	Bas Ludemann	8.596	1.919	10.515	km
3	Henk Olthuis	8.530	1.193	9.723	km
4	Hille Terra	6.978	908	7.886	km
5	Renny Terpstra	6.244	1.377	7.621	km
6	Petra Wieringa	5.375	1.627	7.002	km
7	Hans Wouters	6.878		6.878	km
8	Jan Plantinga	5.500	1.010	6.510	km
9	Henk Poiesz	4.945	837	5.782	km
10	Thijs de Groot	4.221	1.185	5.406	km
11	Anne Beukens	4.300	1.040	5.340	km
12	Hylke van der Meulen	4.091	1.190	5.281	km
13	Catrinus Zijlstra	3.665	1.055	4.720	km
14	Barbara de Vivo	4.041	678	4.719	km
15	Akkelies Bajema	4.182	469	4.651	km
16	Yde Flapper	2.460	1.953	4.413	km
17	Bauke Teerenstra	3.259	849	4.108	km
18	Okke Adema	3.275	810	4.085	km
19	Yke de Jong	3.284	730	4.014	km
20	Rikus van Veen	2.485	1.450	3.935	km
21	Tjerk Douma	3.360	422	3.782	km
22	Leo Yntema	2.852	647	3.499	km
23	Marcel van der Molen	3.369		3.369	km
24	Rudi Oppewal	2.210	470	2.680	km
25	Wieger Bontekoe	2.648		2.648	km
26	Pier Stilma	2.545		2.545	km
27	Mark van der Ham	2.490		2.490	km
28	Andries Sijszeling	1.201	1.190	2.391	km
29	Jelmer Hitzert	2.294		2.294	km
30	René Veenman	1.137	1.100	2.237	km
31	Henk Onsmann	2.235		2.235	km
32	Chris Piersma	2.101		2.101	km
33	Germ-Jan Hes	1.763	303	2.066	km
34	Paul in der In der Rieden	1.610	266	1.876	km
35	Marcel Bangma	1.578	295	1.873	km
36	Jaap van der Veen	1.565	305	1.870	km
37	Mario Goos	1.618		1.618	km
38	Wessel Faber	1.583		1.583	km
39	Johan Jilderts	1.550		1.550	km
40	Ubbo Dotinga	1.079	201	1.280	km
41	Sieuwke Flapper	1.180		1.180	km
42	Bernyco Postema	1.169		1.169	km
43	Bareld Kuilman	818	350	1.168	km
44	Piet Gemser	1.073	72	1.145	km
45	Maria Hamstra	200		200	km
46	Siep Hofstede	120		120	km
Totalen		147.131	27.297	174.428	km